



The future is made

Wir helfen den Besten in
Finanzdienstleistungen und öffentlichem Verkehr
beim Aufbau Ihrer Zukunft.

Folgen der Einführung des Deutschland-Tickets

Light mount with display for dynamic customer information (subject to location)

Fahrt	Richtung	Zeit	Gleis
RB 75	Aschaffenburg Hauptbahnhof	11:38	
RB 82	Erbach (Odw.) Bahnhof	11:44	
RB 75	Frankfurt Hauptbahnhof	12:12	



Fahrkarten

Eye-catcher text (contact person, phone number)

Coin slot (for 5, 10, 20, or 50-cent coins, 1 and 2-euro coins)

Terminal for payment transactions (for cashless payment with girocard, VisaCard or MasterCard)

Contact face for contactless card payment

Card reader for card payment

eTicket RheinMain contact face (reader)

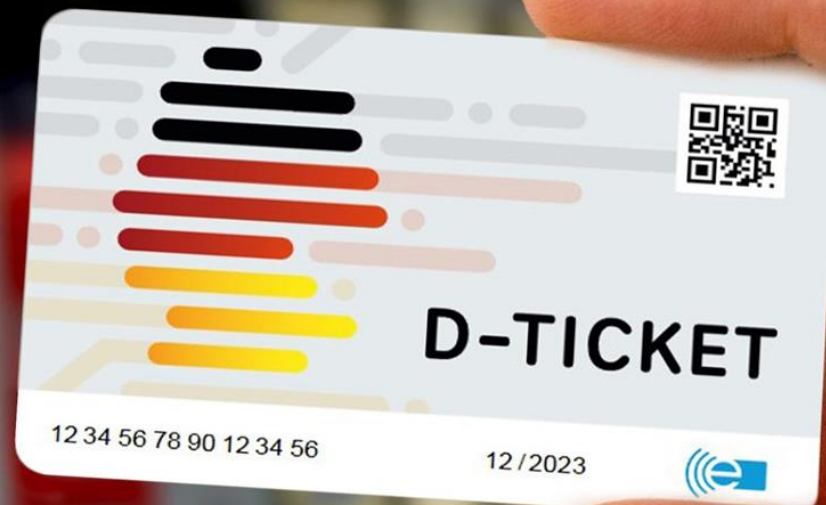
Slot for banknotes (5, 10, 20, 50, 100-euro banknotes)

Banknote dispenser

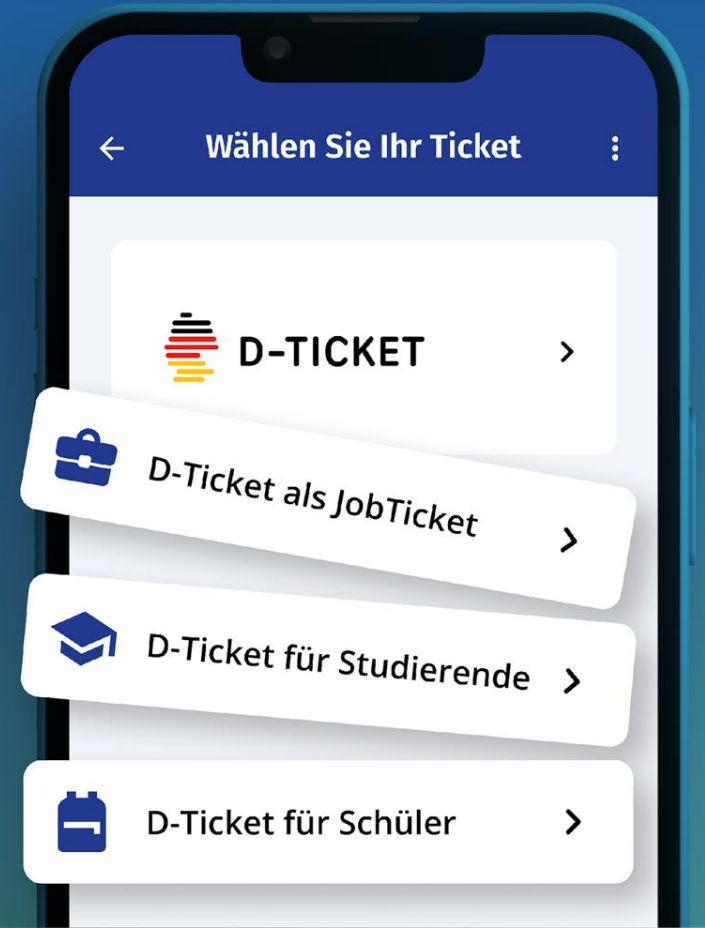




Eine digitale Lösung, mit der Sie durch ganz Deutschland reisen können.

