

Deutscher Nahverkehrstag

Seilbahnen als Verkehrsmittel für die urbane Mobilität von morgen

Koblenz, den 14. Juni 2022 Andreas Küster

Die MRK Gruppe stellt sich vor Profil



Wir sind eine unabhängige, international tätige und seit 51 Jahren eigentümergeführte Firmengruppe im Dienstleistungssektor.

Firmengründung 1971

Geschäftsleitung

Dr. Imke Germann Dipl.-Ing. Andreas Küster Dipl.-Ing. Peter Lassahn

Beirat und Aufsichtsrat

MDirig a.D. Dieter Wellner Dr. Stephan Germann Dipl.-Ing. Hans Kraft Heinz-Peter Schierenbeck Prof. Dr.-Ing. Oliver Michler

Zentrale

DE München

Offices (9)

DE München

DE Berlin

DE Bamberg

DE Bremen

DE Köln

DE Nürnberg

DE Stuttgart

DE Dresden

DE Forst



Die MRK Gruppe stellt sich vor Geschäftsbereiche



Competence **Center**



Telekommunikation & Netze



Infrastruktur **Energie**





Ressourcenmanagement



Consulting



Projektmanagement



Projektfinanzierung



Funktionale Tätigkeiten



Initialisierung



Konzeption



Feinplanung



Realisierung



Betrieb

Die MRK Management Consultants GmbH stellt sich vor Vorreiter im Beratungsgeschäft



Wir bewegen. Menschen und Daten.



1971 2018 2021



"Auf die höchsten Gipfel führt keine Seilbahn"

- Reinhold Messner -

Urbane Seilbahnsysteme in Betrieb



Portland (USA)

Caracas (Venezuela)

La Paz (Bolivien)

Rio de Janeiro (Brasilien)

London (England)

Lyon (Frankreich)

Bilbao (Spanien)

Istanbul (Türkei)

Batumi (Georgien)

Singapur (Asien)

Tokyo (Japan)

Hong Kong (China)

Tbilisi (Georgien)

Ankara (Türkei)

Bursa (Türkei)

Barcelona (Spanien)

Manizales (Kolumbien)

Cali (Kolumbien)

und weitere...



Gründe für die Diskussionen um Seilbahnen





Bilder: Doppelmayr, Bartholet, Leitner, SI Magazin

Staus im regionalen Verkehr nehmen immer stärker zu

Verkehrssysteme auf Straßenniveau stoßen an Grenzen Ausbau der Infrastruktur für PKW/LKW löst Probleme nicht Ausbau des ÖPNV nicht ausreichend und sehr langwierig

Diskussion in Deutschland





- Aktuell gibt es in Deutschland ca. 70 Standorte, über die bereits diskutiert wird.
- Im Betrieb sind bisher nur touristische oder zeitlich befristete Projekte
- Einzige reine urbane Seilbahn läuft am Flughafen Frankfurt
- Ein urbanes Seilbahnsystem mit Anbindung an das örtliche Netz des ÖPNV existiert noch nicht
- Es sind erste Machbarkeitsstudien beauftragt

Anwendungsbereiche für urbane Seilbahnen





Bilder: koelner-seilbahn.de

Anwendungsbereiche für urbane Seilbahnen













Überwinden topographischer, landschaftlicher und baulicher Hindernisse

Erschließung von Gebieten mit singulärer Verkehrserzeugung Erschließung von Randbereichen, Stadt-Umland Verbund

Entlastung bestehender Verkehrssysteme

Netzergänzungen

Einbindung in Nahverkehrsplan

Erfahrungsbericht: Urbane Seilbahnprojekte

MRK MANAGEMENT CONSULTANTS

Was gilt es zu beachten?



Bilder: Leitnei

Urbane Seilbahnprojekte

Was gilt es zu beachten?





Bilder: Leitnei

Urbane Seilbahnprojekte

Was gilt es zu beachten?





Bilder: Leitne

Notwendige Planungsschritte



Für den Bau und den Betrieb von urbanen Seilbahnen sind die Landesgesetze maßgeblich.

Zur Erlangung des Baurechtes sind nach jetzigem Kenntnisstand folgende Schritte erforderlich:

- Raumordnungsverfahren/ Änderung des Regionalplans mit strategischer Umweltprüfung
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Linienbestimmungsverfahren
- Planfeststellungsverfahren mit Umweltverträglichkeitsprüfung

Schlussfolgerung



- Anpassung der standardisierten Bewertung
 - →erstmalig durch die Stadt Bonn im November 2021 vorgestellt
- Erstellung von Förderinstrumenten
- Klärung der Finanzierung
- ▶ Bisherige Erfahrungen austauschen und nutzen
- Integration in den Nahverkehrsplan
- Vernetzung des Verkehrssystems



Kontaktieren Sie uns!



Maximilian Politsch

Consultant / Abteilung Mobilität und Digitalisierung

MRK Management Consultants GmbH

Herzog-Rudolf-Straße 1

D-80539 München

E-Mail <u>maximilian.politsch@mrk.de</u>

Telefon +49 89 21 66 67-184

