



ISM

INTERNATIONAL
SCHOOL OF MANAGEMENT

University of Applied Sciences

**Impulsvortrag zur Podiumsdiskussion
Standards, Datenplattformen, Marketing – welche Faktoren sind wichtig bei
Kooperationen zwischen ÖPNV und neuen Mobilitätskonzepten?**

Prof. Dr. Andreas Helferich

Deutscher Nahverkehrstag, 15. Juni 2022

Das Projekt HUSST4MaaS

- Forschungsprojekt, gefördert durch das BMDV im Rahmen des mFund
- Laufzeit: 1.3.2021 – 31.7.2022
- Projektkonsortium:



- **Projektziele**
 - Prototyp für einen Konverter PKM – HUSST
 - Erweiterung HUSST für MaaS
 - Roadmap sowie Governance-Strukturen & -Prozesse

Was ist HUSST?

- HUSST steht für Herstellerunabhängige Standardschnittstelle
- transparentes Datenformat und offener Standard
 - Lizenz „Creative Commons – Namensnennung“ (Kopieren, Weiterverteilung, Weiterentwicklung & kommerzielle Nutzung möglich)
 - Organisierte Weiterentwicklung unter dem Dach ITS Germany e.V.
- Herstellerunabhängig, aber getrieben von einer Reihe mittelständischer Hersteller - keine feste Bindung an Hard- oder Softwarepartner
- eine zentrale Datenver- und Entsorgung für verschiedene Systeme unterschiedlicher Hersteller

Inhalte bislang

- Austausch von Tarif- und Ergebnisdaten im ÖPNV
 - Angebotene Produkte und deren Preise
 - Räumliche und zeitliche Gültigkeit
 - Verkaufsdaten
- Ver- und Entsorgung aller Vertriebskanäle
 - Fahrscheinautomat
 - Ticketverkauf beim Busfahrer
 - Webshop
 - App

Standards und Normen und ihre Bedeutung

- Ziel = die Herstellung von Kompatibilität und Interoperabilität
- 3 Arten von Standards unterscheidbar:



- Standards erleichtern die Durchsetzung von Innovationen im Markt, sowohl für Hersteller als auch für Anwender



Sind Standards wirklich der entscheidende Faktor, um MaaS zum Durchbruch zu verhelfen?