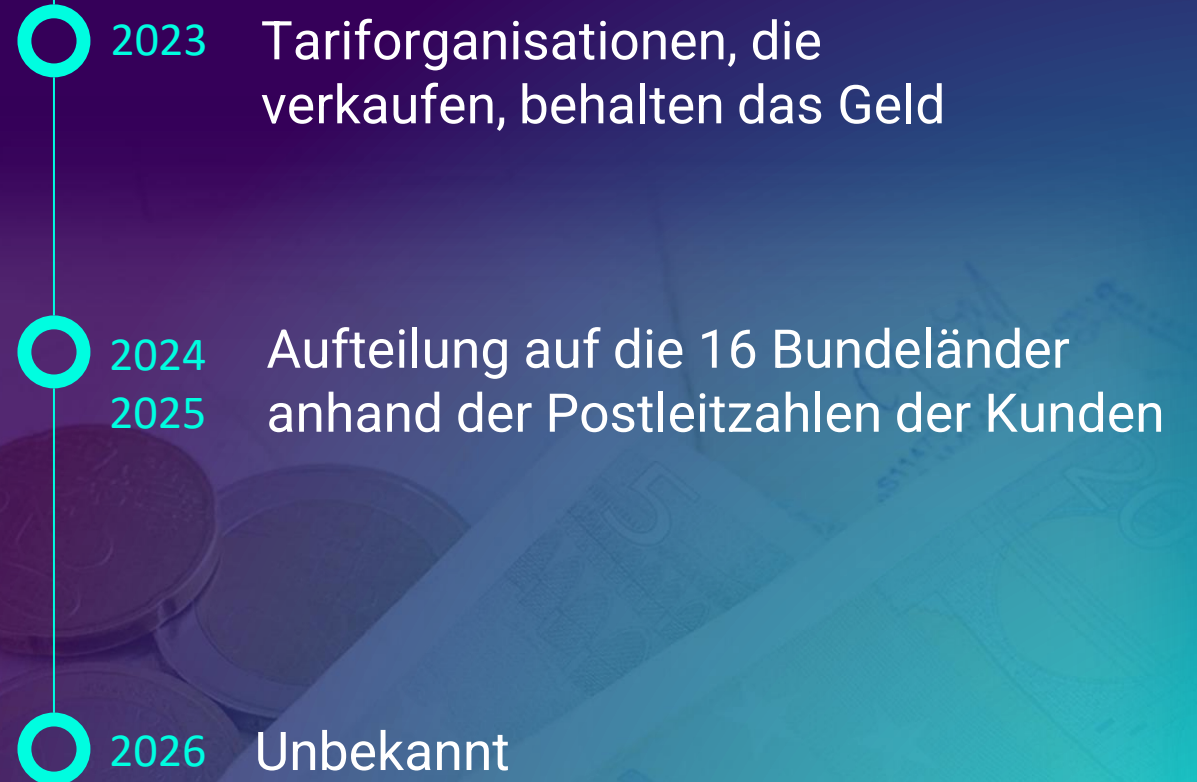


Ein persönliches Ticket für jeden



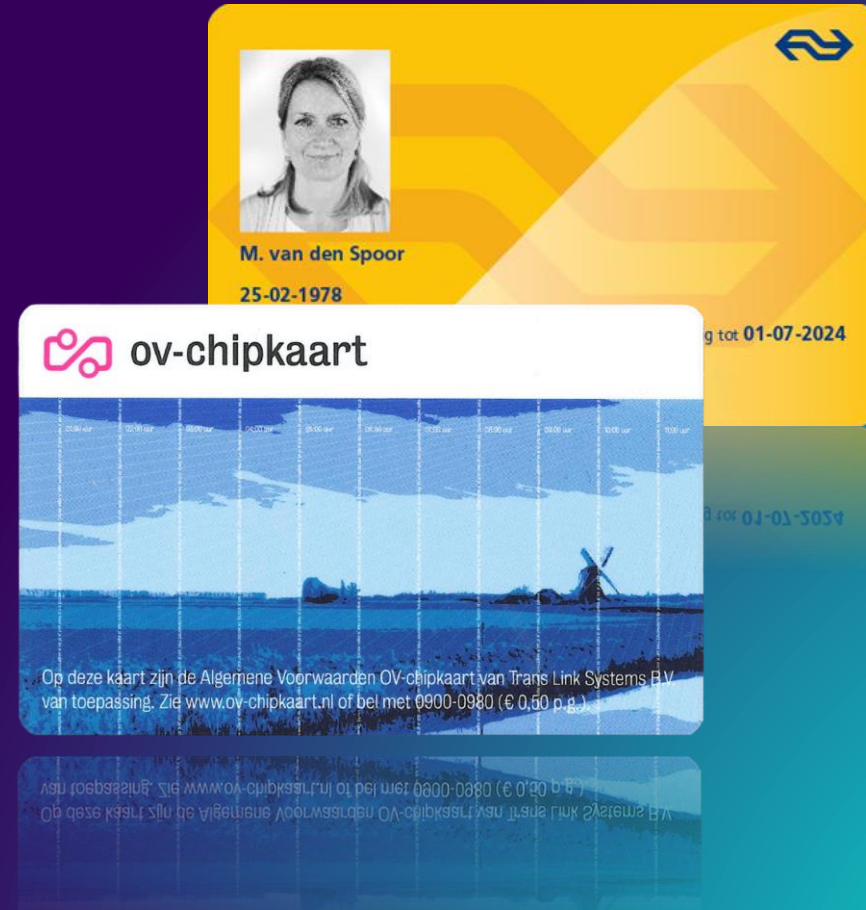
Hauptfrage

Und was ist, wenn ich
mein HVV-D-Ticket
hier in Koblenz
benutze?



“Ziel sei es, dass die Unternehmen die die Fahrgäste auch tatsächlich beförderten, das Geld erhalten sollen.”

Wie machen wir das in Holland mit der “OV Chipcard”?



Zunächst fahren wir mit
einem Transdev-Bus
durch Haarlem...



...dann nehmen wir den NS-
Zug von Haarlem nach
Amsterdam...



...und die letzte
Strecke mit GVB
in Amsterdam.

