

# E-Mobilität auf der Plus-Eins-Ebene: Welche Rolle können urbane Seilbahnen im ÖPNV spielen?



**15. Deutscher Nahverkehrstag**

17.04.2024 | 15:50-16:20 Uhr

Dominik Berndt, CEO  
*Cable Car World GmbH*



# Agenda

-  Status quo
-  Anwendungsfälle
-  Planungsprozess
-  Unser Beitrag
-  Fazit



# 1. Status quo



# Ebenenspezifik im ÖPNV



**+1 Ebene**



**0 Ebene**



**-1 Ebene**



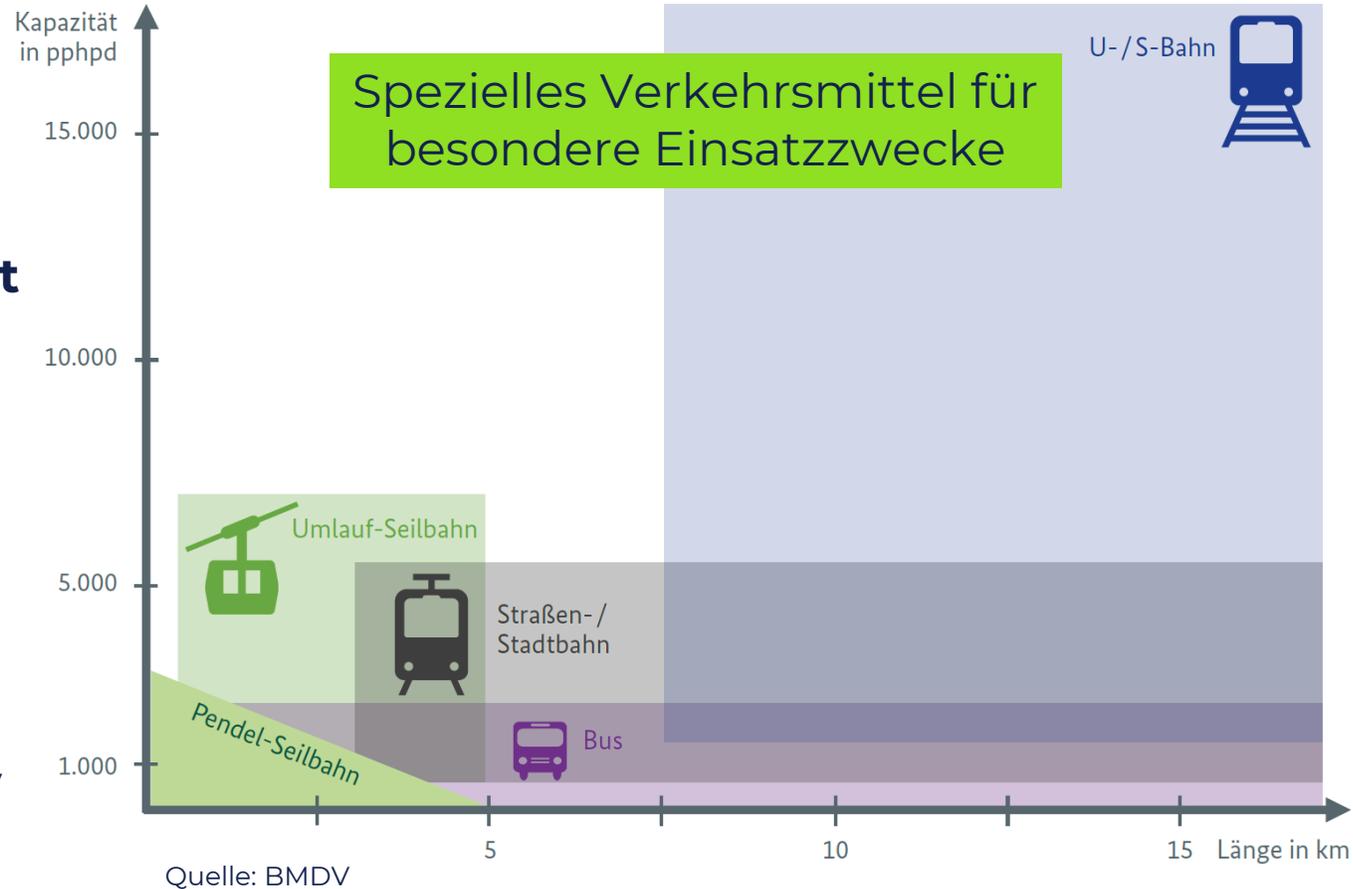
