



Bebelsheim – Otzenhausen im Takt: PlusBusse für das Saarland

Deutscher Nahverkehrstag

Koblenz,

18. April 2024

Vorstellung



Markus Philipp

Verkehrsplanung und
Qualitätscontrolling

Zweckverband
Personennahverkehr Saarland
(ZPS)

Dipl.-Geograph

Verkehrsplaner, Busfahrer, Gästeführer, Autor

Seit 1994 im ÖPNV engagiert

Seit 2009 in unterschiedlichen Funktionen im saarländischen ÖPNV tätig, u.a. als Mobilitätsmanager des Saarpfalz-Kreises und Biosphärenreservates Bliesgau

Seit 2017 beim ZPS Fachbereich Bus / Verkehrsplanung

- als Verkehrsplaner für das Landesbusnetz und Nahverkehrspläne
- als Qualitätsprüfer
- und vieles mehr, was der Tag so bringt von Baustellen über Einnahmensicherung bis zu Vergabeverfahren

Der Zweckverband Personennahverkehr Saarland (ZPS)

Verbund der Aufgabenträger im saarländischen ÖPNV, verankert im ÖPNV-Gesetz des Saarlandes
(Verbund der Verkehrsunternehmen als Tarifverbund mit Kundenservice: saarVV)

ZPS in Folge der Regionalisierung in den 90er Jahren gegründet (Geschäftsstelle des ZPS bis 2017:
VGS – Verkehrsmanagementgesellschaft Saar)

Aufgabenträger für das Landesbusnetz (RegioBus, PlusBus, ExpressBus, landesweite
Nachtbuslinien, grenzüberschreitende Moselle-Saar-Linien)

Kompetenzcenter Digitalisierung: u.a. Betreiber der Datendrehscheibe und Auskunftsplattform
„saarfahrplan“

Weitere Aufgaben im Bereich Schiene, Verkehrsplanung Bus / Nahverkehrspläne, IT und
Fahrgastinformation, Vergabe, Marketing und allgemeine Verwaltung



**Zweckverband
Personennahverkehr
Saarland**

Mobilität gestalten

Der Weg zum PlusBus

1997 Einführung der RegioBus-Linien als vertaktete Verbindungen zwischen den saarländischen Zentren (erste Linien R1, R2) mit Übergang zum SPNV

1999 Ausweitung des Netzes mit ITF rund um den „Lebacher Stern“ (R3, R4, R5, R9)

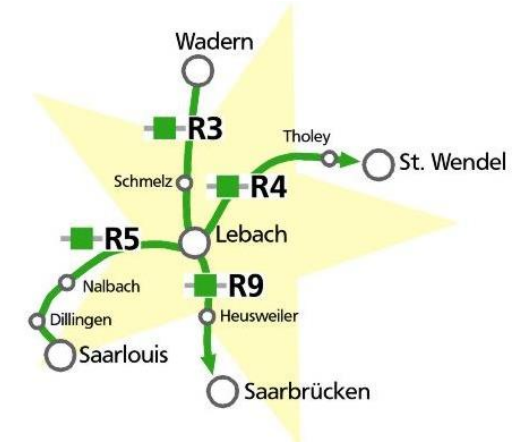
2005 Einführung des Namens „RegioPlusBus“

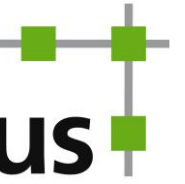
bis 2013 schrittweise Ausdehnung des R-Linien-Netzes auf insgesamt 15 Linien

