



Der Deutschlandtarifverbund DTV

Keine Atempause – Geschichte wird gemacht – #esgehtvoran

Deutscher Nahverkehrstag 2022, 13.06.2022

Inhalt

1. **Was ist der Deutschlandtarifverbund?**
2. **Wer sind unsere Gesellschafter?**
3. **Was können wir bisher vorweisen?**

Inhalt

1. **Was ist der Deutschlandtarifverbund?**
2. Wer sind unsere Gesellschafter?
3. Was können wir bisher vorweisen?

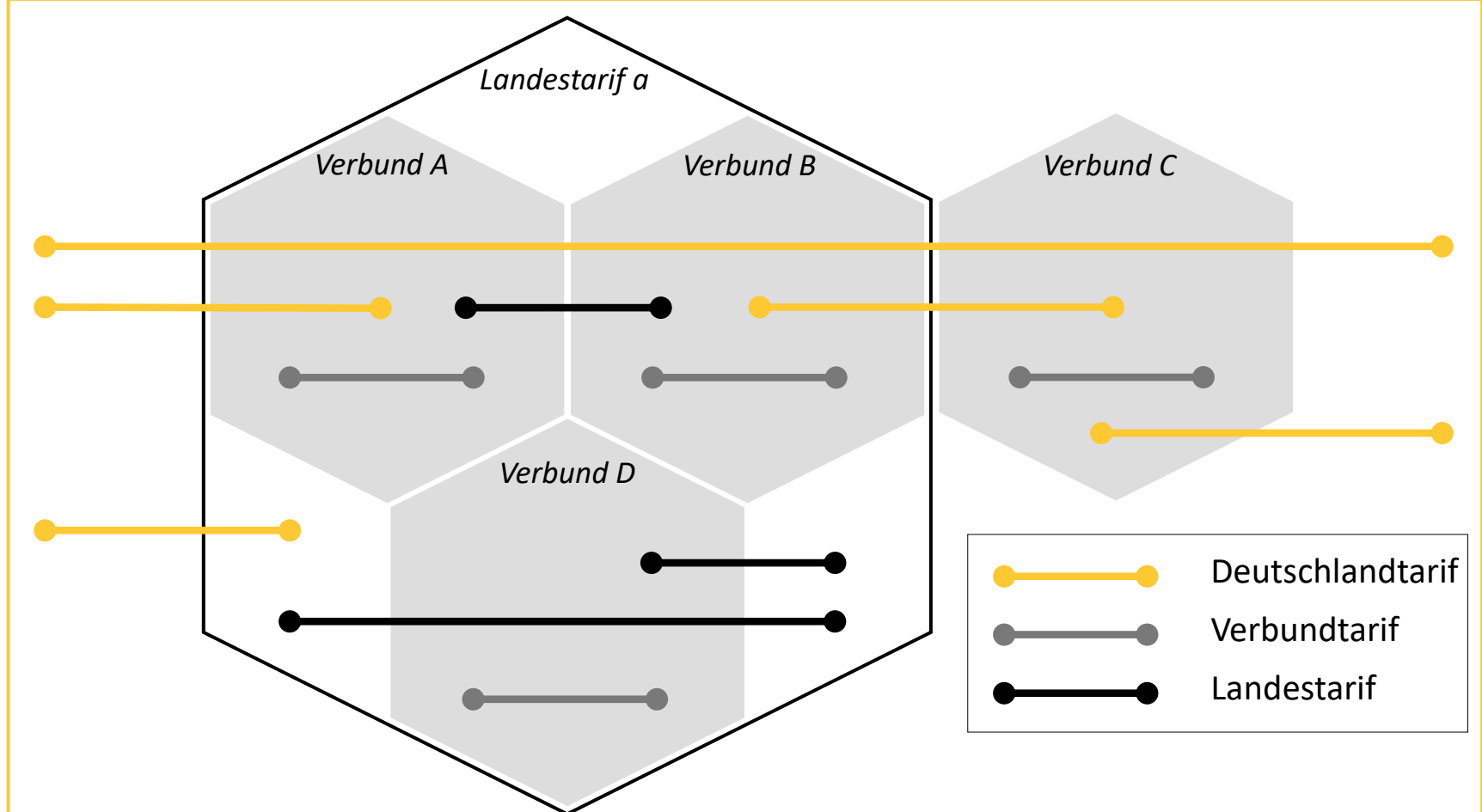
Durch den Deutschlandtarif müssen Kunden abseits von Verbund- und Landestarifen nur ein Ticket kaufen