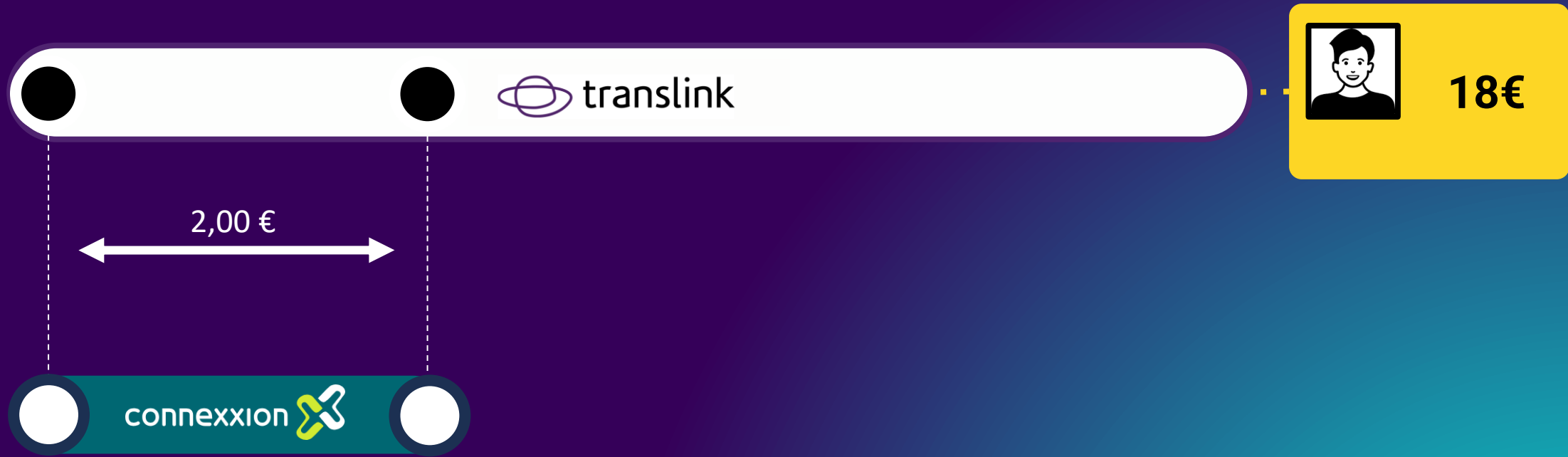


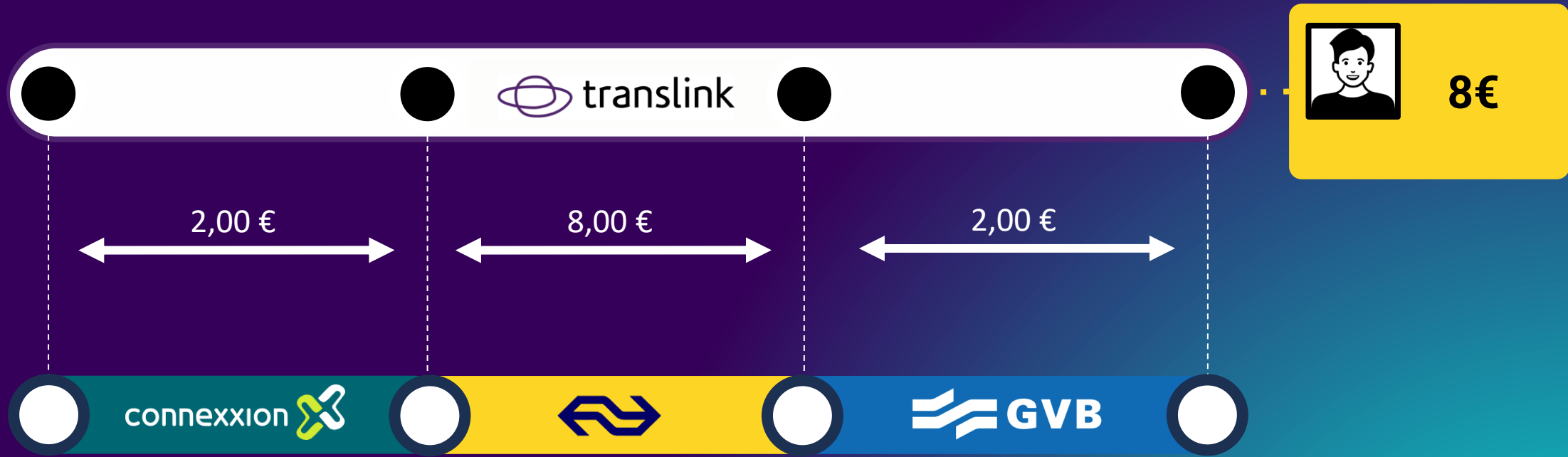


20€

 translink

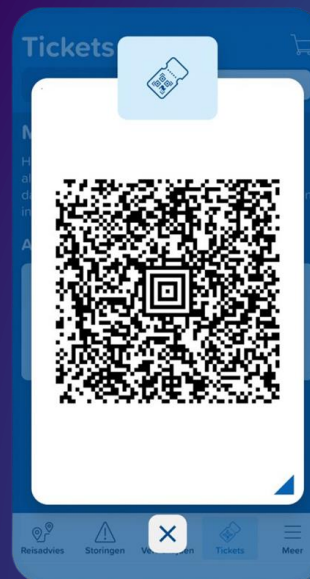
+20€



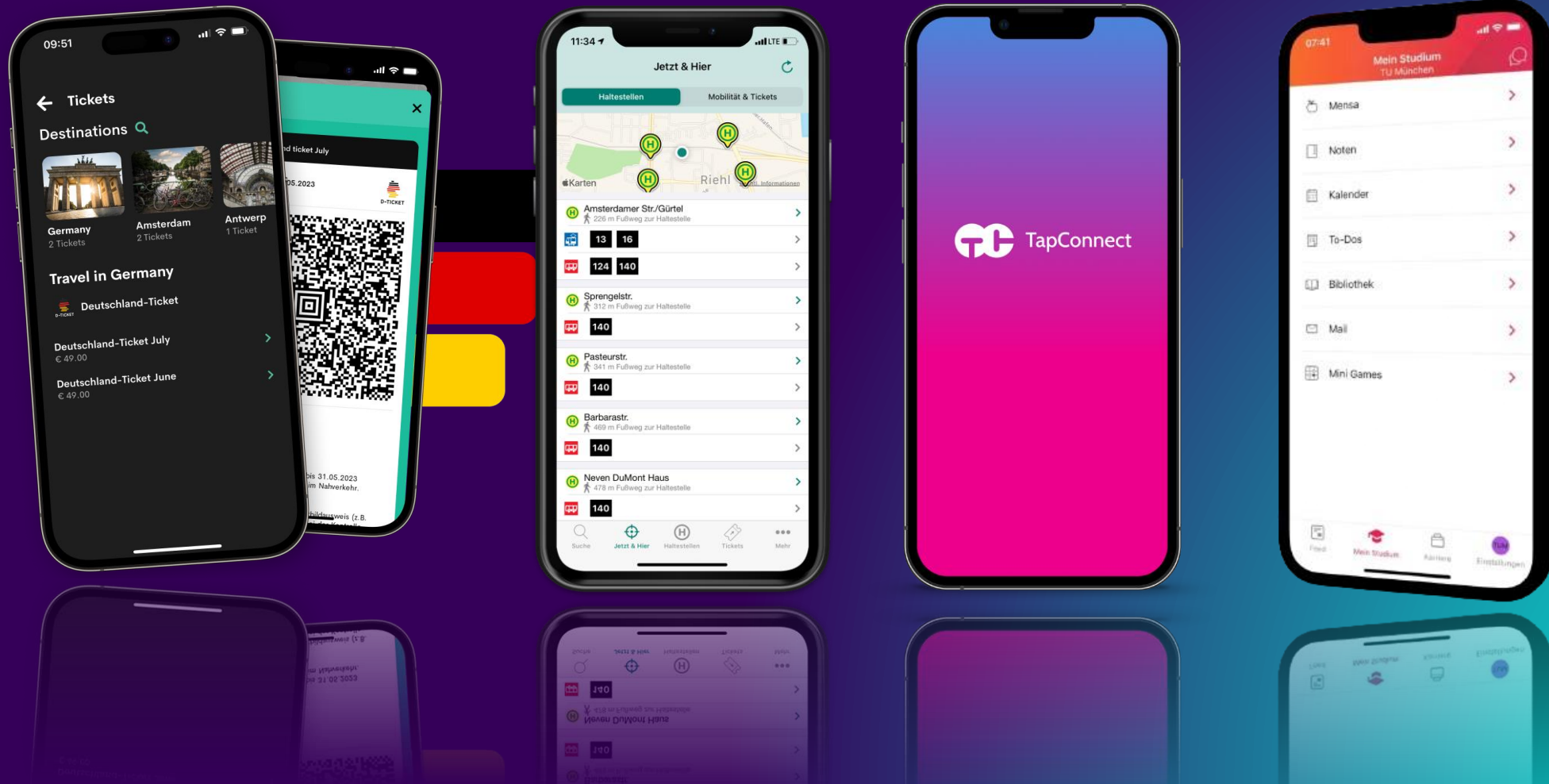