2021 Verabschiedung eines neuen Verkehrsentwicklungsplanes (VEP ÖPNV Saarland)

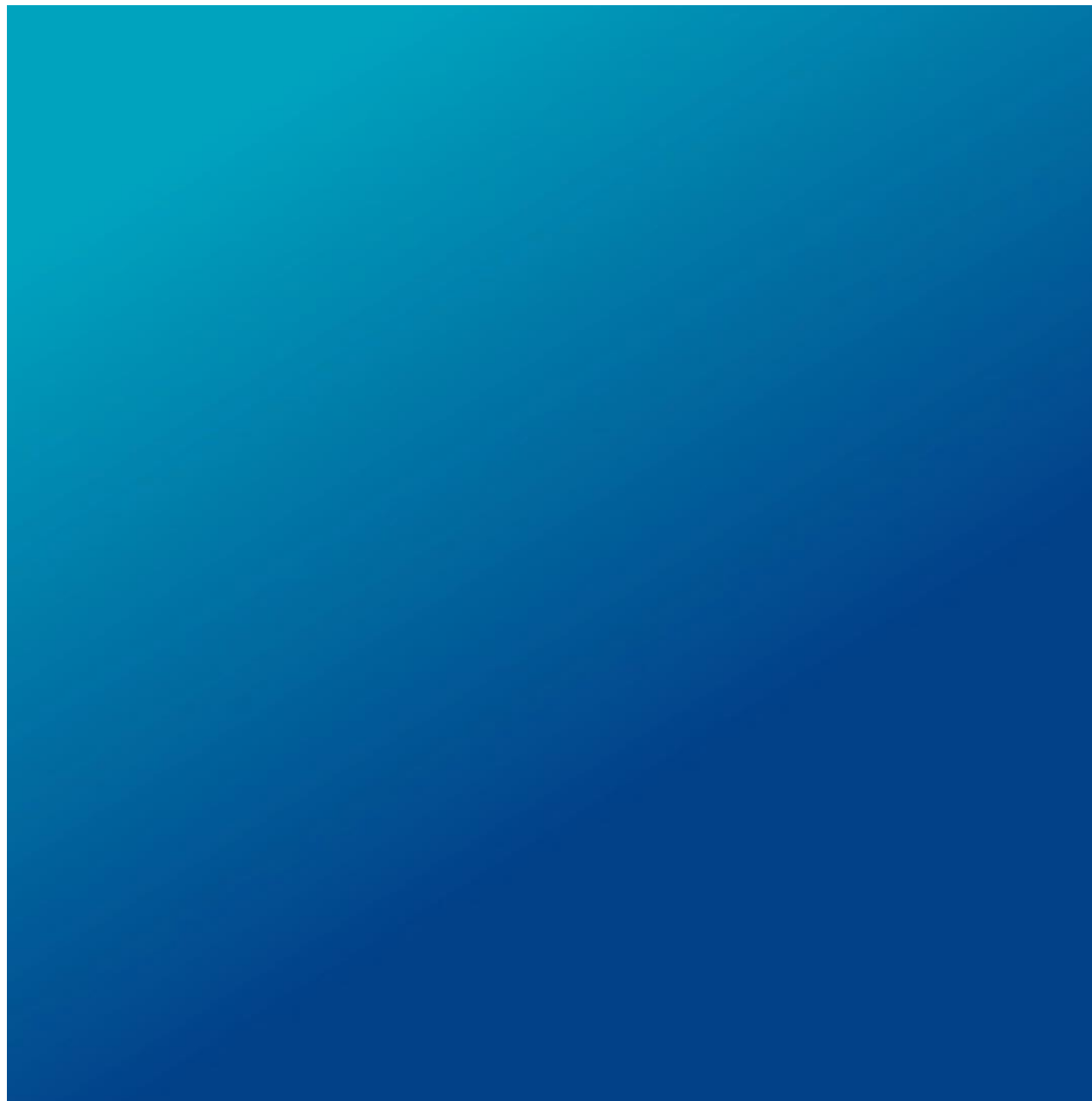
2022 Einführung der Marke PlusBus des MDV auf 10 der 14 R-Linien und Einführung von 3 ExpressBus-Linien, Zubestellung von Leistung

