



Autonome On-Demand-Shuttles für Hamburg

Projektvorstellung „ALIKE“ - Deutscher Nahverkehrstag

16. April 2024

Clemens Horn, Referent für Autonome Mobilität



**Mit dem Hamburg-Takt
verfolgen wir bis 2030
das Ziel eines ÖPNV-Anteils
von 30% am Modal-Split.**

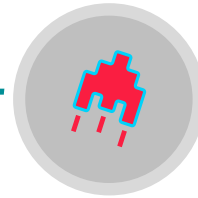
Um eine Alternative zum privaten PKW zu schaffen, braucht es ein attraktives Gesamtsystem öffentlicher Mobilitätsangebote.



Konsequenter Ausbau
des klassischen ÖPNV
als Rückgrat des
Stadtverkehrs



hvv switch App
für klassische und neue
Mobilitätsformen mit Fokus auf
Komfort und Service



Aufbau von autonomen
On-Demand Ridepooling –
nachhaltige, flexible,
**autonome Mobilität mit
ganzheitlichem Ansatz**



Allein der Ausbau des klassischen ÖPNV reicht nicht - die entscheidende Ergänzung ist das **autonome On-Demand-Shuttle**.

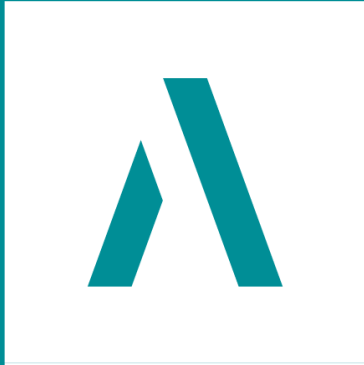


Auto
bis 4 Sitze

Shuttle
4 bis 22
Steh-/ Sitzplätze

Bus
85 bis 120 Steh-/ Sitzplätze

U-Bahn
bis 885 Steh-/ Sitzplätze



LIKE

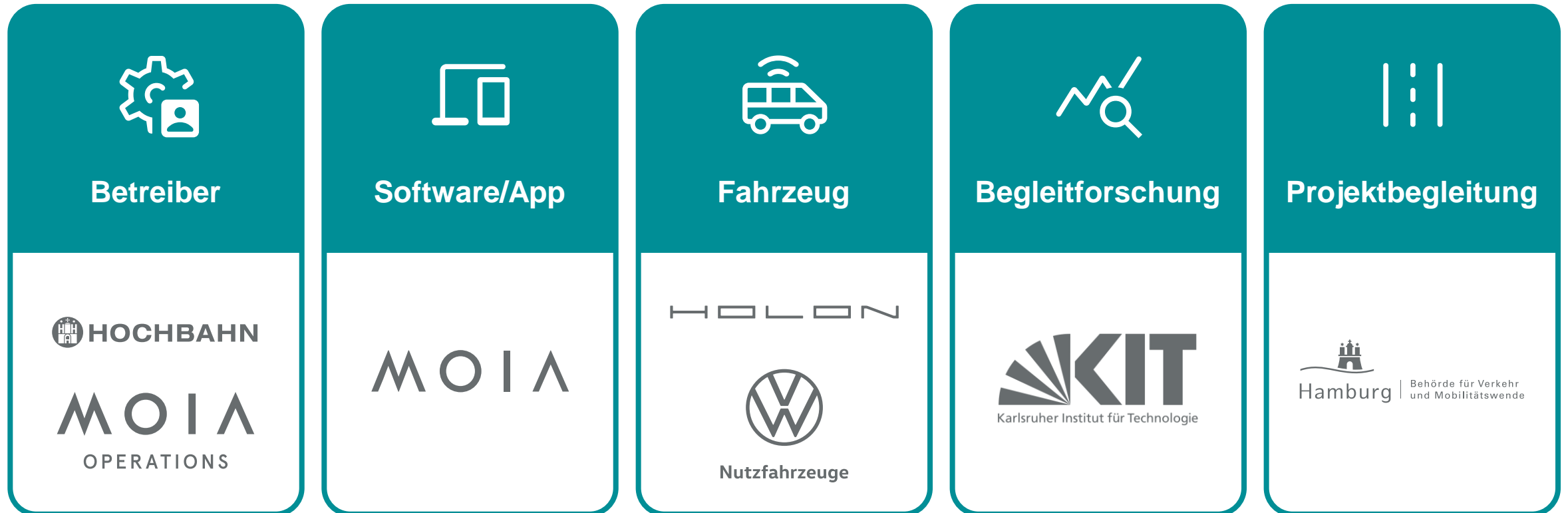
Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Erstmalig vereinen sieben Partner die Expertise für autonomes Ridepooling zum Aufbau eines funktionierenden Gesamtsystems.



Wir bringen 2025 einen neuen, digital buchbaren autonomen Ridepooling-Service als Teil des ÖPNV auf die Straße.



Erstmalig autonomes
On-Demand-Ridepooling
mit bis zu 20 Fahrzeugen



2 Hersteller, 2 Fahrzeugtypen
und 2 Betreiber im gleichen
Bediengebiet



Fokus auf Skalierung

Entlang von **sechs Projektzielen** erproben wir autonomes Ridepooling im Realbetrieb.



**Autonomes
Fahren**

(auf dem Weg zu SAE Lvl. 4)



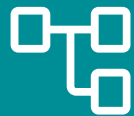
Digitale Buchung



**Technische
Aufsicht**



Akzeptanz



Gesamtsystem



Barrierefreiheit



Strategische und politische Ziele stellen die Weichen für die langfristige Weiterentwicklung des AD-Systems.



Geschäftsmodell



Skalierung



Standardisierung







Recht





Von 20 Shuttles wird die HOCHBAHN bis zu 10 Fahrzeuge von HOLON betreiben.

-  Bis zu 15 Personen
-  Zugang über Rampe möglich
-  Max. 60 km/h
-  Selbstfahrssystem von Mobileye

Innerhalb von 3 Jahren erfolgt die Projektumsetzung. Im Ergebnis fahren 2025 bereits die ersten Fahrzeuge.





Autonomes Ridepooling als integrierter Service im ÖPNV schafft ein nahtloses und inklusives Mobilitätserlebnis für alle, die in Hamburg individuell und nachhaltig unterwegs sein wollen.



Autonomes Ridepooling ab 2025 auf Hamburgs Straßen.

Bleiben Sie auf dem Laufenden!



Ihr Ansprechpartner

Clemens Horn

clemens.horn@hochbahn.de