

# Mobilstationen: Bausteine für die Verkehrswende

Die Zukunft im Verkehrswesen ist gestaltbar!

Vortrag auf dem  
14. Deutschen Nahverkehrstag  
am 15. Juni 2022 in Koblenz

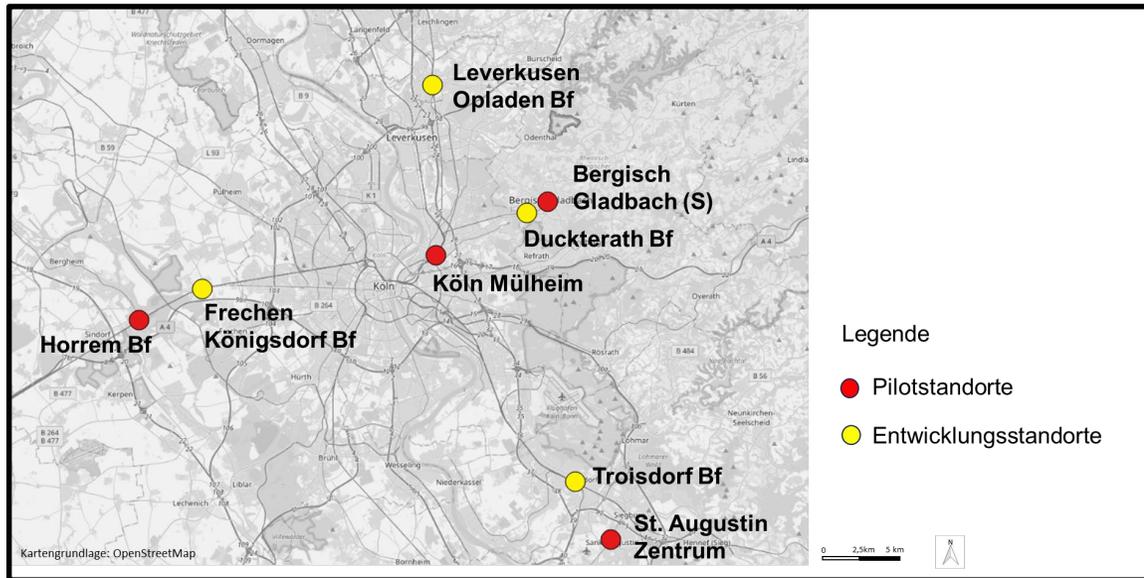
Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter, Marius Hellmund

unter Mitwirkung von Michael Kaufmann (MIQ)

# Kernbotschaften

1. Die Verkehrswende ist gestaltbar!
2. Wir kennen die Instrumente und wissen, wie es geht!
3. Mobilstationen: raus aus der Nische – rein in die Großserie
4. Ohne „Push“ ist auch das „Pull“ unzulänglich!
5. Wann tritt das in Kraft? Unverzögerlich!

# Der Projekthintergrund: zwei Forschungsprojekte



<https://mobilstationen-im-quartier.de/>

# MOST

- Umstiegspotenzial ist vorhanden (Analyse-Ergebnisse)
- Neues Planungsinstrument zeigt Optionen auf (VR Simulation)
- Wir vermarkten und verbreiten Mobilstationen (Kommunikation und Lernprogramm)
- Wir überprüfen Wirkungen und Prozesse (Evaluation)

# MOST

- Räumliche Verteilung von Pendlertypen
- Reisezeitverhältnisse ÖPNV-MIV für ausgewählte Mobilstationen
- Ergebnisse von Nutzer\*innen- und Nicht-Nutzer\*innen-Befragungen an ausgewählten Mobilstationen
- VR-Simulation am Standort Leverkusen-Opladen



ELBERFELD

SEITE 23 | DONNERSTAG 21. APRIL 2022

Ein Einsatzfahrzeug der Feuerwehr musste die Ludwigstraße rückwärts zurückfahren

### Lösungen für die Parksituation in der Nordstadt müssen her



CHRISTIN HÖMMEKE, THOMAS WEYLAND UND HANNES MAYER ZEIGEN AM BEISPIEL HOMBÜCHEL, DASS AUF DEN GEHWEGEN KEIN PLATZ FÜR FUSSGÄNGER IST. FOTO: ANNA SCHWARTZ  
Quelle: Westdeutsche Zeitung Wuppertal 21.4.2022