# Seilbahnen im ÖPNV



**Teil der E-Mobilität**



**Verkehrt auf der +1 Ebene exklusiv**

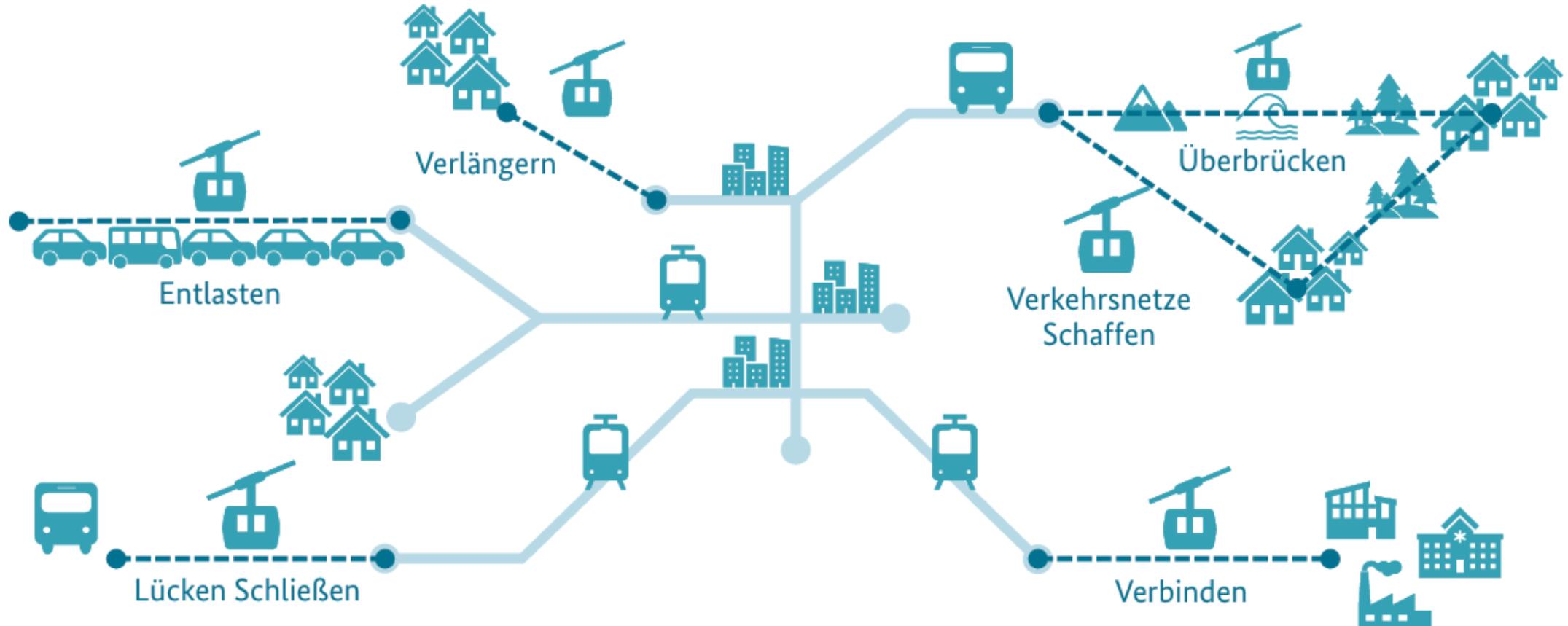


**Attraktiver ÖPNV**



**Hohe Sicherheit**

# Urbane Anwendungsfälle



Quelle: BMDV

# Voraussetzungen geschaffen



Eröffnung von Förderkulissen + Gleichberechtigung mit anderen ÖPNV-Verkehrsmitteln