2023 Einführung D-Ticket, Integration einer bestehenden ExpressBus-Linie



Regio 
PlusBus



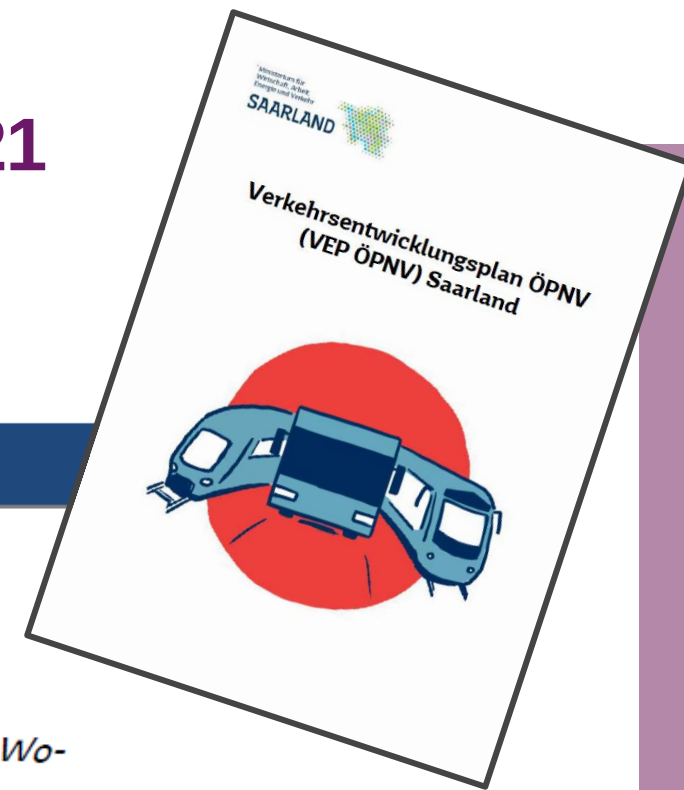


Der Impuls: Verkehrsentwicklungsplan 2021

Der Verkehrsentwicklungsplan ÖPNV Saarland setzt neue Qualitätsstandards für das Landesbusnetz:

Tab. 28: Produkte und Standards im Busverkehr

Produkt	Beschreibung	Standards
PlusBus 	Der PlusBus zeichnet sich durch ein ganztägiges Angebot und eine direkte Linienführung ohne Umwege aus. Ziel des Produkts ist das Angebot regionaler und direkter Verbindungen zwischen zentralen Orten (Grundzentren, Mittelzentren und Oberzentren), die nicht im SPNV abgedeckt sind.	Bedienungszeiten Mo-Fr: 5–23 Uhr Sa: 6–23 Uhr So: 8–22 Uhr <i>Bei Bedarf Nachtverkehre am Wochenende möglich</i> Fahrtenhäufigkeit Mo-Sa: min. alle 60 Min. So: min. alle 120 Min Linienführungen direkter Linienweg mit Bedienung aller Haltestellen entlang der Strecke <i>keine Umwegfahrten zur Gewährleistung von Feinerschließungen</i>



(Auszug aus VEP ÖPNV)

Rasche Umsetzung

- 13.7.2021: Beschluss des VEP ÖPNV Saarland durch den Ministerrat
- 2. Halbjahr 2021: Planung der Plus- und ExpressBus-Linien durch den ZPS
- Januar 2022: Unterzeichnung des Lizenznutzungsvertrages mit dem MDV
- Januar 2022: Angebote für Zubestellung und Beauftragung von vier Verkehrsunternehmen (Saar-Mobil, KVS, Bliestalverkehr, Zarth)
- Februar 2022: Start der Einführungskampagne
- 1.3.2022: Einführung der Marke PlusBus und Fahrplanänderung
- 2022 / 2023: laufende Presse-, Marketing- und Kommunikationsmaßnahmen



Saarbrücker Zeitung
DONNERSTAG, 24. FEBRUAR 2022

Saarland erhält schnellere Busverbindungen

Ab dem 1. März soll die Nutzung von Bussen innerhalb des Saarlandes auf vielen Strecken attraktiver werden. Dann starten die neuen zusätzlichen Angebote Express-Bus und Plus-Bus.