Ein Ticket für jede Fahrt reicht aus

- In Deutschland gibt es über 60 Tarif- und Verkehrsverbünde sowie einige Landestarife
- Je nachdem von wo- nach wo der Kunde fährt, gelten unterschiedliche Tarife
- Die Verbund- und Landestarife sind jedoch nicht flächendeckend
- Überall dort, wo kein Landes- oder Verbundtarif zur Anwendung kommt, gilt für Fahren mit der Eisenbahn der Deutschlandtarif
- Hierdurch reicht ein Ticket für jede Fahrt mit der Eisenbahn aus

Tarifwelt »Made in Germany« (Schematisch)

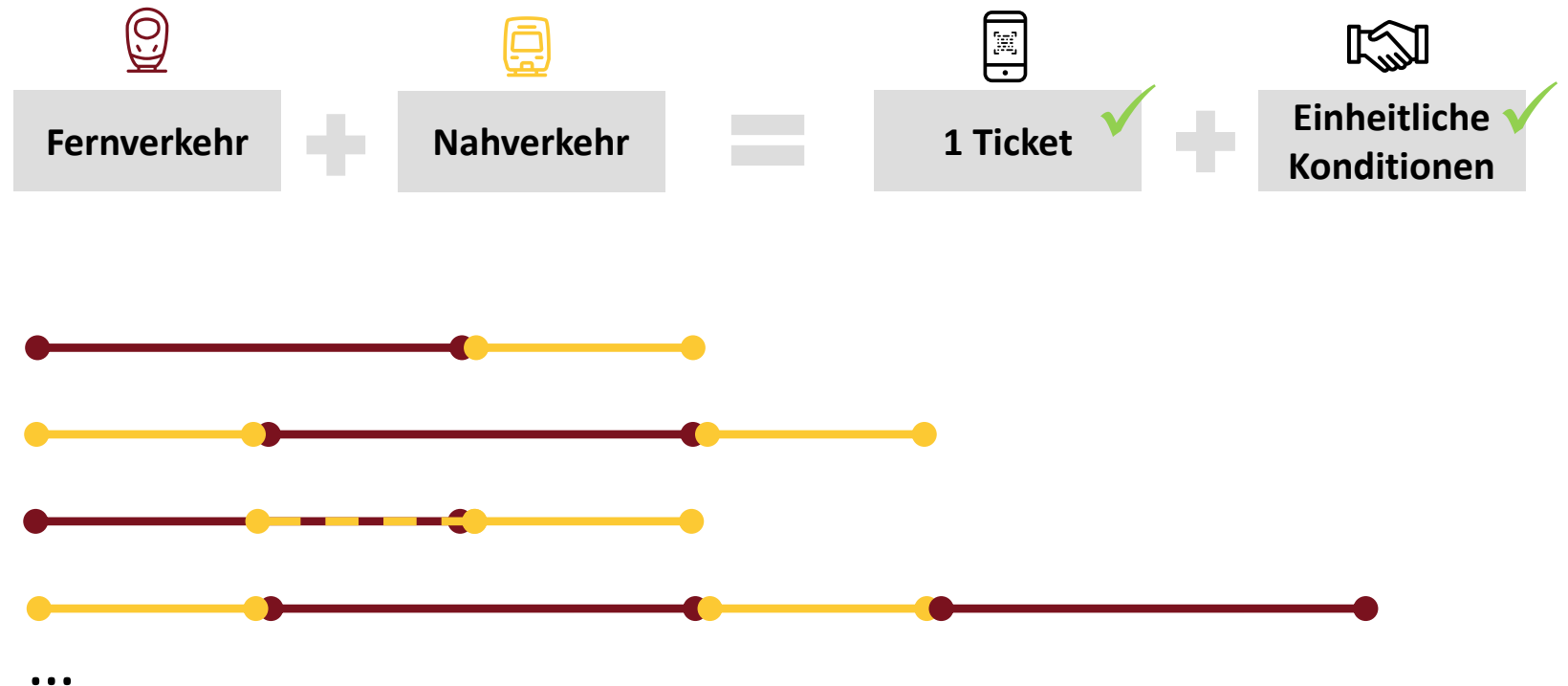


Durchgehende Fahrscheine zwischen Fern- und Nahverkehr werden durch den Deutschlandtarifverbund ermöglicht

