### Welcher Schlüssel passt denn eigentlich?

### 14. Deutscher Nahverkehrstag

13. - 15. Juni 2022 in Koblenz

# Das Klima retten!

Der ÖPNV als Schlüsselfaktor?





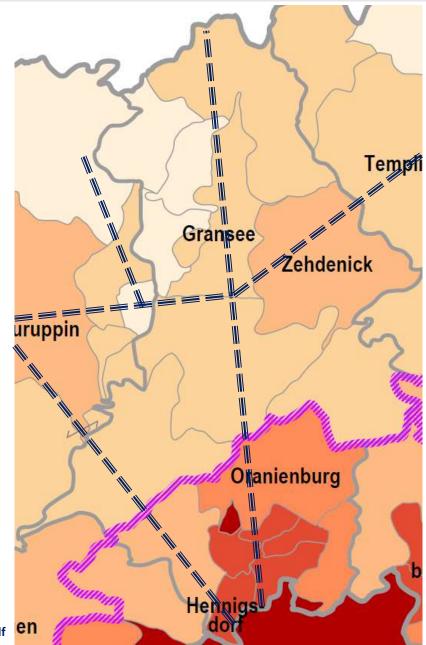
- 6,45 Millionen Fahrgäste (2019)
- 42 Linien mit ca. 1.000 km Liniennetz
- ca. 6 Millionen Fahrplan-Kilometer
- mehr 1.100 Fahrten an Schultagen



- ca. 140 Mitarbeitende
- 12 Azubis
- 2 Betriebshöfe
- 95 Busse



### Einwohnerverteilung



Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg Karte 1.1.3 Bevölkerungsdichte 2018







# MAZ 2.3, 2 Nach Berlin zur Arbeit

Mehr Brandenburger pendeln in die Bundeshauptstadt als umgekehrt

Potsdam. Während immer mehr Brandenburger in Berlin arbeiten, ist die Zahl der Berufspendler aus der Hauptstadt ins märkische Umland zurückgegangen. Mitte des letzten Jahres hatten knapp 225000 sozialversicherungspflichtig beschäftigte Brandenburger ihren Job in Berlin, rund 2150 mehr als ein Jahr zuvor, wie aus der jährlichen Erhebung der Bundesagentur für Arbeit über die Pendlerbewegungen hervorgeht. Fast 86300 Berliner arbeiteten in Brandenburg - das waren knapp 2000 weniger als Mitte 2019.

Die meisten Arbeitnehmer pendelten zwischen Berlin und den angrenzenden Landkreisen sowie der Landeshauptstadt



Wichtigster Pendlerzug in der Region: der RE1. FOTO: BAHN

Potsdam. 35300 Beschäftigte kamen aus Oberhavel nach Berlin, so viele wie aus keinem anderen Kreis Brandenburgs. An zweiter Stelle folgte der Barnim mit 29 700 Pendlern. Mit 625 Beschäftigten zog es die wenigsten Brandenburger aus der Prignitz beruflich nach Berlin.