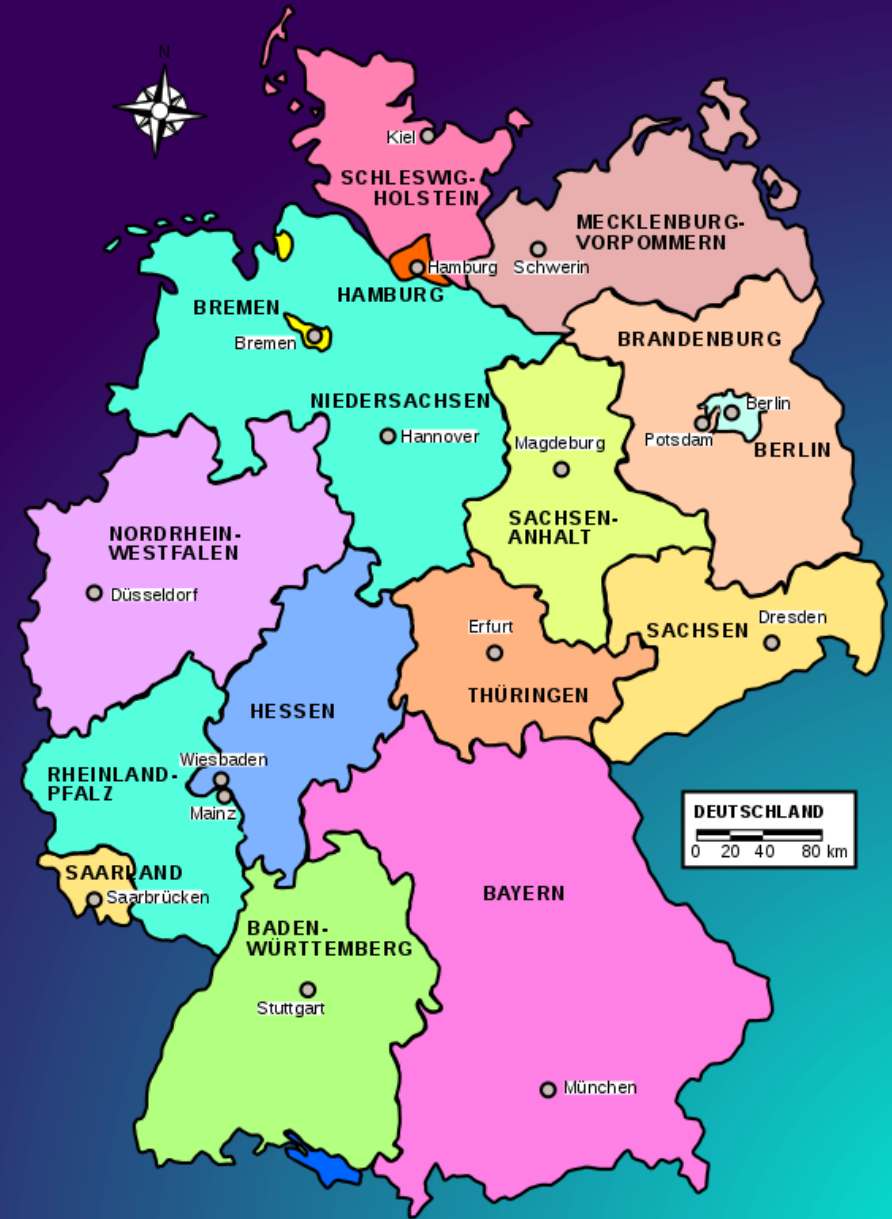
Seit 2023 erlaubt Translink den Fahrgästen, mit Bankkarten, einer neuen OV Chipkarte und Barcodes zu reisen.



TapConnect in Deutschland



Und in Deutschland?



