



Lessons learned

Erkenntnisse und Erfahrungen aus den vergangenen
Ausschreibungen bei Anrufsammeltaxi und Ridepooling

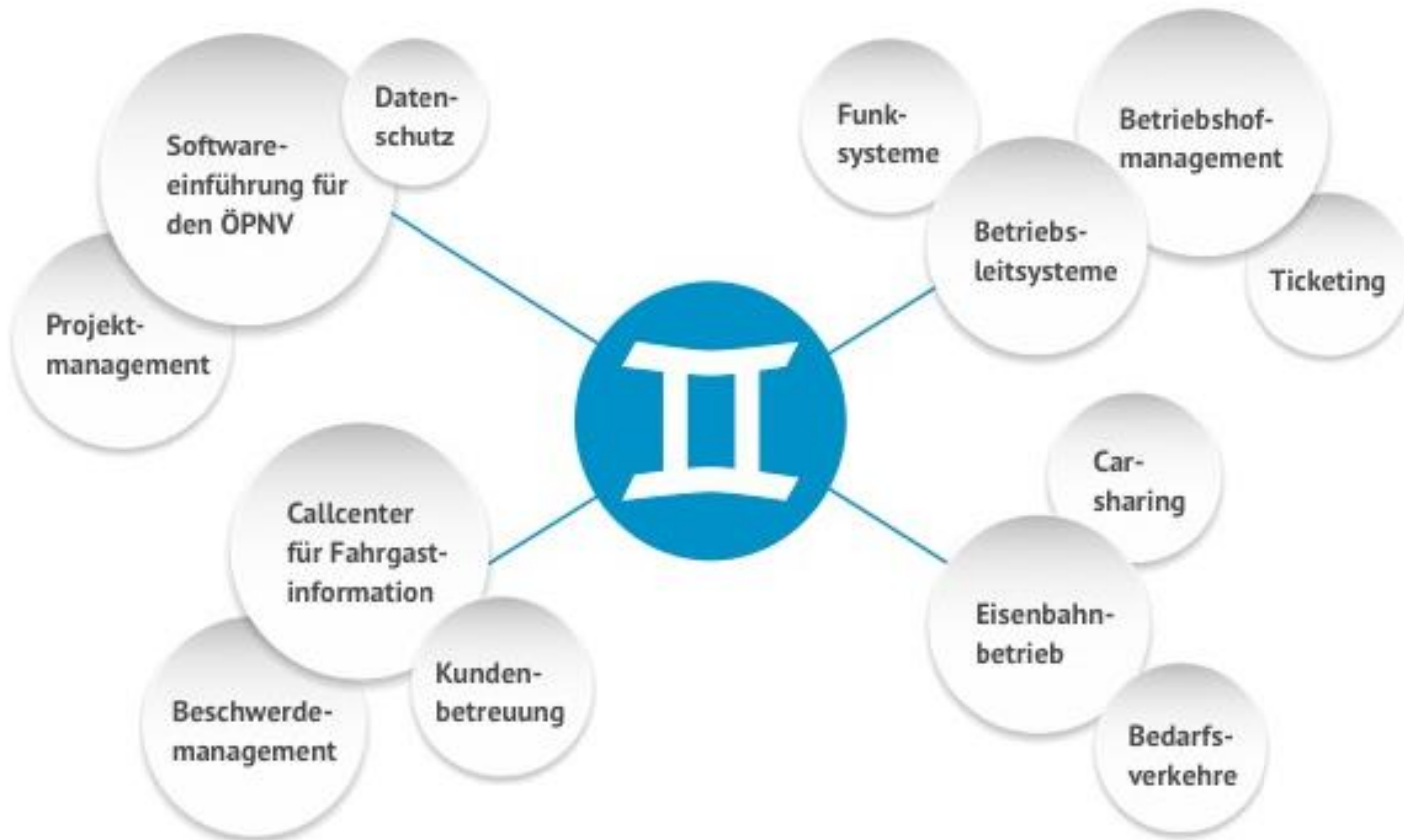
Kay Tewes - geminiptc

Über geminiptc

- 2016 gegründet
- Inhaber: Kay Tewes
- Mehr als 20 Jahre ÖPNV-Erfahrungen
- Standort Berlin
- Geschäftsentwicklung im ÖPNV
- Schwerpunkt: Neue Mobilitätsanbieter