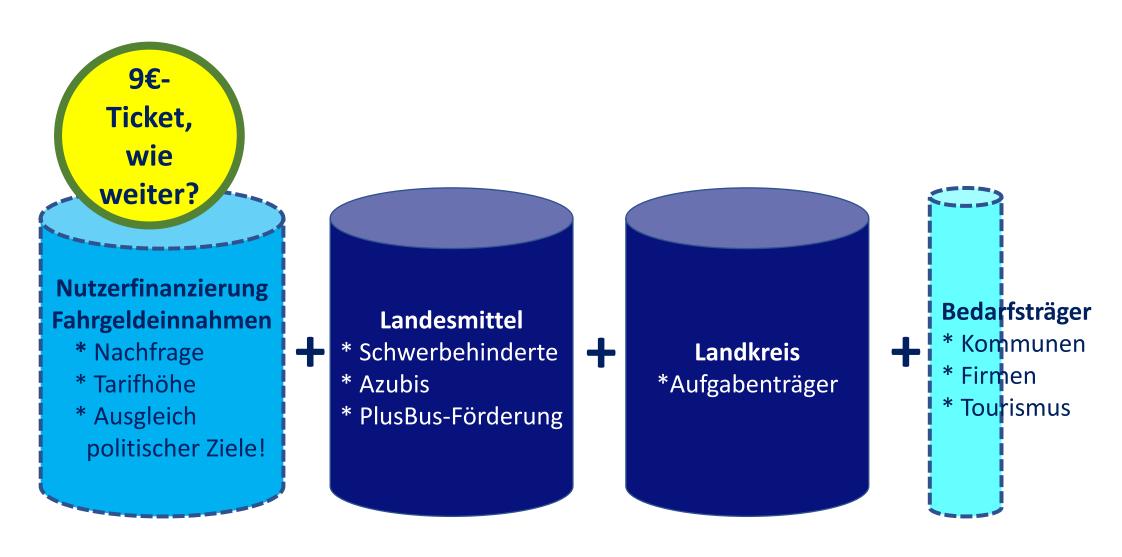
Die meisten Berliner – nämlich 14800 – pendeln nach Potsdam, gefolgt vom Landkreis Dahme-Spreewald mit 13200 Pendlern. Die weitesten Wege legten je knapp 190 Berliner zu ihren Arbeitsstätten in Elbe-Elster und in der Prignitz zurück.



### **Schlüsselfaktor Marktanteil**

• VDV-Mitgliedsunternehmen:	36.292 Busse (VDV-Statistik 2019)		
DB Regio Bus:	10.865 Busse	ca. 29,9%	
• BVG Berlin:	1.483 Busse	ca. 4,1%	
HOCHBAHN Hamburg:	1.090 Busse	ca. 3,0%	
• RVK Köln+ WSW Wuppertal:	418 Busse+ 278 Busse	ca. 1,9%	
<ul><li>OVG:</li><li>Brandenburg:</li></ul>	95 Busse 1.256 Busse (unvollständig, eigene Zählung)	ca. 0,002% ca. 3,5%	