VON THOMAS SPONTICIA

SAARBÜCKEN Auf manchen Busverbindungen im Saarland war man bisher gut beraten, genug Leertopf oder einige Playlets für das Smartphone dabei zu haben. Da diese Busse zugleich lange Strecken fahren und zudem an nahezu jeder Mille- und Geduld mitbringen. Das ändert sich nun ab dem 1. März spürbar. Ab

binden sollen. Diese Lösung bietet sich nach Ansicht von Saar-Wirtschaftsministerin Anke Rehlinger (SPD), die die neuen Angebote am Mittwoch vorstellte, vor allem für Berufspendler an, die dadurch so viel Zeit sparen könnten, dass es sich für sie künftig lohne, das Auto stehen zu lassen. Generell heißt die Ministerin, dass sich durch die neuen attraktiven Angebote deutlich mehr Saarländerinnen und Saarländer für den Bus entscheiden. Mehrkosten entstehen dadurch für die Nutzer nicht, heißt es.

Es gelten die aktuell gültigen Tarifbestimmungen. Mit einer Ausnahme: Da die Express-Busse auf ihrer Strecke nur ganz wenige Haltestellen anfahren, gilt das Kurzstreckenticket zur Nutzung von Express-Bussen nicht. Das Land übernimmt jährlich rund 1,5 Millionen Euro der entstehenden Kosten. Aus der Sicht von Rehlinger bestehen die Hauptvorteile der neuen Angebote in kürzeren Takten, also häufigeren Fahrten, sowie einem deutlichen Anstieg der Attraktivität der Busnutzung im ländlichen Raum.

Wo fahren nun die zehn Plus-Bus-Linien und die neuen Express-Bus-Linien? Die Linie R1 führt die Strecke Merzig-Losheim am See-Wadern. Die R2 verbindet die Ziele Wadern-Oberthal-St. Wendel. Zwischen Wadern-Nunkirchen-Schmelde und Wadern-Oberthal-St. Wendel. Die R3 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R4 verkehrt zwischen Nunkirchen-Spielenberg und St. Ingbert. Die R5 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R6 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R7 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R8 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R9 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R10 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis.

Ab dem 1. März starten zudem zunächst drei Express-Bus-Linien. Dieses Angebot soll später bei Bedarf weiter ausgebaut werden. Diese Express-Busse bedahren einen schnellen Linienweg mit der Bedienung besonders nachgefragter Haltestellen an Siedlungsgebieten sowie wichtigen Verkehrsknotenpunkten mit anderen Buslinien oder der Deutschen Bahn. Ausdrücklich Ziel der Express-Busse sei es, konkurrenzfähige Zeiten zum Auto zu erreichen, heißt es. Die Express-Busse werden zu den Plus-Bussen gehören.

Wartzeiten ermöglichen passagieren über die Busse und Angebote über Monitore an Haltestellen zu sehen. Mittelfristig sollen WLAN-Ausgestatterungen künftig auf den Express-Bussen angeboten werden. Merzig-Losheim am See-Wadern. Die R2 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R3 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R4 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R5 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R6 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R7 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R8 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R9 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis. Die R10 verbindet die Städte Lebach-Dillingen-Saarlouis.

Die neuen PlusBusse und ExpressBusse.

PLUS QUALITÄT. MINUS STRESS.