Expertise im ÖPNV und SPNV



Inhalt

- Was ist der Unterschied zwischen einem Anrufsammeltaxi und Ridepooling?
- Lessons learned
 - Anrufsammeltaxi
 - Ridepooling
 - Ausschreibungen Allgemein
- Ausblick in die Zukunft

Ridesharing / Ridehailing / Ridepooling?


- Privat organisierte Mitnahmemöglichkeit: Ridesharing
- Geschäftlich organisierte Mitnahme ohne Sharing: Ridehailing
- Geschäftlich organisierte Mitnahme mit Sharing: Ridepooling


Ridepooling

- Metropolenzentriertes System (...?)
- Sammeln von Buchungen, Abfahrtszeit wird vorgeschlagen
- Freier Flächenverkehr
- Smartphoneanwendung
- Buchungen können sich jederzeit verändern
- Es gibt keine Beförderungspflicht (?)
- Genehmigungsrecht: PbefG-Novelle!

Was ist denn der Unterschied zum AST?

- Kein Fahrplan
- Keine Linienvorgaben
- Nicht in den ÖPNV integriert
- Spontanbuchung ohne Beförderungspflicht
- Dauerbuchungen werden gerade integriert

AST		täglich							
Haltestellen		Abfahrtszeiten							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Hilderather Straße & (Bstg 3)	ab	20.48	21.48	22.48	23.48				
Genhausen		51	51	51	51				
Woof		53	53	53	53				
Genhodder		55	55	55	55				
Koch		58	58	58	58				
Gerkerath		21.00	22.00	23.00	0.00				
Gerkerather Weg		01	01	01	01				
Hilderather Straße & (Bstg 3)		05	05	05	05				
Hilderath		06	06	06	06				
Mennrath Sportplatz		07	07	07	07				
Wickrath Markt (Bstg 3)		21.09	21.22	22.09	22.22	23.09	23.22	0.09	0.22
Im Schlaun			24		24		24		24
Beckrather Dorfstraße			24		24		24		24
Herrath Bf 			25		25		25		25
Buchholz Wendepplatz			27		27		27		27
Wickrathhahn Denkmal			28		28		28		28
Wickrath Markt (Bstg 2)			30		30		30		0.30
Mennrath Sportplatz			33		33		33		
Hilderath			34		34		34		
Hilderather Straße & (Bstg 2)			21.36		22.36		23.36		

 = AST - Vorbestellung mindestens 30 Minuten vor Abfahrt unter 02166/688-4566

Lessons learned - Anrufsammeltaxi

- Ja, es gibt sie immer noch und sie benötigen neue Software!
- Achtung, nicht mit Kanonen auf Spatzen schießen
 - Budget vs. Fahrgastzahlen
- Anzahl der Softwareanbieter ist begrenzt!
- Haben Sie noch genügend Taxiunternehmer, die bereit sind die Fahrten durchzuführen?

Projektbeispiel



Über VLP +

Aktuell

Fahrplan +

Rufbus +

Sonderfahrten

Informationen +

Stellenangebote

Kontakt

- Eine Beförderung von **größeren Personengruppen** melden Sie bitte bei der Rufbus-Zentrale (montags bis samstags 6-18 Uhr) **telefonisch unter 03883 61 61 61** an.

Herzlich Willkommen bei der Onlinebestellung für die Rufbusse der VLP

Hinfahrt

Start

Hinweis Es werden nur Fahrtmöglichkeiten angezeigt, die zur Ausführung gebucht werden müssen. Für andere Verbindungen beachten Sie bitte den regulären Fahrplan.