### Die 3+(1) Säulen der ÖPNV-Finanzierung



#### Interessenvertretung



Land Berlin
Land Brandenburg

\*\*\*

S-Bahn Berlin
DB Regio

**Land Berlin** 

\*\*\*

**BVG** 

Landkreise Kommunen

\*\*\*

ÖPNV-Unternehmen über ÖDA/Verkehrsverträge

**Gesellschafter:** 

Berlin 1/3

**BB-ÖPNV: 1/3** 

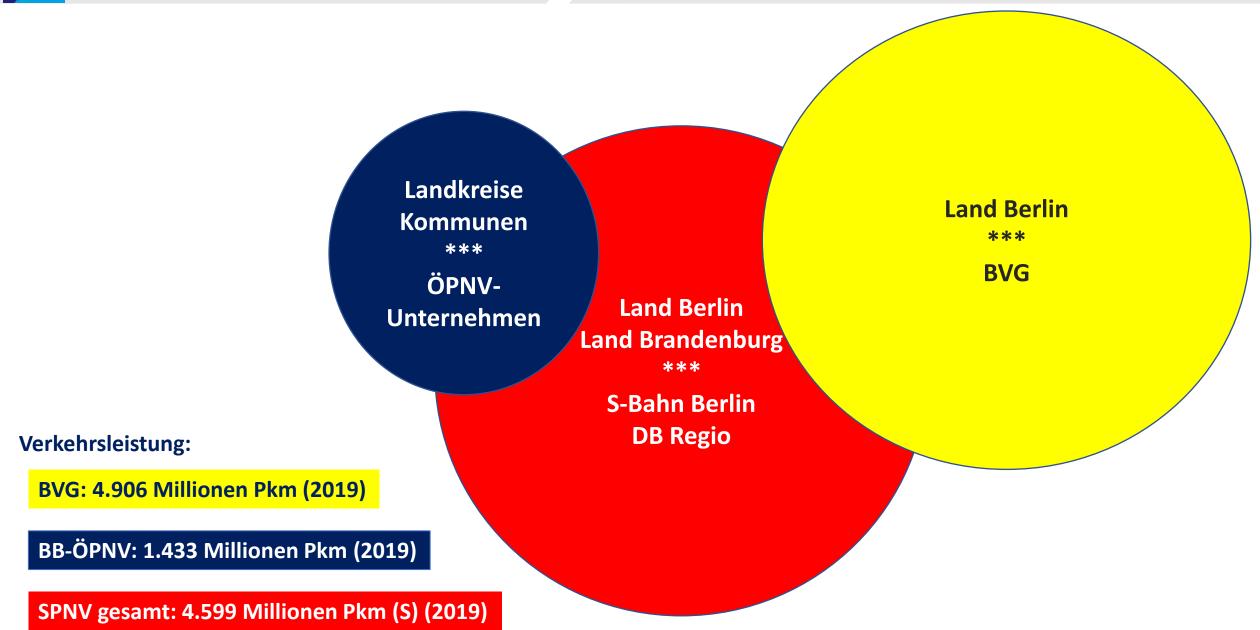
**BB-SPNV: 1/3** 



### Was ist uns der ÖPNV wert?

Daten:	2020	Ausgleichs-		Ausgleichs-
Landkreis	Betriebsleistung*	zahlungen*	Einwohner	zahlungen
/Stadt 🔻	[T Fpl-km/a] 🔻	[TEUR/a]	[Ew] 🔻	[EUR/Ew]
OPR	4.572	6.210	98.808	62,85 €
SPN	5.537	7.721	113.011	68,32 €
LDS	7.492	9.026	173.316	52,08 €
OHV	4.956	6.740	214.234	31,46 €
BAR	5.261	3.943	187.343	21,05 €
TF	5.575	10.880	171.554	63,42 €
HVL	7.265	13.295	164.693	80,73 €
EE	4.270	6.634	101.085	65,63 €
MOL**	6.493	10.899	197.195	55,27 €
LOS**	4.369	7.677	179.276	42,82 €
UM	6.400	11.180	118.250	94,55 €
OSL	2.557	4.079	108.396	37,63 €
PR	3.828	7.900	76.096	103,82 €
BAR (O-Bus)	755		40.965	- €
PM	11.632	23.690	217.954	108,69 €
FF**	1.262	2.997	57.015	52,57€
BRB**	1.571	5.238	72.040	72,71 €
**nur Bus	* Verbundbericht	VBB 2021		

### Was sollte uns ÖPNV wert sein?



### Was sollte uns ÖPNV wert sein?

#### Verkehrsleistung:

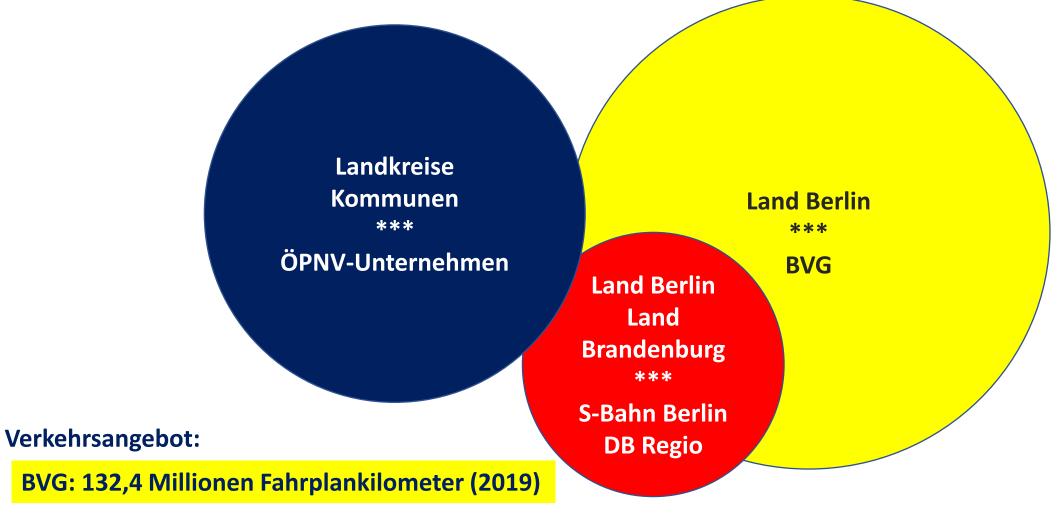
BVG-Bus: 1.589 Millionen Pkm (2019)