FAHRPLAN 2022
gültig ab 01.03.2022

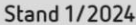
R1/X1
MERZIG ↔ WADERN

tBUS
Sei schlauVV, fahr

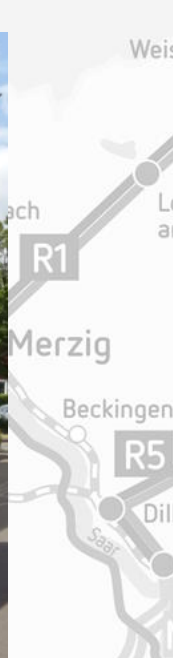
saarVV
saarVV.de

NEU ab 01.03.22

Zweckverband Personennahverkehr Saarland
Mobilität gestalten



Der PlusBus unterwegs im Saarland



PlusBus: Verbesserung der Angebotsqualität

Linie	Fahrweg	Fahrten / Woche		
		vor PlusBus	PlusBus	Steigerung
R1	Merzig – Wadern	389	409	4,9 %
R2	St. Wendel – Wadern	340	379	10,3 %
R3	Lebach – Wadern	242	275	12,0 %
R4	St. Wendel – Lebach	363	394	7,9 %
R5	Saarlouis – Lebach	214	241	11,2 %
R6	St. Ingbert – Neunkirchen	472	472	0,0 %
R7	Homburg – Zweibrücken	494	494	0,0 %
R10	Saarbrücken – Blieskastel	241	271	11,1 %
R14	Homburg – Kleinblittersdorf	83	111	25,2 %
R20	Türkismühle - Hermeskeil	209	236	11,4 %
Summe		3047	3282	7,2 %

Schwerpunkte:

- Verdichtung durch einzelne Fahrten an Werktagen v.a. abends (+18 Fahrten)
- Deutliche Verdichtung von 120- auf 60-Minutentakt auf vielen Linien samstags gemäß VEP (+108 Fahrten)
- Verdichtungen an Sonntagen auf 120-Minutentakt (+22 Fahrten)
- Eintaktung einzelner Fahrten

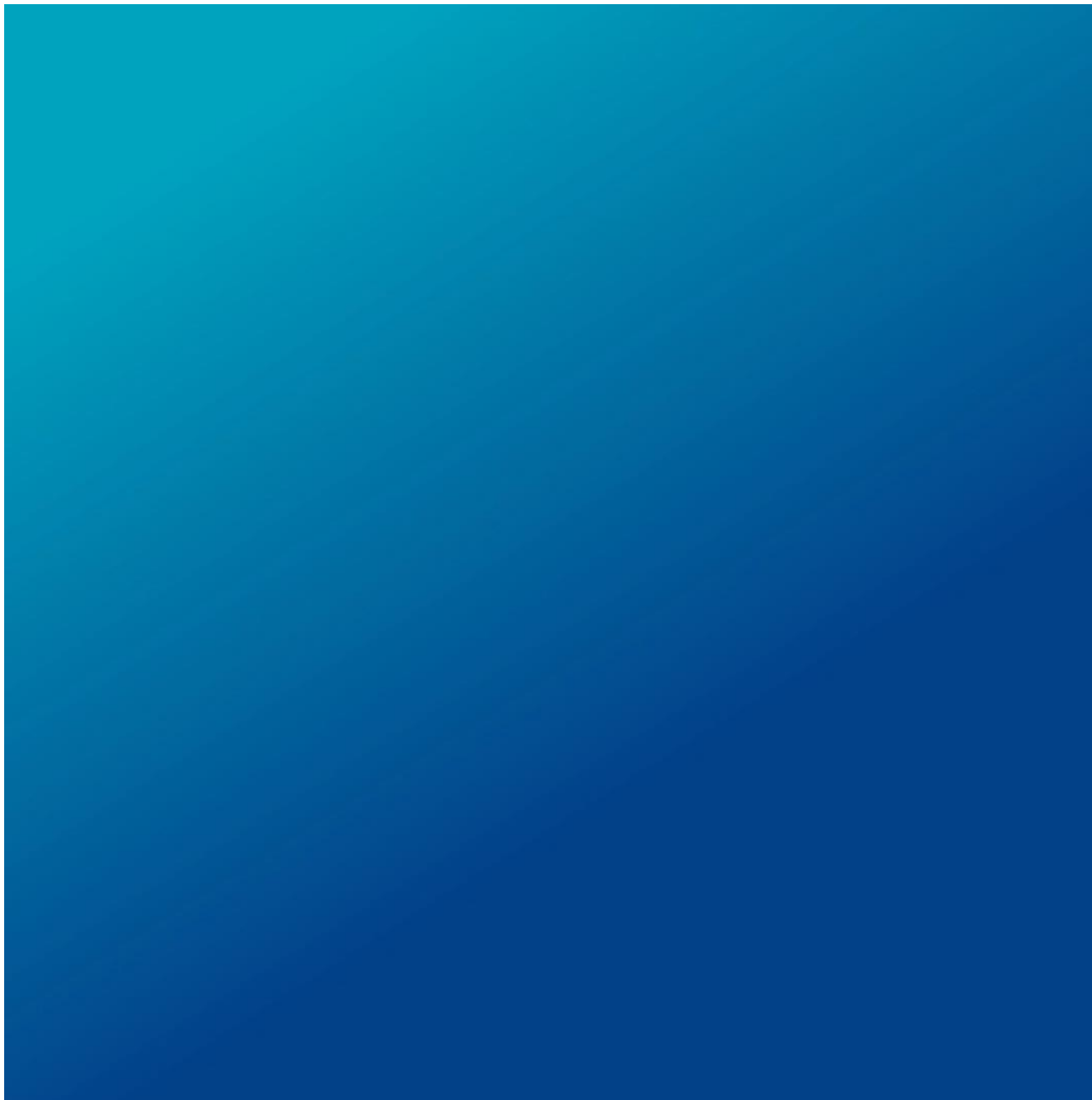
PlusBus: Hohe Standards der Beförderungsqualität