Ein Ticket für jede Fahrt reicht aus

- Kunden erwarten auch bei Fahrten mit dem Fernverkehr ein durchgehendes Ticket
- Kunden können mit Ihrer Fernverkehrskarte auch Nahverkehrszüge nutzen.
- Hierfür bietet der Deutschlandtarifverbund allen Fernverkehrsunternehmen einheitliche Konditionen¹ für eine Kooperation an.
- Hierdurch braucht der Kunde auf seiner Reise nur ein Ticket

Kooperation mit Fernverkehrsunternehmen



(1) Die Konditionen und die Gestaltung der Verträge werden derzeit erarbeitet

Der Deutschlandtarifverbund ist ein wesentlicher Baustein zur Vollendung der Bahnreform



Situation vor Start des D-TARIFS

- Abseits von Verbund- und Landstarifen galt der

1

Der Deutschlandtarif hat den Nahverkehrstarif der Deutschen Bahn abgelöst. Der Tarif ist weitgehend inhaltsgleich.



3

Die Deutschlandtarifverbund-GmbH sorgt für eine einheitliche und koordinierte Entscheidungsfindung ihrer Gesellschafter.

4

An der Deutschlandtarifverbund-GmbH können sich Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen beteiligen.



Situation seit Start des D-TARIFS

- Abseits von Verbund- und Landstarifen gilt der Deutschlandtarif.
- Die Einnahmenaufteilung erfolgt einheitlich und gemeinschaftlich.
- Entscheidungen werden auf Augenhöhe, nach Transparenz und im Einvernehmen getroffen.
- Im DTV kommen alle relevanten Branchenplayer an einem Tisch zusammen.

Der Deutschlandtarifverbund ist ein Organisations- und kein Tarifprojekt

Der Deutschlandtarifverbund ist zuständig für die Willensbildung der Gesellschafter, die Tarifpflege und die Einnahmenaufteilung



Willensbildung der Gesellschafter



Gesellschafterversammlung

- Trifft strategische Entscheidungen
- Gibt dem Aufsichtsrat Rahmen vor



Aufsichtsrat

- Überwacht die Geschäftsführung
- Fällt Entscheidungen im vorgegeben Rahmen



Fachbeirat und Regionalausschüsse

- Bereiten Entscheidungen vor
- Fachliche Diskussion
- Regionale DTV-Interessenvertretung



Gesellschafterausschuss¹



Tarif



- Strategische Ausrichtung des Tarifs



- Kontinuierliche Weiterentwicklung



- Steuerung und Maßnahmencontrolling



Kooperationen

Pflege der Tarifkooperationen:



- Fernverkehr



- ÖPNV und Verbünde



- Auslandsbahnen



Einnahmenaufteilung

- Aufteilung der Fahrgelder
- Betrieb der Einnahmenaufteilungs- und Abrechnungssysteme:
 - Pflege der Eingangsdaten
 - Berechnung Aufteilungsschlüssel
 - Abrechnung der Einnahmen

Rahmenbedingungen



- Einheitliche Standards für den Vertrieb



- Bereitstellung von Informationen für Tarifanwender, Multiplikatoren



- Sicherstellung des Übergangs von TBNE auf DTVG

(1) Freiwilliges beratendes Gremium

Inhalt

1. Was ist der Deutschlandtarifverbund?
2. **Wer sind unsere Gesellschafter?**
3. Was können wir bisher vorweisen?

Gesellschafter der Deutschlandtarifverbund-GmbH sind 43 Eisenbahnen und 19 Aufgabenträger-Organisationen