BB-Bus: 1.277 Millionen Pkm (2019)





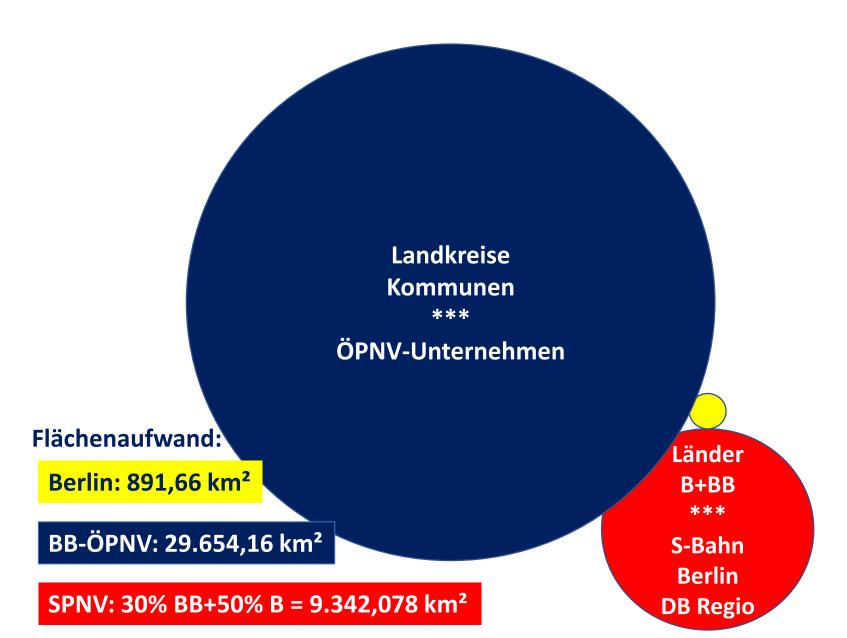
### Was sollte uns ÖPNV wert sein?



BB-ÖPNV: 93 Millionen Fahrplankilometer (2019)

SPNV gesamt: 70,37 Millionen Fahrplankilometer (2019)

### Was sollte uns ÖPNV wert sein?



### Was sollte uns ÖPNV wert sein?

**Erschließungsaufwand:** 

Berlin: 4.115 Ew/km<sup>2</sup>

BB-ÖPNV: 85 Ew/km<sup>2</sup>

SPNV: 50% BB+50% B = 2015 Ew/km<sup>2</sup>

Landkreise Kommunen \*\*\*

ÖPNV-Unternehmen über ÖDA/Verkehrsverträge



### Schlüsselfaktor Image

#### Wenn die Bushaltestelle lockt: Ingrid Höhne setzt den Blinker

Erst selbstständig, nun auf dem Bock der OVG-Busse: 46-jährige Buberowerin sattelt noch einmal völlig um und bringt jetzt Busfahrgäste sicher ans Ziel

Butterow, MSt Leift and Seele let Ing-rid Hitting Burlahperin, Die 45-345. requirecht, wetst six filter five Arbeit spricht, L'auf six ht für so in Phrisch und Blet (Dergegengen, dans sie juswischen ger schon sobemedsch den Bürüer setzt, wenn am others ein Haltestellerschild aufurbi. "Auf dem Hetzsweg von der Arbeit ist mer des passiont. Ich meanto gonz achier tiber mich sethet leen", gilet ale actua uncoded protis