Einzelheiten zur Fahrzeugausstattung regeln die jeweiligen Verkehrsverträge, z. B.:

- Niederflurfahrzeuge mit Rollstuhlrampe und Kneeling
- Digitale und analoge Fahrgastinformation: Innenbildschirm, Haltestellenansage, Prospekthalter und Plakatrahen
- Einheitliches Außendesign nach saarVV-Standards und Einschränkung oder Verbot von Fensterbeklebung
- Vollklimatisierung
- Überlandbestuhlung
- In einigen Verträgen WLAN für Kunden

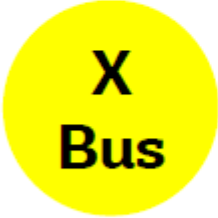


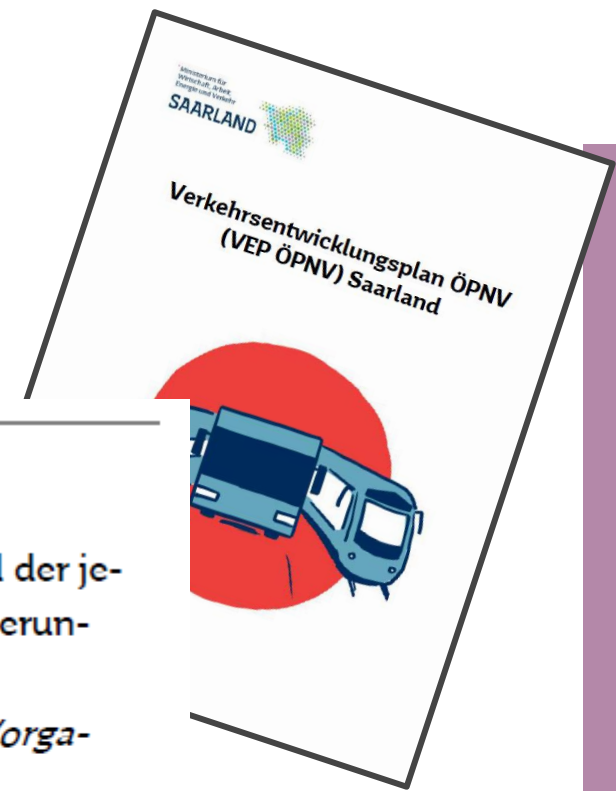
Sei schlauVV, fahr  **saarVV**
saarVV.de



ExpressBus: Noch schneller ans Ziel!