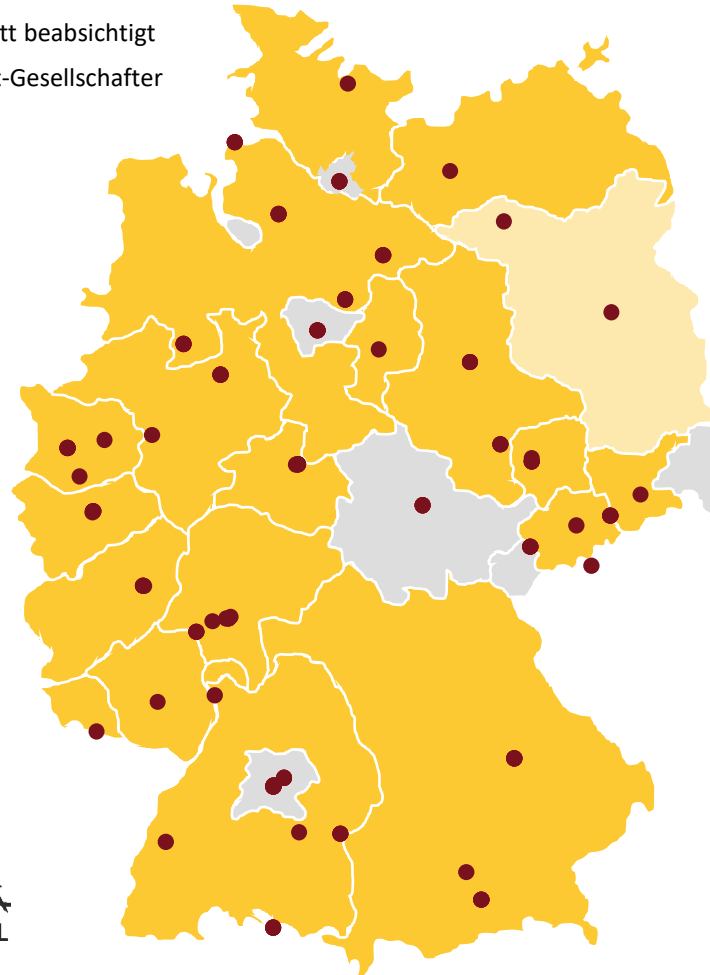


19 Aufgabenträger-Organisationen

- Gesellschafter
- Beitritt beabsichtigt
- Nicht-Gesellschafter

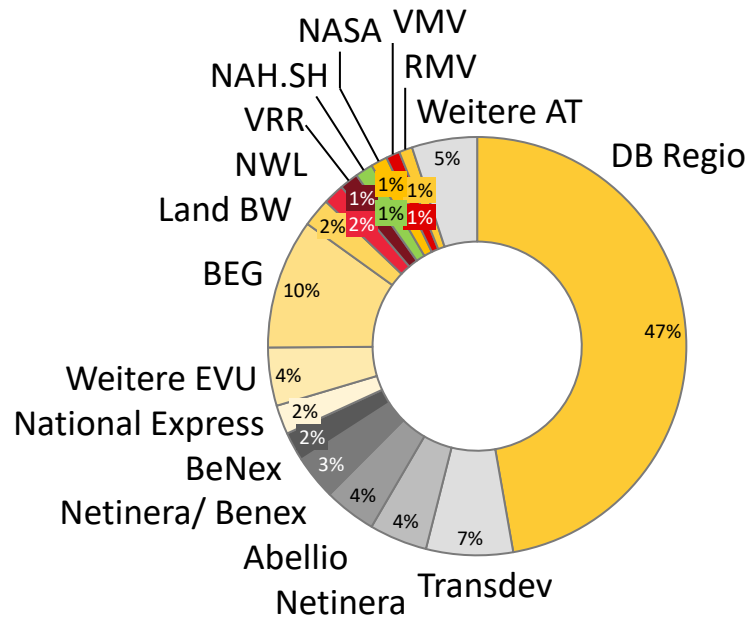


43 Eisenbahngesellschaften

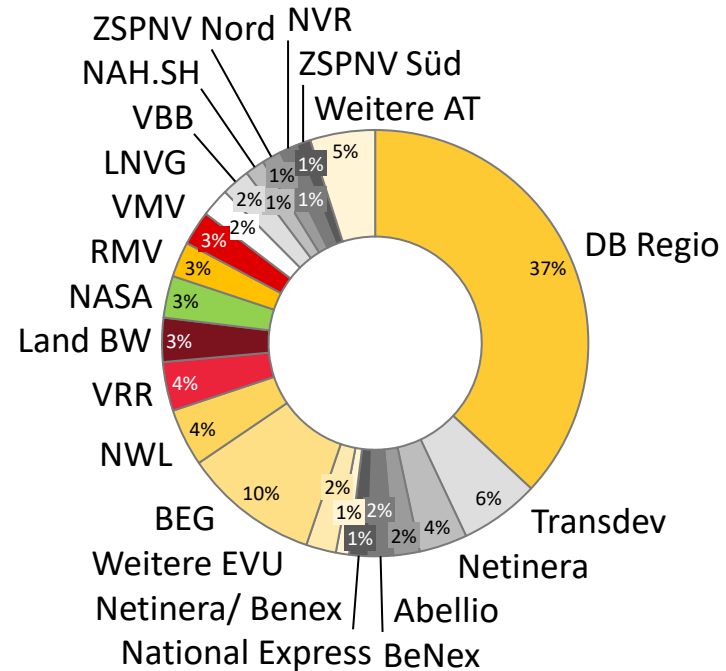


Aktuelle Stimmenverteilung in der Gesellschafterversammlung

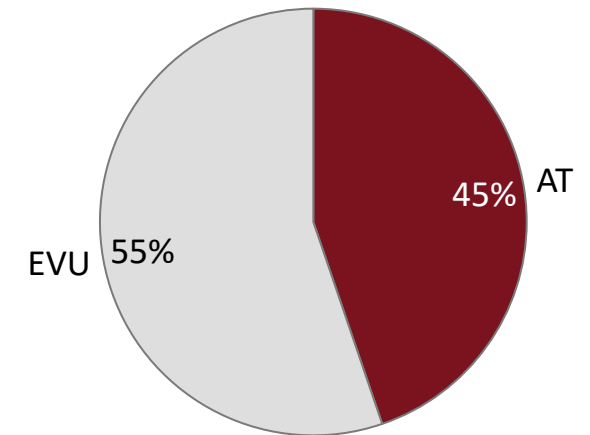
Stimmverteilung formal¹



Stimmverteilung real



Einfluss AT / EVU



(1) ohne Stimmbindungen

Inhalt

1. Was ist der Deutschlandtarifverbund?
2. Wer sind unsere Gesellschafter?
3. **Was können wir bisher vorweisen?**

Vier gewinnt - das DTV-Vertragswerk in Zahlen

4

Verträge

21

Vertragsentwürfe

24

Anlagen

2.237

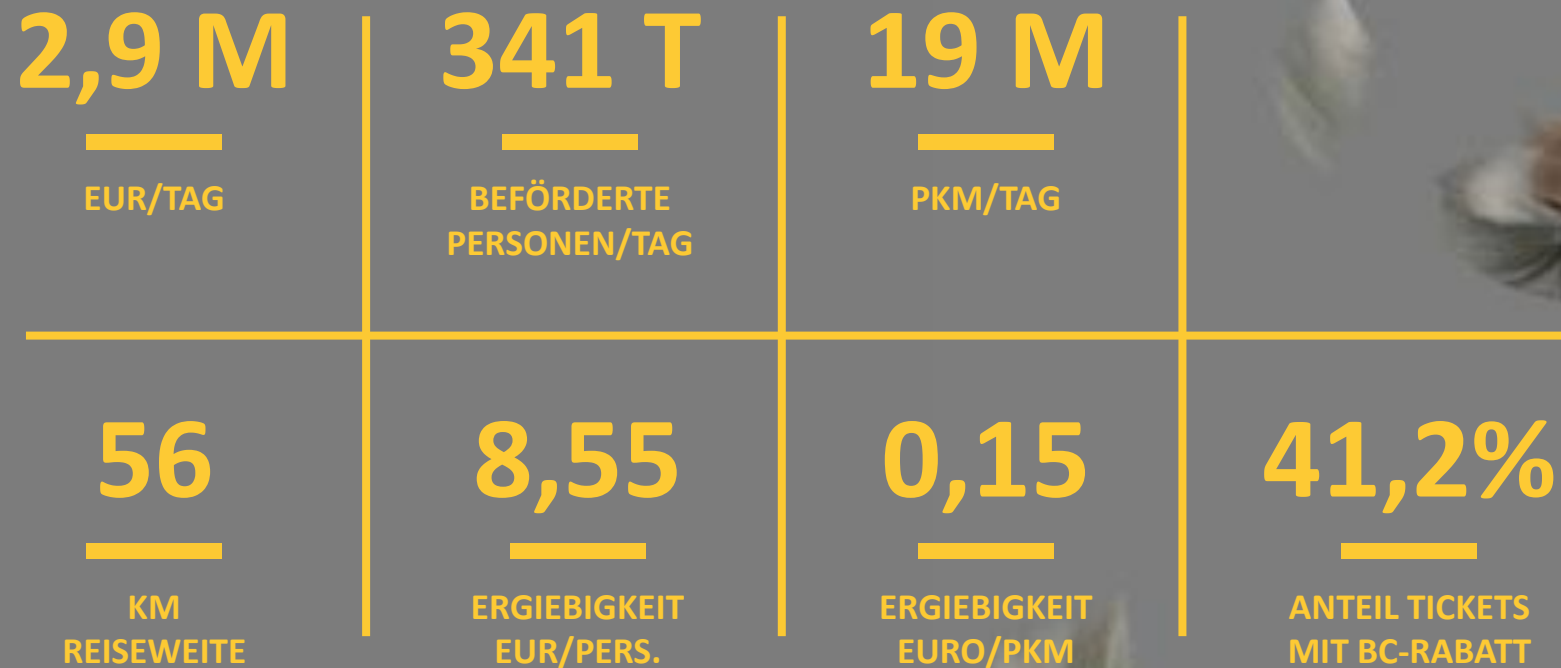
Bearbeitete Anmerkungen

Supersache, Superzahlen – bisheriges Abrechnungsvolumen