Hitte the jemand you anderthally howe erather, date sie berate mat os Sirafien die markamen, blacen Sociati mbit (OVC) stenent - die stiache Mutter bätte vermisfish much with launer gelacks. Und se. ticht peglaufst. Ein bewegtes lie ofelelses hogt hinter der 46-Jährtgen. Nach der Schule absolvierte die gebirtige Berlizerte zunächst eine Ausböldung zur Profess, büldebe sich nach der Geburt ihrer drei Buckhalterin, 2007 schlieflich nog sie mit der Femilie nach fürkenven det "Ich wulte, dans die Kirls an north Oberhaved has air his foreign

In Birkenwerder suction on eich other hald einen Nebenjob Als Firms atmobilets, grandete lagrid searen la north da, die Arbeit hat enpell genecht", erisnert sie sich. Eine ham rum anderen, schon bald putate sin sight male nor such, sonin wurde each zur Spetial dabei anfielen, einfach wegzo

ma , left fiche auf der B96, abevor mit ts bionester getabons, bis out dea Huf der Fahrschute, levendwie hat bildung es mich gepackt and ich wasser in Themse hikpe samittellager Nobe three Wokenetes, analousper Falerathale worde sche Teil-sie sich schneil über die Austaldung labe ihr



zur Busfahrenn einen Zumal der nichblichend "mehr ab allen undere "Joh komme gezu nur Arbeit. Das Oler sons Mitarbeiter und unto-stützen die Aushähmer", habe er de erklärt. Eine Woche spitter sell Ingsuperfects bed der CIVG, der Best ist

ander an they erste Fahrutunde: "Ich. kam danach nach Haune, habe mich ins flett gelegt und gebruit. Ich fachte wirklich: Das schalle ich nie!", sagt sie rückbliden Gransser Ortened umgenogen – war eine herte Schule, aber fend die schilleblich im Sommer 2015 ich wollte auf keinen Fall faltren is sete Autoloheren

schräeflich - an den Tag entenert um. sich noch gens genau bestand sie Mühr weltliche Venstieltung im die praktische Prittung. Wenig spil. OVG-Team winde sie freuen, zagt

wantstien, noch eigmal in eligant antigens Beruf zo arbeiten. Azu kurz nach Sch lististen ist Ingrid Höhter auf der Strecke zwi- der Kasse". Da ist emisch am meiston be. "Langweiller werds es the aber such so with-

im Leben alverlengt". An kleinen Klima unter den Kollegen ist super. johnn Tag hat ein Stöckehen mehr ach mach sindach wohl. Ich möchte gehöspyt". Am 31. Januar 2020 des die nöchsten 20 Jahrs soch me-

sches Oranienburg und. Fabryest aussting, hätten beide

## Oberhaveler Busfahrer beklagen fehlenden Schutz

Verkehr OVG-Geschäftsführer hält Maskenpflicht in den Bussen für ausreichend. Fahrerkabinen sollen aber nach und nach mit Folien ausgerüstet werden. Von Klaus D. Grote

berhaveler Busfahrer fühlen sich vor möglichen Anstecloungen mit dem Coronavirus nicht ausreichend geschützt. Der Grund: Die Fahrer sitzen den einsteigenden Fahrgästen ungeschützt gegenüber, nehmen beim Ticketkauf Geld in die Hand und geben Wechselgeld aus. Besonders problematisch seien die voll besetzten Busse nach Schulschluss. Die Schiller stehen dann bis vorn beim Fahrer", berichtet ein Beschäftigter der Oberhavel Verkehrsgesellschaft (OVG), der aus Annst vor beruflichen Konsequenzen seinen Namen nicht verffentlicht sehen will.