Der Verkehrsentwicklungsplan ÖPNV Saarland setzt noch mehr neue Qualitätsstandards für das Landesbusnetz:

Express-Bus 	Der ExpressBus stellt schnelle Verbindungen über längere Entfernungen mit konkurrenzfähigen Reisezeiten im Vergleich zum Pkw her. Der ExpressBus kann als regelmäßiges Angebot zur schnellen Verbindung zwischen zentralen Orten oder zur zeitweisen Bedienung auf nachfragestarken Verkehrsbeziehungen (vor allem im Berufsverkehr) eingesetzt werden.	Bedienungszeiten und Fahrtenhäufigkeit Ausgestaltung entsprechend der jeweiligen Verbindungsanforderungen <i>keine produktspezifischen Vorgaben</i> Linienführungen direkter, schneller Linienweg mit Bedienung nachfragestarker Haltestellen an Siedlungsgebieten sowie von Verknüpfungspunkten. <i>Linienwege über Autobahnen und Schnellstraßen sind möglich</i>
--	--	---



(Auszug aus VEP ÖPNV)



ExpressBus: Schnelle Verbindungen für Pendler

Linie	Fahrweg	Fahrten / Tag		Reguläre Linie	Zeitersparnis pro Fahrt
		Hin	Rück		
X1	Merzig – Wadern	2	3	R1	- 15 Min.
X5	Saarlouis – Lebach	3	2	R5	- 11 Min.
X6	St. Ingbert – Neunkirchen	5	5	R6	- 11 Min.
Summe		10	10		



Extraschnell zum günstigen schlauVV-Tarif.

ST. INGBERT ↔ NEUNKIRCHEN

ENTSPANNT IN 29 MINUTEN!

Sei schlauVV, fahr

saarVV
saarVV.de

Verband
Schnellverkehr
id

Mobilität gestalten

Achtung Kunde! Die Nachfrage steigt...

Linie	Fahrweg	Fahrgäste / Jahr hochgerechnet*		
		2022	2023	Steigerung
R1	Merzig – Wadern	450.000	510.000	+ 11,8 %
X1	Merzig – Wadern	25.000	30.000	+ 16,7 %
R2	St. Wendel – Wadern	225.000	305.000	+ 26,2 %
R3	Lebach – Wadern	280.000	335.000	+ 16,4 %
R4	St. Wendel – Lebach	330.000	405.000	+ 18,5 %
R5	Saarlouis – Lebach	310.000	320.000	+ 3,1 %
X5	Saarlouis – Lebach	20.000	30.000	+ 33,3 %
R6	St. Ingbert – Neunkirchen	635.000	865.000	+ 26,6 %
X6	St. Ingbert – Neunkirchen	20.000	25.000	+ 20,0 %
R7	Homburg – Zweibrücken	505.000	725.000	+ 30,3 %
R10	Saarbrücken – Blieskastel	240.000	340.000	+ 29,4 %
R14	Homburg – Kleinblittersdorf	110.000	120.000	+ 8,3 %
R20	Türkismühle - Hermeskeil	115.000	125.000	+ 8,0 %
Summe		3.265.000	4.060.000	Ø + 19,1 %

PlusBus + D-Ticket =



* Achtung:

- Schätzwert = Drei Wochen-Vollerhebungen hochgerechnet
- Einführung Deutschland-Ticket 1.5.2023
- Abklingen pandemischer Auswirkungen

Tue Gutes und rede darüber: Die Kampagne 2024







Zweckverband
Personennahverkehr
Saarland

Mobilität gestalten

**Vielen Dank für Ihr Interesse,
allzeit gute Fahrt und Glück auf!**



Zweckverband
Personennahverkehr
Saarland

Mobilität gestalten