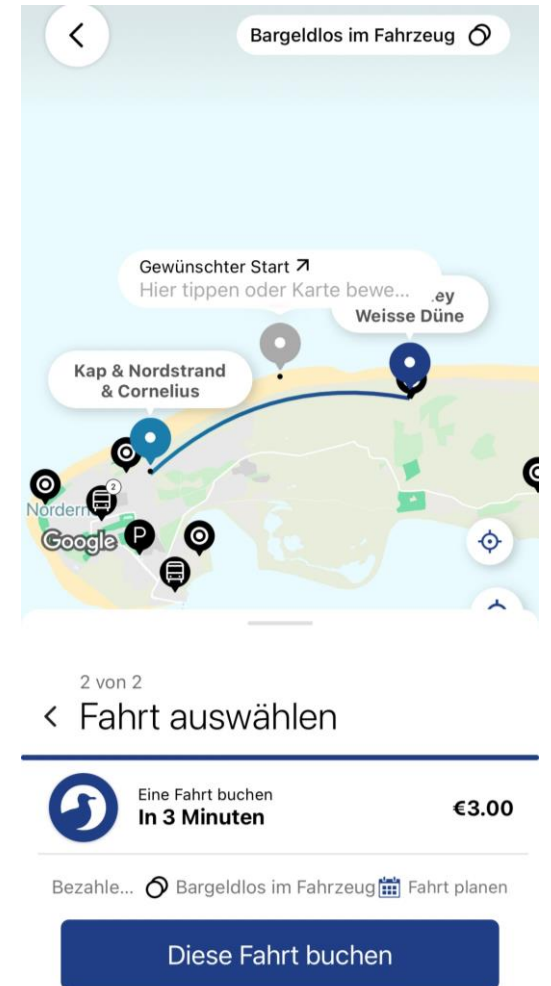
AnsatzPortalAuskunft V: 10.5.018 © 2012-2022 ESM GmbH [Impressum](#)
Seite erstellt: 08.06.2022 08:43:33 letzte Aktualisierung: 08.06.2022 08:43:33

Lessons learned - Ridepooling

- Was wird ausgeschrieben?
 - Software
 - Planung
 - Betrieb?
- Werbung, Werbung, Werbung
- Klares Betriebskonzept
- Schöne Fahrzeuge und emissionsfrei müssen sie sein.

Lessons learned - Ridepooling

- Machen Sie es dem Softwareunternehmen so einfach wie möglich!
 - Keine Sonderlocken
 - Buchung NUR per App
- Nach Projektstart kann man verfeinern:
 - Betriebszeiten und Betriebsgebiet
 - Besetzungsgrad und Poolingquote
 - Anzahl Fahrzeuge
 - Für all dies gibt es Auswertungen!



Lessons learned Allgemein

Wer führt den Betrieb durch?

- Selbst fahren oder fahren lassen?
- Wie sehen die Kosten aus?
- Was sagt mein Betriebsrat dazu?
- Wie stark muss ich den Auftragnehmer kontrollieren?