Quelle: Von 1.1.22 bis einschl. 10.05. gemeldete Erlösdaten im D-TARIF

Supersache, Superzahlen – Kennzahlen aus der Erlösabrechnung



Die Beteiligten haben ganze Arbeit geleistet: Alle Ziele der DTVG in 2021 sind erreicht worden



1

Vertragswerk geschlossen

- Vertragswerk durch Gesellschafter in 09/21 beschlossen
- VAE: Rund 220 Verkehrsverträge im D-TARIF und ca. 30 Anstoßverkehre
- Kooperationsvertrag mit DB Fernverkehr gezeichnet

2

Tarif eingeführt

- Der D-TARIF ist wie gewünscht geräuschlos am 01.01.2022 an den Start gegangen
- Keine Probleme im Verkauf

3

Abrechnung angelaufen

- Abrechnung des D-TARIFs ist angelaufen
- Erste Abrechnung lag am 15.02.2022 vor

4

Gesellschaft steht

- Gründung 09.06.2020
- Gesellschaft ist funktionsfähig errichtet
- Soll-Stärke an Mitarbeitern wurde erreicht

5

Budget eingehalten

6

Transparenz und positive Fehlerkultur

7

Zufriedene Gesellschafter

20.09.2021: DTVG-Gesellschafterversammlung



D-TARIF inside: Hohe Motivation unter Höchstlast!



Zutaten für den Erfolg

Hohes Vertrauen der
Gesellschafter

Bereitschaft der
Gesellschafter zur
Zusammenarbeit

Motivierte
Mitarbeiter*innen

Transparenz und
Offenheit

Positive Fehlerkultur

Vertrauen der Partner
und Dienstleister

Herausforderungen

Angespannte
Arbeitsmarktsituation

Wenig Wissen
dokumentiert

„Change“ für alle
Beteiligten

Hohe
Arbeitsbelastung

Personalhochlauf
unter dem
rollenden Rad

Komplexität: Todeszone aus Tarif,
Vertrieb und Einnahmenaufteilung

Berechtigt hohe
Erwartungen der
Gesellschafter



Was können wir bisher vorweisen?