Vorliegen bundeseinheitlicher Informationen und Empfehlungen

Novellierung GVFG + Anpassung Landesgesetzgebung

Standardisierte Bewertung 2016+

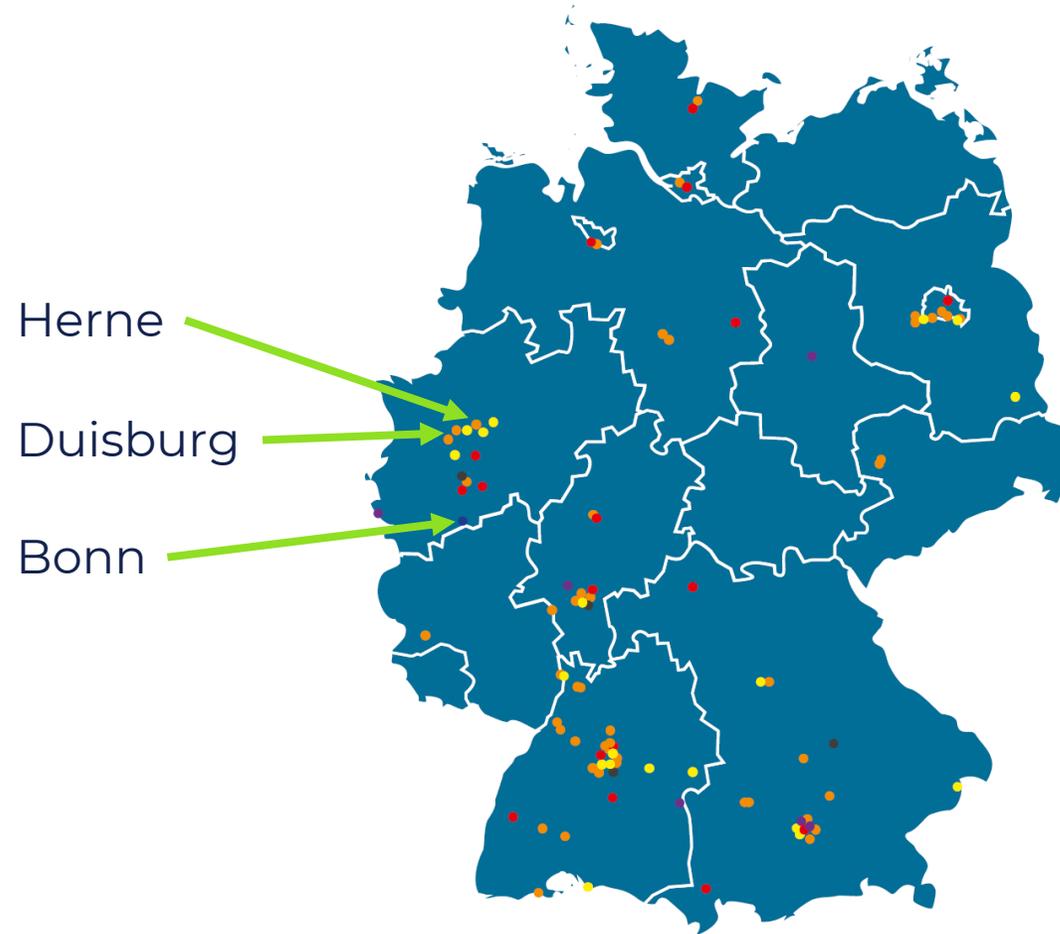
Bundesleitfaden

Referenzprojekt Bonn

Berücksichtigung von Seilbahnen in der neuen „Standi“ für Beantragung von Fördermitteln

Aktuell am weitesten fortgeschrittenes Seilbahnvorhaben in Deutschland

# Projektideen in Deutschland



### Legende: Seilbahnprojekte in Deutschland

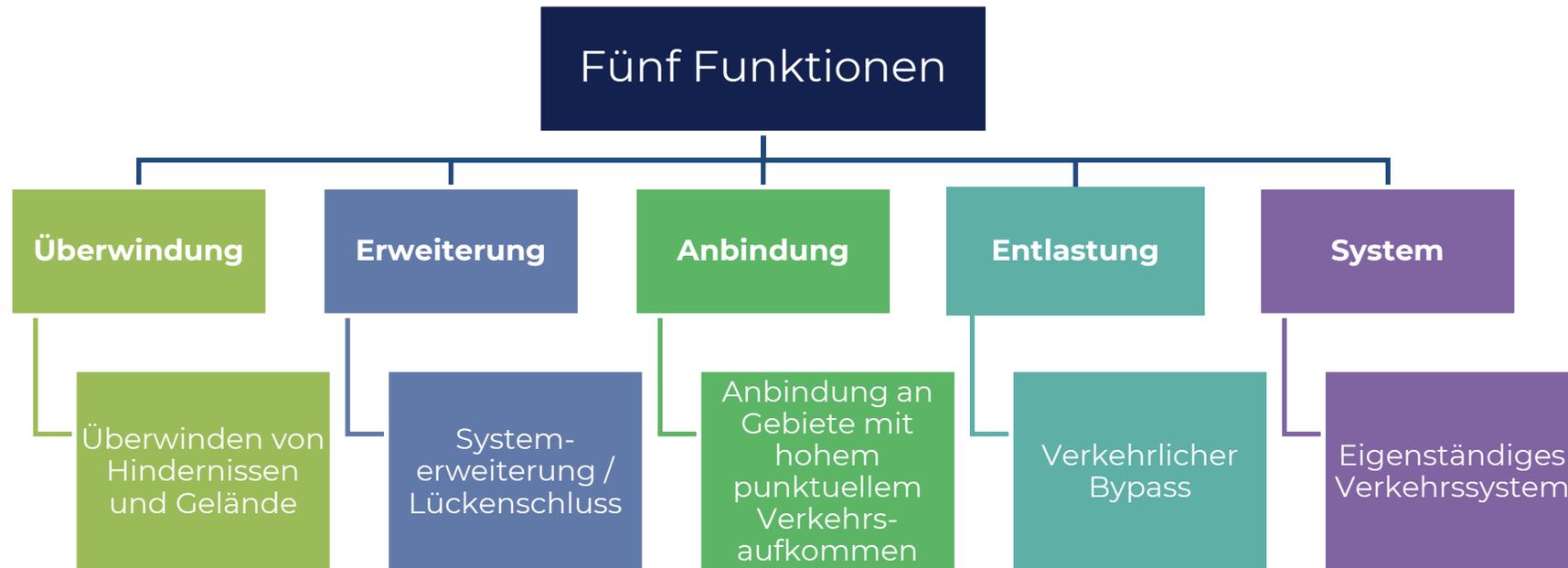
- erste Idee / Idee erneut aufgegriffen
- erste Idee mit Voruntersuchung
- Studie beauftragt/läuft
- Studie abgeschlossen
- positive Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)
- in Planung / Planfeststellung
- Projekt nicht weiterverfolgt

Quelle: BMDV

## 2. Anwendungsfälle



# Funktionen einer Seilbahn



# 5 Funktionen, 5 Beispiele



# Beispiele in der Übersicht



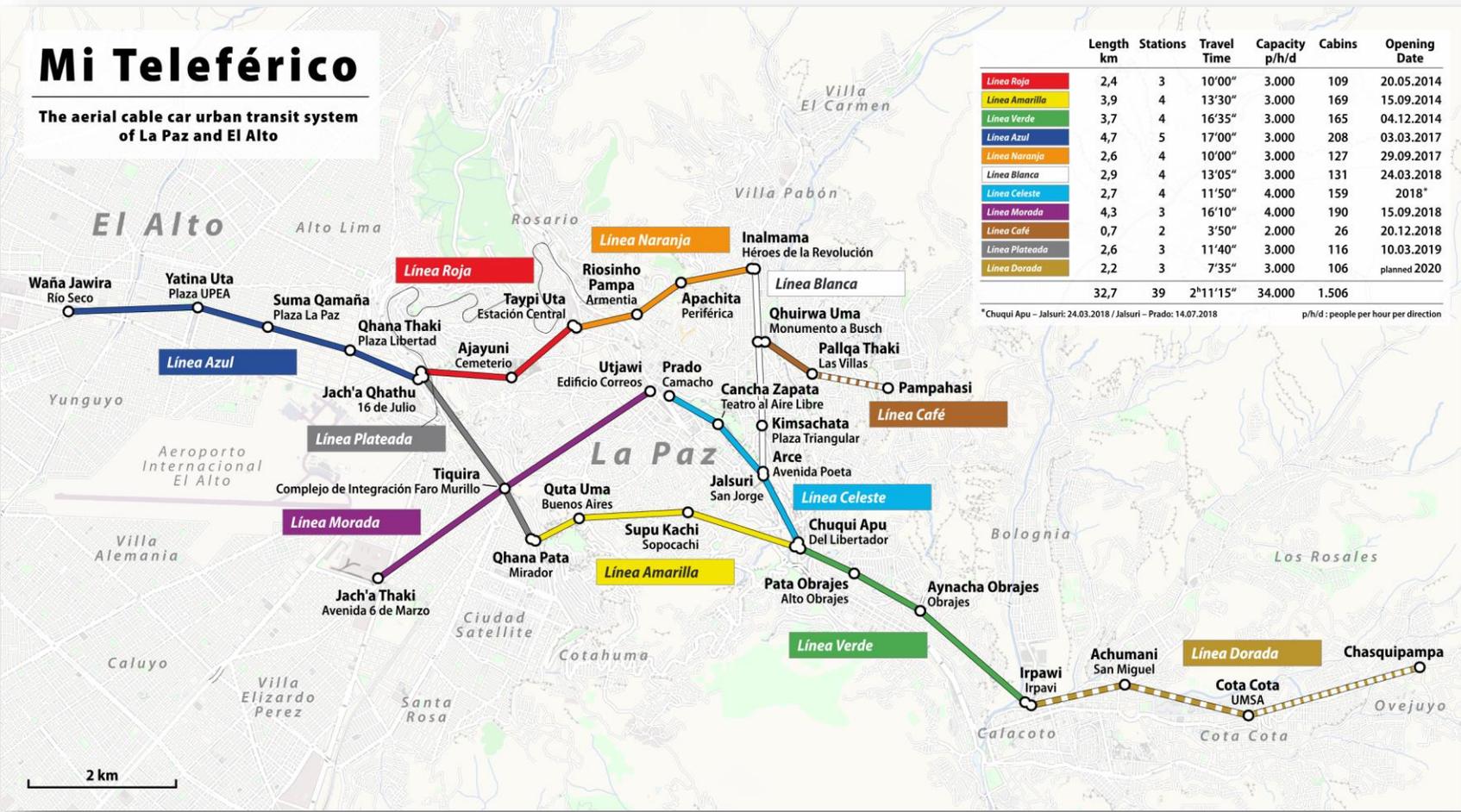
Eigenschaften	Städte				
	Herne	Duisburg	Bonn	Toulouse	La Paz
<i>Staat</i>	Deutschland	Deutschland	Deutschland	Frankreich	Bolivien
<i>Bundesland/ Provinz</i>	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Languedoc- Roussillon/Midi- Pyrénées	Murillo
<i>Seilbahn-Typ</i>	Pendelbahn	EUB	EUB	3S-Bahn	EUB
<i>Zweck</i>	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr
<i>Status</i>	In Planung	In Planung	In Planung	In Betrieb	In Betrieb
<i>Hauptfunktion*</i>	Überwindung	Anbindung	Entlastung	Erweiterung	System

\*Teilweise werden mehrere Funktionen erfüllt

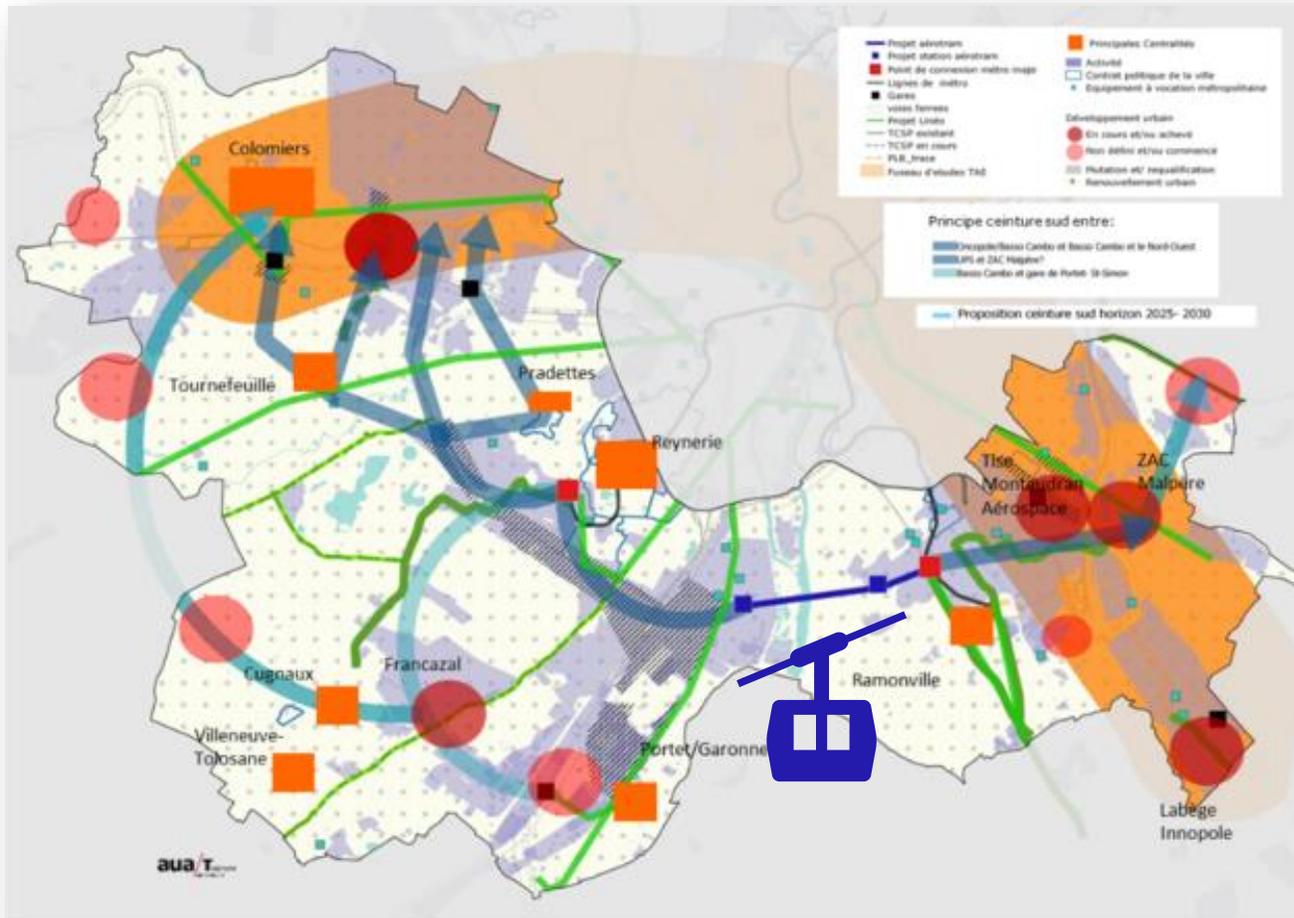
# La Paz | System

## Mi Teleférico

The aerial cable car urban transit system of La Paz and El Alto



© Doppelmayr Seilbahnen GmbH



## Stadtentwicklungsprojekt für den Großraum Toulouse „Mobilités 2020-2025-2030“

### Erweiterung & Lückenschluss

Téléo Toulouse (südliche Stadtbahn) ist Produkt eines **Stadtentwicklungskonzeptes**

Politischer Entschluss: **2016**

Auftragsvergabe: **2017**

Baubeginn: **2019**

Eröffnung: **2022**

# Toulouse | *Erweiterung*



**15** cabines en ligne

**100%** accessible

**30x** moins polluant que la voiture

**5** pylônes seulement

**100%** électrique

**34** personnes par cabine

**3** stations desservies en 10 min

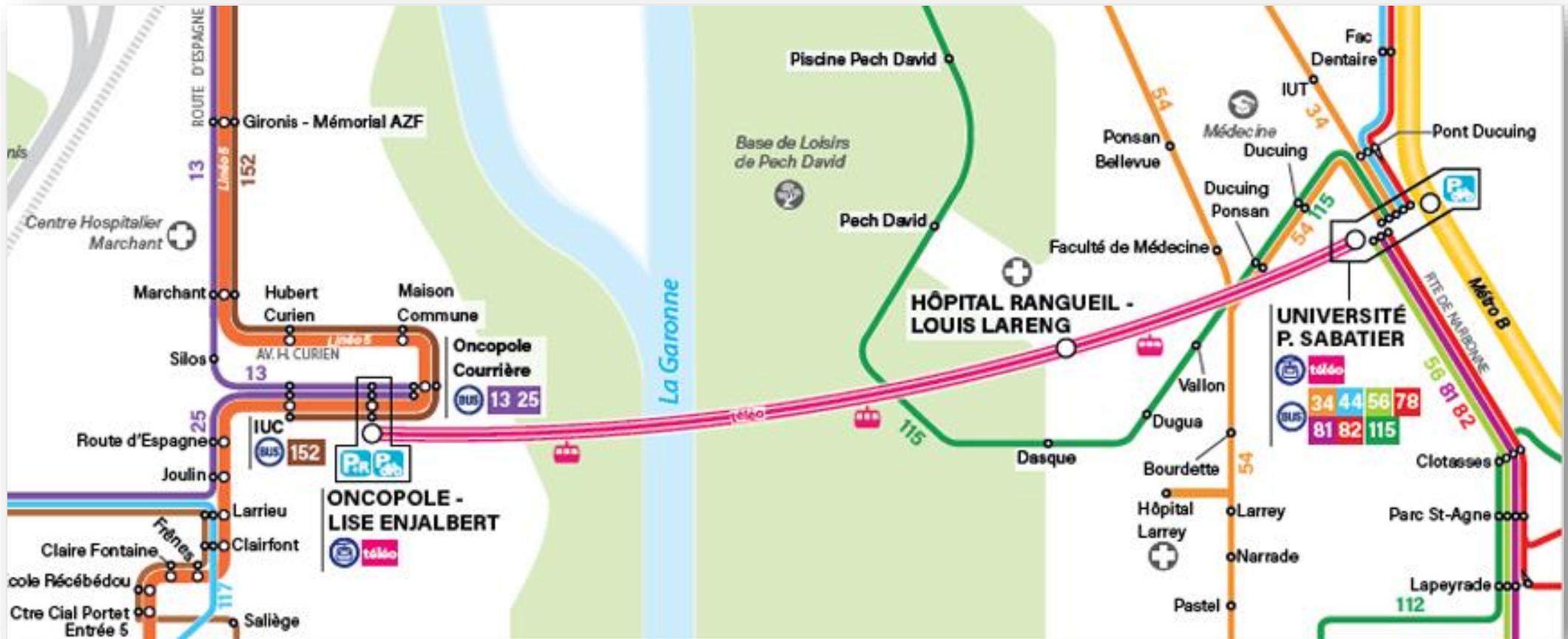
**3** km de tracé

**Téléo Toulouse**

Un service de 5h15 à minuit



# Toulouse | Erweiterung



© Tisséo

# Herne | *Überwindung*

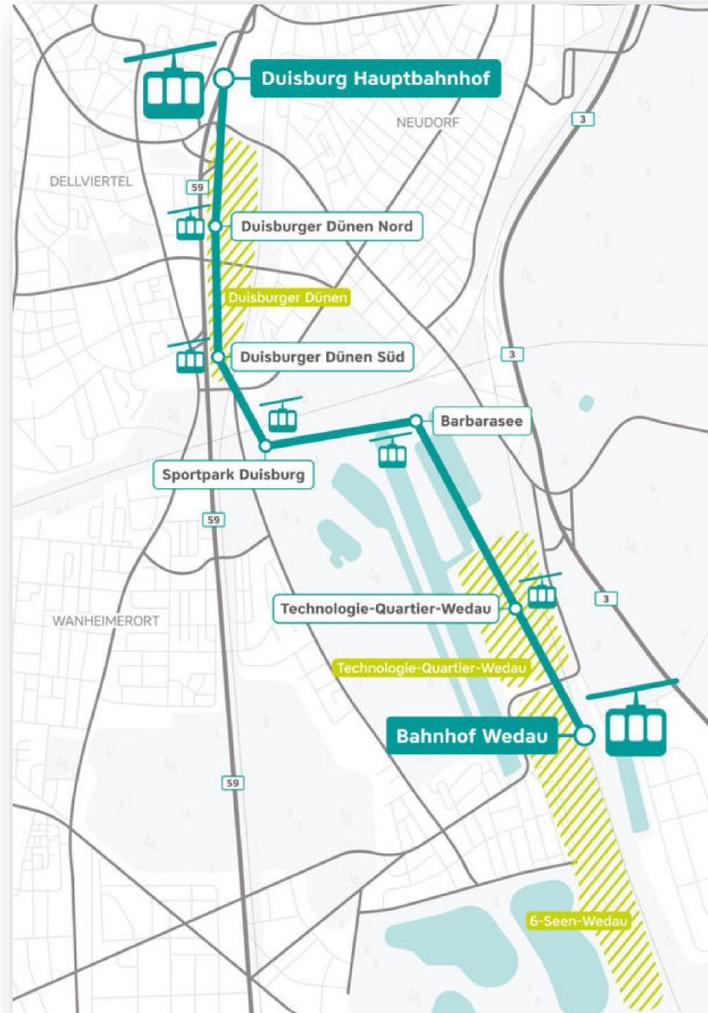


© www.blossey.eu |  
Hans Blossey

© Bartholet Maschinenbau  
AG

© Archwerk Generalplaner  
KG, Bochum

# Duisburg | *Anbindung*



© GEBAG



© GEBAG



© MARTOCC

# Bonn | *Entlastung*



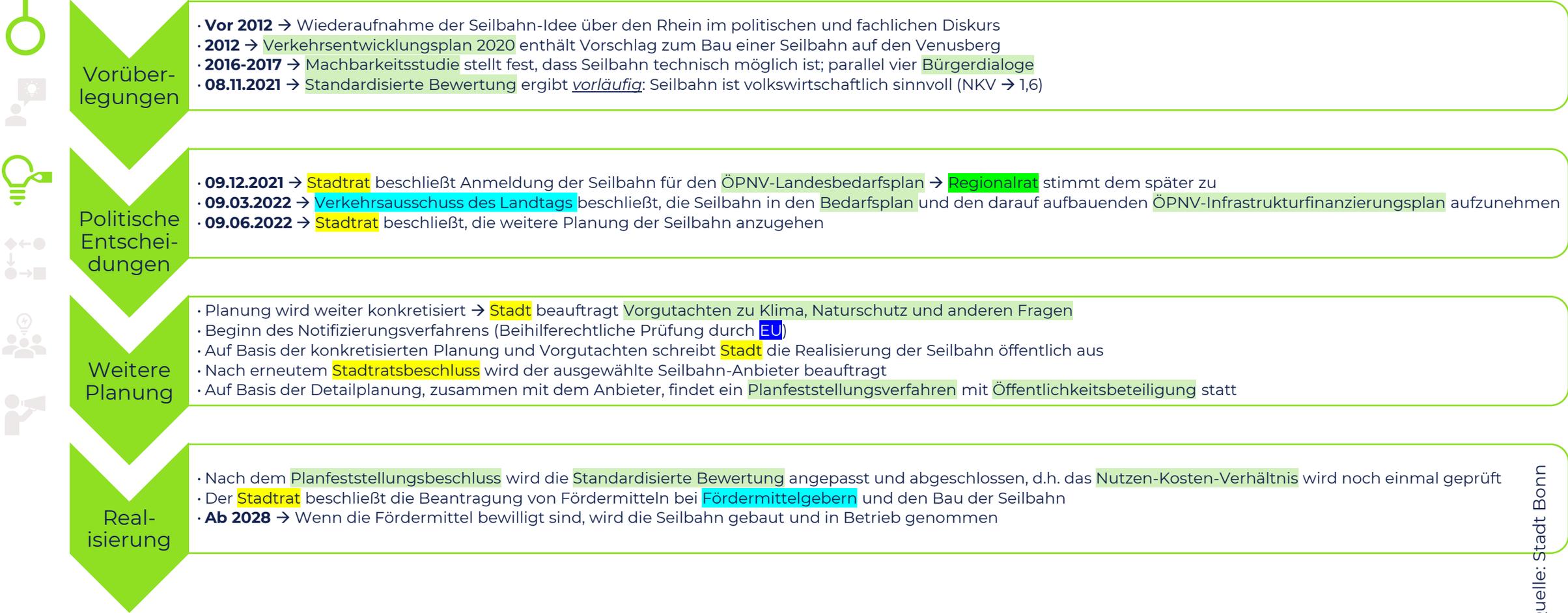
© www.openstreetmap.org/Bundesstadt Bonn



© Bundesstadt Bonn

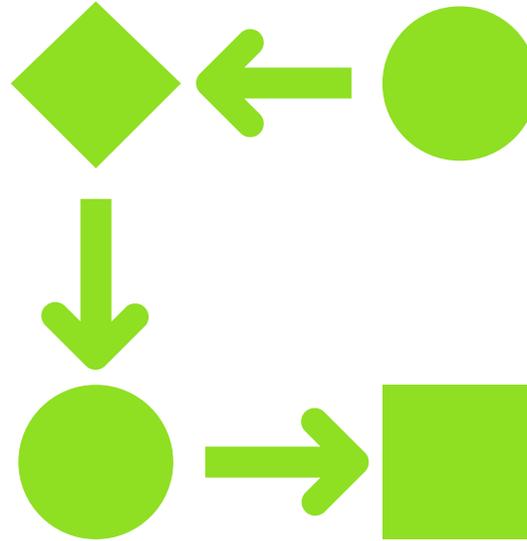


# Bonn | *Entlastung*



Quelle: Stadt Bonn

# 3. Planungsprozess



# Projektablaufplan (Phasen 1-3)



**Bundesleitfaden**

1

2

3

# Projektablaufplan (Phasen 4-6)



**Bundesleitfaden**

4

5

6

Quelle: BMDV

# 4. Unser Beitrag



# Netzwerkarbeit



© VRN



© UITP



© CCW



© VRN

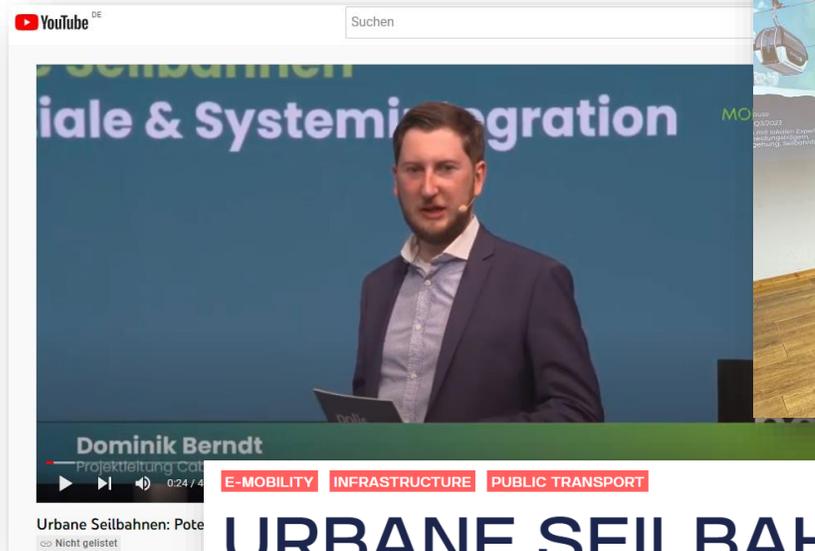


© VRN



© Polis Mobility

# Informationsvermittlung



**Mobilitätsfunk**  
Urbane Seilbahnen – warum Deutschland noch am Boden bleibt

+ Abonnieren



VERKEHRSVERBAND WESTFALEN e.V.  
Förderung der Verkehrsmittel im westfälischen Ruhrgebiet sowie im südwestfälischen Wirtschaftsraum

Urbane Seilbahnen als neues  
Mobilitätsangebot für Westfalen?

Studie  
Juni 2022



VERKEHRSVERBAND WESTFALEN E.V. 

E-MOBILITY INFRASTRUCTURE PUBLIC TRANSPORT

## URBANE SEILBAHNEN: WARUM DEUTSCHLAND AM BODEN BLEIBT

In vielen Städten wird über urbane Seilbahnen geredet, aber nie gebaut. Unser Gastautor erklärt, was sich ändern muss

30. März 2022

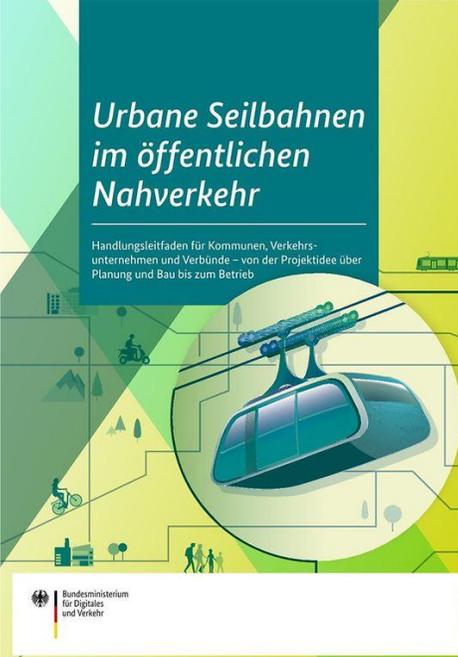


**DOMINIK BERNDT**  
Gastautor

f t in

### Urbane Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr

Handlungsleitfaden für Kommunen, Verkehrsunternehmen und Verbände – von der Projektidee über Planung und Bau bis zum Betrieb



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

# Cable Car World 2022



# Cable Car World

## 04.-05. Juni 2024

---

- Zwei Tage im Zeichen der neuen urbanen Mobilität
- Fachkongress
- Ausstellung
- Mobility Lab
- Science Wall
- City Lab
- Netzwerkabend
- u.v.m.



# 5. Fazit



# Welche Rolle können urbane Seilbahnen im ÖPNV spielen?



**Möglichkeitsraum  
in der Plus-Eins-  
Ebene**



**Technisch  
etabliert und  
einsatzfähig**



**Viele  
Anwendungs-  
möglichkeiten**



**Kurze Bauzeit  
(temporäre  
Lösung)**



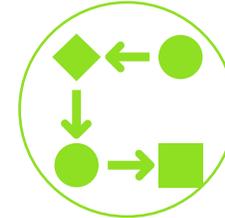
**Keine Konkurrenz  
mit Tram**



**Verknüpfung zu  
bestehendem  
ÖPNV**



**Einsatz im  
Variantenstudium  
prüfen**



**Bestehende  
Planungsprozesse  
nutzbar**



**Nicht  
Betrachtung  
nicht leistbar**



**Neue ÖPNV-  
Attraktivität nötig**



**Teil des ÖPNV-  
Werkzeugkastens**



**Lösung für  
besondere  
Einsatzfälle**

# Kontakt



*Dominik Berndt*

Telefon +49 201 82176111

Mobil +49 151 52576643

Mail [db@cablecarworld.com](mailto:db@cablecarworld.com)

Web [www.cablecarworld.com](http://www.cablecarworld.com)





**CABLE  
CAR  
WORLD**  
home of new urban mobility

**04.-05. Juni 2024**  
**Messe Essen**  
**Deutschland**

Veranstalter



Schirmherrschaft



Medienpartner