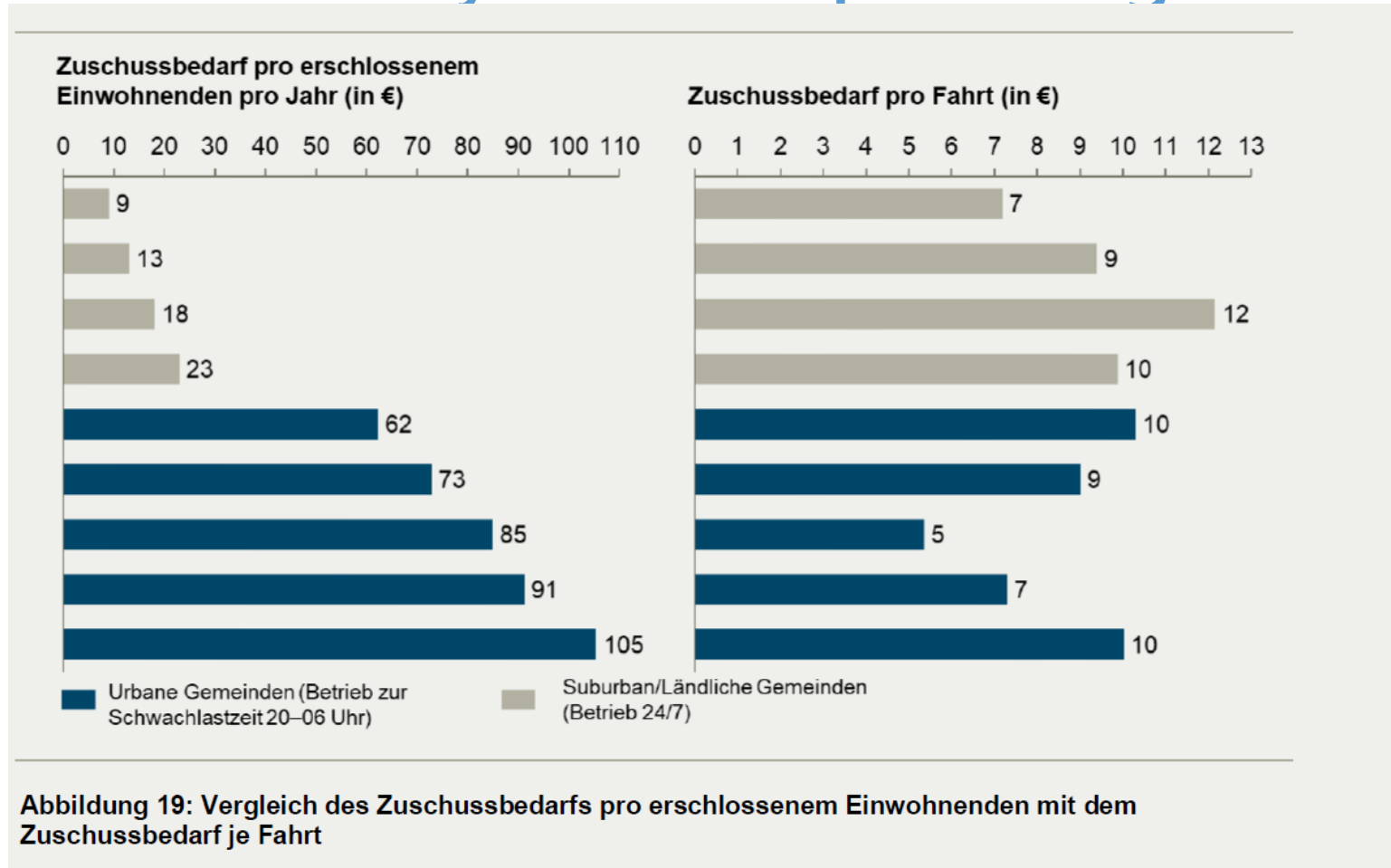
Rechtliche Grundlagen...

- Hurra, es gibt ein neues Pbefg!
- **Achtung: §44 oder §50?**
- Sind Sie ein ÖPNV-Unternehmen?
 - Dann §44!
 - Sonst §50 (Der MOIA-Paragraph...)

Was kostet denn das jetzt?

- Software as a Service
- Wie erreiche ich, dass möglichst viele Fahrgäste je Fahrt unterwegs sind?
 - Besetzungsgrad
 - Auswertung und Verfeinerung
 - Anbindung an den ÖPNV
 - Durchhaltevermögen!

Potenzialanalyse Ridepooling



Aus:
<https://www.kcd-nrw.de/projekte/ergebnisse-potenzialanalyse-ridepooling-systeme.html>

Förderanträge

- Ja, Förderung gibt es reichlich!
- Nehmen Sie rechtzeitig Kontakt mit Ihrem Aufgabenträger auf.
- Das BMDV hält ebenfalls verschiedene Maßnahmen bereit.

Ganz aktuell:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/digitalisierung-kommunaler-verkehrssysteme.html>

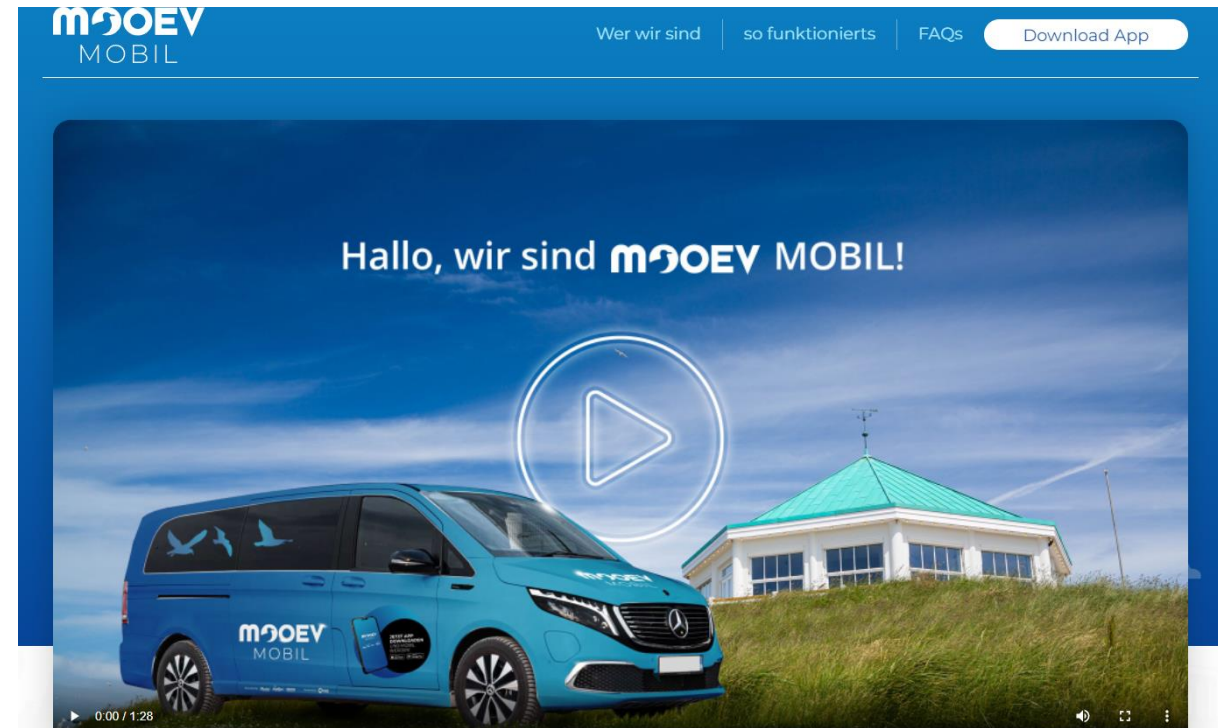
Fahrzeuge

- Also vollelektrisch sollte es schon sein.
- Das Angebot ist vorhanden, aber die Lieferzeiten...



Markterschließung

- Ist all about Marketing!
- Werbung, Werbung, Werbung
- Pfiffig soll sie sein!



Ausschreibungsablauf

- Grundkonzept
- Förderantrag
- Genehmigung Verkehre
- Personal intern, wenn nicht Beratungsleistung einkaufen
- Software und Hardware getrennt ausschreiben
- Projektbegleitung nicht vergessen
- Abnahme!

Ausblick

- Nicht nur aufs eigene Betriebsgebiet gucken!
- Fahrgastströme analysieren (lassen) und daraufhin neue Konzepte entwickeln
- Ein übergreifendes Konzept des Aufgabenträgers!
- Wie gehen wir mit den neuen Mobilitätsanbietern wie Uber und Co. um?
- Was macht autonomes Fahren mit unserem Mobilitätsangebot?

Danke für die Aufmerksamkeit!



Kay Tewes

Geschäftsführer

geminiptc

Danckelmannstr. 22

14059 Berlin

Tel.: 0176-55094029

kay.tewes@geminiptc.com

www.geminiptc.com