Die OVG-Busfahrer würden etwas neidisch zu den Berliner Kollegen blicken. Die Busse der BVG sind mit einem Schutz für die Fahrer suspestattet. Die erste Siturelhe lat gesperrt, der Hinstieg erfolgt nur über die hinteren Türen. Die Fahrer kommen den Fahrgisten nicht nab. "Warum geht das nicht auch bei uns?". fragt der Fahrer und beklagt mangelnde Fürsorge der Geschäfts-

#### Umrüstung der Busse läuft.

OVG-Chef Holger Winter erklärt auf Anfrage, dass für die 93 Busse des kreiseigenen Unternehmens derzeit eine Umrüstung laufe. Die Fahrzeuge würden mit Folien ausgestattet. Die Maßnahme sei mit dem Betriebsrat abgestimmt worden, der die Umrüstung in vollem Umfang mittrage. Gleichzeitig bezweifelt Winter jedoch die Wirksamkeit der Folien-



Für die 93 Busse der OVG laufe derzeit eine Umrüstung. Das erklärt OVG-Chef Holger Winter auf Nachfrage. Foto: Klaus D. Grote

Fahrer lassen sich aus Angst vor Ansteckungen krankschreiben.

vorhänge in den BVG-Bussen. Diese würden häufig von den Fahrern geöffnet, weil es sonst keipen ausreichenden Luftaustausch gebe. "Die Fahrzeuge sind aus unserer Sicht für diese Lösungen nicht konstruiert\*, sagte Winter. Einer im August von der BVG medienwirksam angekündigten Umrüstung ihrer Busse seien keine weiteren Mafinahmen sefolet, erklärte Winter.

Die BVG widerspricht dem OVG-Geschäftsführer in beiden Punkten. "Wir sind uns sicher. dass die Folien, wenn sie auch nicht besonders schön aussehen.

schr geholfen haben", sagte BVG-Sprecherin Petra Nelken. Bisher habe es im gesamten Unternehmen immer noch nur wenige Fille von Covid-19-Erkrankungen gegeben. Die betroffenen Fahrer hätten sich im häuslichen Umfeld angesteckt.

#### Einstleg wieder vorn

Derzeit würden alle mehr als 1300 BVG-Busse mit Glaskabinen für die Fahrerinnen und Fahrer suspestattet, sagte Petra Nelken. "In den nächsten Wochen wollen wir such schon einige Linien ausschließlich mit diesen Bussen befahren. Und dann wird es auch wieder einen Vordereinstieg und einen Fahrscheinverkauf geben". kündigte die Unternehmenssprecherin an.

Die OVG hatte nur in den ersten Wochen der ersten Pandemiewelle die vorderen Turen der

Busse verschlossen gehalten. Fast alle brandenburgischen Verkehrsunternehmen würden aktuell Fahrgäste vorne einsteigen lassen und auch Tickets durch die Fahrer verkaufen lassen, sagte Hol-ger Winter. Havelbus im Nachbarkreis und die Verkehrsunternehmen der kreisfreien Städte verfüdagegen Ticketautomaten in den Fahrzeugen. Durch die Maskenpflicht bestehe in den Bussen aber auch kein erhöhtes Risiko, erklärt der OVG-Chef. Das Öffnen der Türen an den Haltestellen sorge für eine ständige Belüftung. Die Verweildauer der Fahrgäste liege zwischen zehn und 30 Minuten. Selbst einstündige Einkäufe würden als Situation mit geringem Risiko eingeschätzt.

#### Krachend volle Busse

Die Fahrer sehen das offenbar anders. Beispielsweise sei der Bus der Linie 809 von Hennigsdorf nach Hermsdorf nach Schulschluss "krachend voll". Masken würden keinen uusreichenden Schutz bieten, Fahrer würden sich aus Angst vor Ansteckungen krankschreiben lassen. Wie berichtet, unterstützt auch Holger Winter die Idee, das Verkehrangebot auszudehnen, um überfüllte Busse möglichst zu vermeiden. Dafür fehlten jedoch Fahrzeuse und Personal. In der Hansestadt Bremen wird aus diesem Grund gerade geprüft, ob derzeit unbeschäftigte Reisebusunternehmen eingesetzt werden könnten, um die überfüllten Linienbusse zu



#### **Schlüsselfaktor Kommunikation**



++++ ACHTUNG, KEINE FAKE NEWS! ++++
Herrn Mangold ist jetzt big im Bus-Business!