Source: Michael Kaufmann

Source: Michael Kaufmann

Private bike-garage for 12 normal bikes or e-bikes and 5-6 cargo bikes

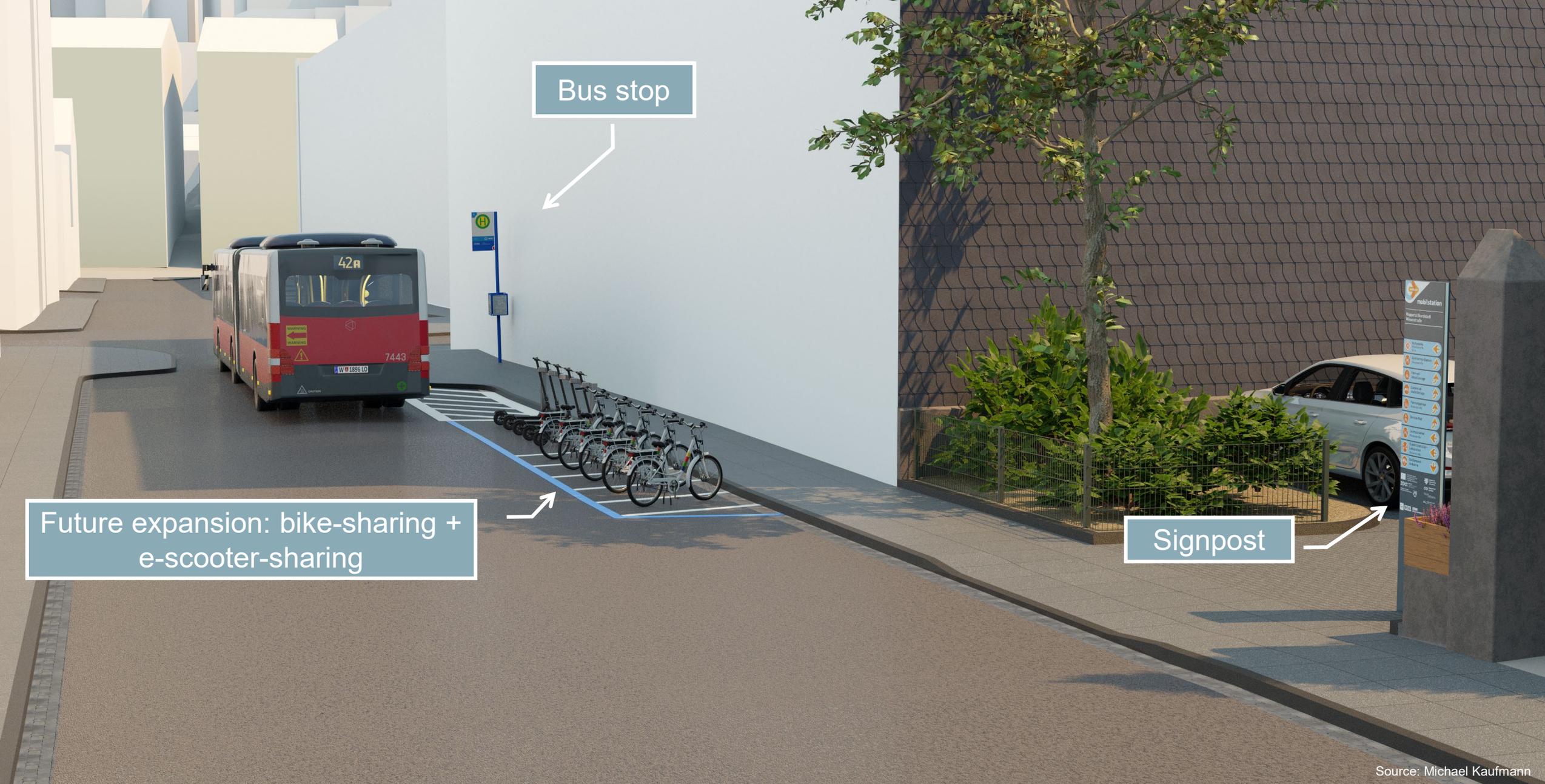


6 public bike stands  
3 cargo bike stands  
Bike repair station

No illegal parking

Urban Gardening

3 Carsharing cars



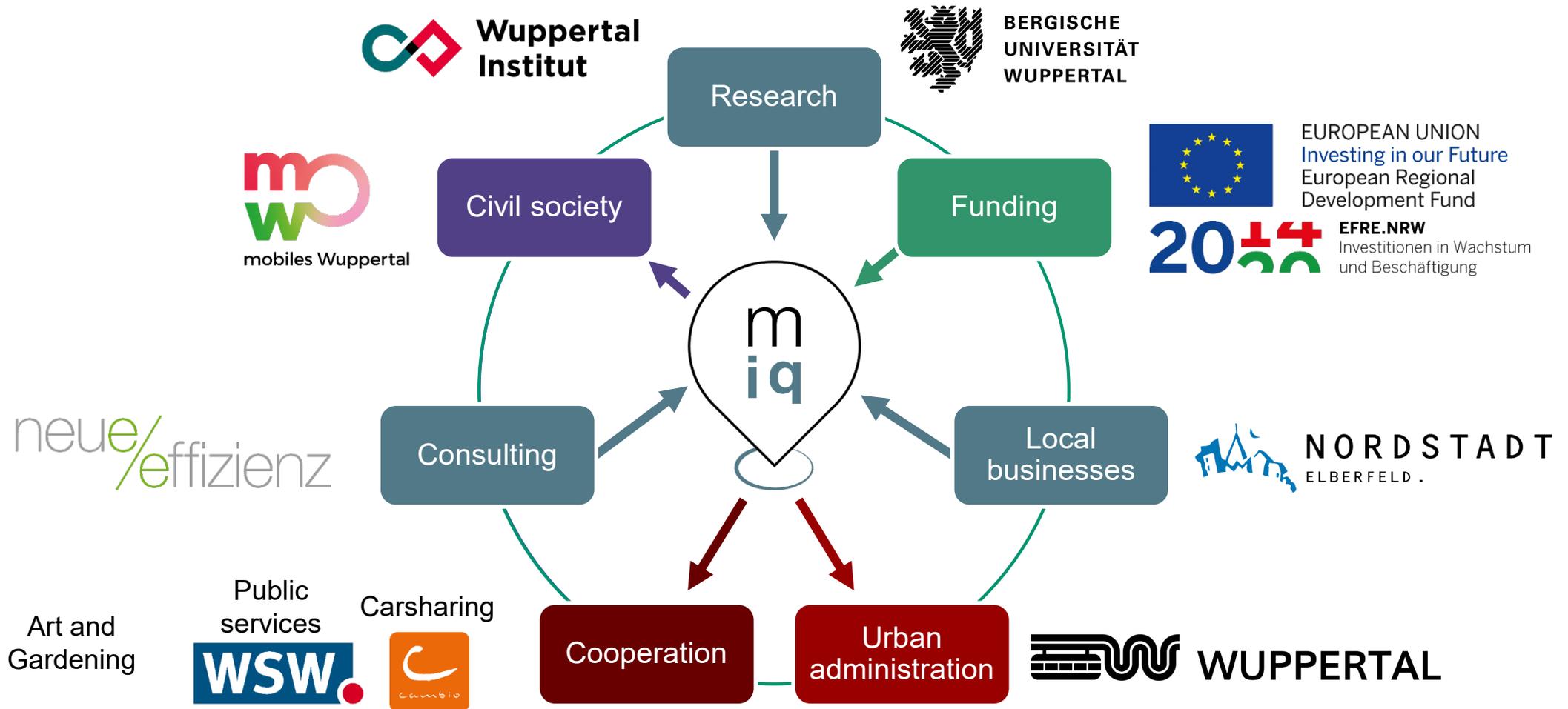
Bus stop

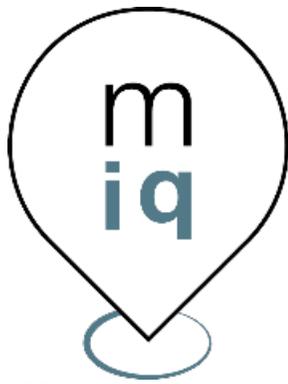
Future expansion: bike-sharing + e-scooter-sharing

Signpost

Source: Michael Kaufmann

# Co-production process





1. Bedarf und Potenzial sind regional **und** lokal vorhanden
2. Neue Kommunikationswege, Visualisierung, VR-Brillen helfen anschaulich bei der Planung: sprechen, umsetzen, machen
3. Betreibermodelle: Schlüssel für das großmaßstäbliche Ausrollen in der Region und im Quartier
4. Mut zu „Push“ ist erforderlich und möglich:  
Umnutzung von Parkplätzen zu multimodalen Mobilstationen für den Umweltverbund

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Fotocollage: Michael Kaufmann

Bergische Universität Wuppertal  
Fachzentrum Verkehr

[www.oevm.uni-wuppertal.de](http://www.oevm.uni-wuppertal.de)  
[ulrike.reutter@uni-wuppertal.de](mailto:ulrike.reutter@uni-wuppertal.de)