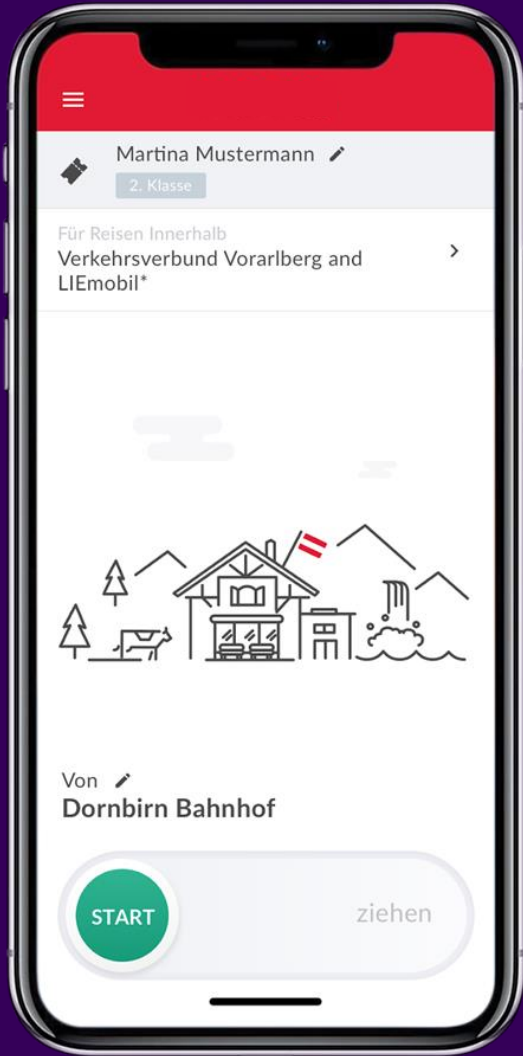
Wir kaufen ein D-Ticket bei HVV...

ORG_ID	Zeitpunkt	TicketID	Gültig
30987	17. Apr '24 11:40	12345	Ja



...jetzt fahren wir
von Koblenz
nach Friedland.





Oder



Woher weiß das
Kontrollgerät, wo und
auf welcher Buslinie
es sich befindet?



Eine zentrale Lösung?



Oder ein dezentrales System?



Zuschüsse



Zusammenfassung



Vielen Dank!

Gijs ter Horst | CCO

gijs.ter.horst@ximedes.com