OVG Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH

@wirbewegenoberhavel





€ 3.198

355 Kommentare 1.503 Mal geteilt





### **Schlüsselfaktor Identifikation**





### **Schlüsselfaktor Identifikation**









Schlüsselfaktor Personal finden







## klusiv Coup für Gigafactory

Bundesregierung will Tesla-Batteriezellwerk mit 1,14 Milliarden Euro fördern

Heute 10:07 Uhr

von Thorsten Metzner

Der US-Elektrobauer kann für das
Batteriezellwerk der Gigafactory in Grünheide mit
einer staatlichen Förderung von fast
1,14 Milliarden Euro rechnen. Es geht um 2000
Jobs.

In Teslas neuer Batteriefabrik in
Deutschland, um die in Grünheide bei
Berlin die Gigafactory für E-Autos erweiter
wird, sollen deutlich mehr Jobs entstehen
als bisher bekannt. Das von Peter Altmaier

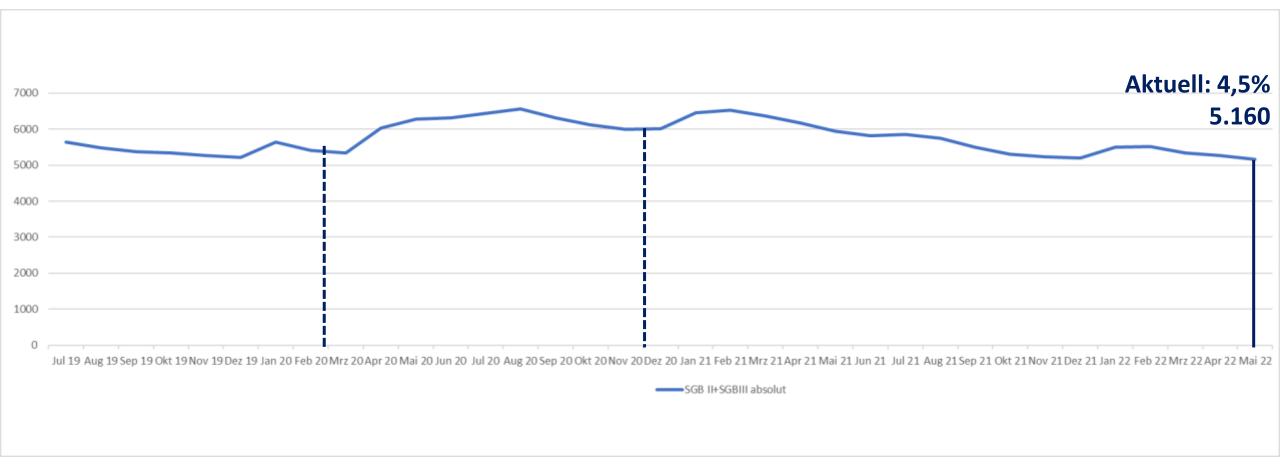
### Förderung:

- Gesamt 1.140.000.000€ / 2.000 Arbeitsplätze
  - = 570.000€ / Arbeitsplatz
- Land 360.000.000€ / 2.000 Arbeitsplätze
  - = 180.000€ / Arbeitsplatz



#### Schlüsselfaktor Personal finden

### statistik.arbeitsagentur.de





### Schlüsselfaktor Personal halten







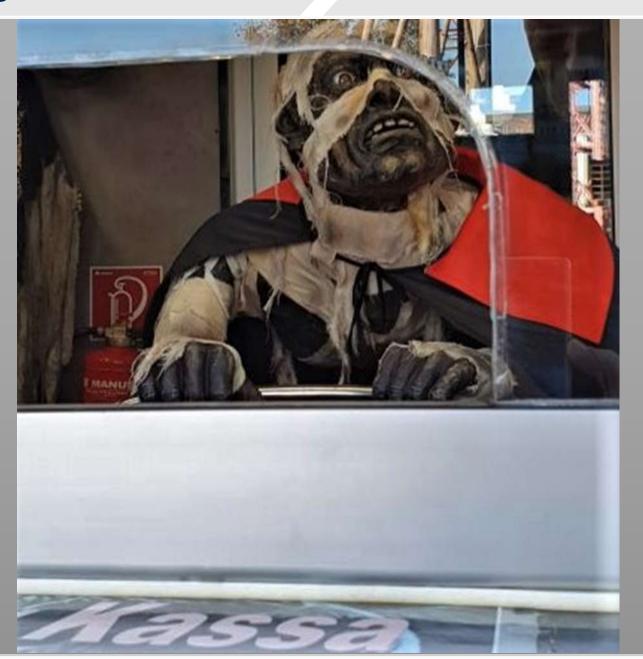
### Schlüsselfaktor Arbeitsbedingungen







### Schlüsselfaktor Personal halten





#### **Schlüsselfaktor Alternative Antriebe**







### **Schlüsselfaktor Technik**



#### **Schlüsselfaktor Attraktivität**

#### Werkstatt der Zukunft



### **Schlüsselfaktor Information**

#### **Banner zur Information am Bahnhof:**





### Schlüsselfaktor Zuverlässigkeit







### Schlüsselfaktor – Vielfalt statt Einfalt











### Schlüsselfaktor Öffentlicher Raum





### Schlüsselfaktor Außendarstellung









### Schlüsselfaktor Infrastrukturzustand





### Schlüsselfaktor Infrastrukturzustand





### Schlüsselfaktor Neue Infrastruktur





### Schlüsselfaktor Neue Infrastruktur





### Schlüsselfaktor ÖPNV-Zugang





OVGEZAHLT

AKTUELLE KAMPAGNE
WIE FUNKTIONIERT ES?

Kein Bargeld dabei? Einfach, schnell, sicher und kontaktlos bezahlen - jetzt auch in unseren Bussen.

Als zusätzlichen Service bieten wir ihnen is senzene Bassen den hargeld- und kentaktiosen Rauf von Tickets an. Sie hazablen begeen mit den gängigen MasterCard-, EC- oder Viss-Antens oder mit dem Sinustybene, Herfüll werden Karte soler Handy an den Karteniseaur des Verkaufsgeräts beine Fabrer gehalten. Per Rahfoldkommunikation (MC) und auf Basis von internationalen Übertragungsstandards orfolgt die kontaktiose Bezahlung. In 2822 werden wir mit Universitätung der MES Patsdam die Vertriebstechnik in allen 96 Busse der UVG für das hargeldiose Bezahlen fit machen.

In einem ersten Schrift beginnen wir mit einem Pflotbetrieb auf der Linie 824.

Nach den orfolgreichen Tests auf dieser Linie beabsichtigen wir in einem zweiten Schritt der restlichen Fehrzeuge auf dem Betriebshof in Germandorf umzweisten and in einem dritten Schritt erfolgt die Umstellung auf dem Betriebshof in



#### App geht's!

Die VBB-App Bus&Bahn mit Handyticket und Routenplanung.

Abfahrtszeiten abrufen. Haltestellen finden. Tickets kaufen.





#### Schlüsselfaktor Netzausbau





Fazit: Es gibt viele Schlüssel, die passen.

Zukunftsfähige Finanzierung

Attraktivität

Alternative Antriebe

Qualität

Zuverlässigkeit

Identifikation

Infrastruktur

Personal

Außenwirkung

Netzausbau





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Holger Winter
Geschäftsführer
Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH