

Marktöffnung des SPNV in der Région Grand Est

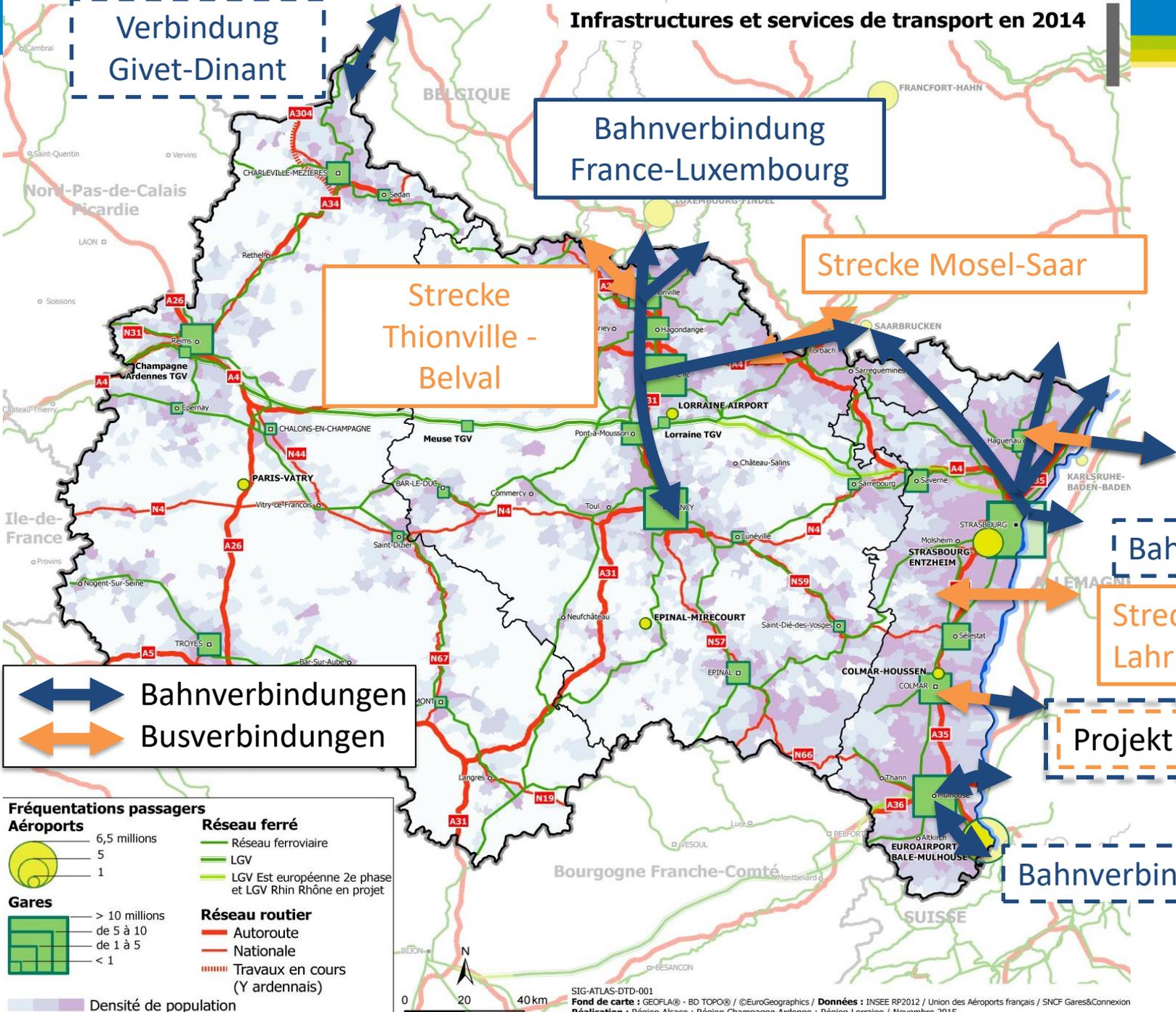
Deutscher Nahverkehrstag in Koblenz, 13.06.2022

Evelyne ISINGER
Regionalrätin Grand Est und Delegierte
der Région für grenzüberschreitende
Mobilität

Einleitung

1. **Entwicklung der Région als Aufgabenträger des SPNV in Frankreich und Vorstellung der Region Grand Est als Aufgabenträger des ÖPNV**
2. **Politische Bedeutung dieses grenzüberschreitenden Projekts für die Region Grand Est**
3. **Herausforderungen für die Region Grand Est bei der Vorbereitung dieses Vergabeverfahrens.**

Karte der grenzüberschreitenden Projekte



Verbindung Givet-Dinant

Bahnverbindung France-Luxembourg

Strecke Thionville - Belval

Strecke Mosel-Saar

Projekt Rastatt - Haguenau

Bahnverbindung Frankreich - Deutschland

Strecke Erstein - Lahr

Projekt Colmar - Breisach - Freiburg

Bahnverbindung EuroAirport

Bahnverbindungen
 Busverbindungen

Fréquentations passagers

Aéroports

- 6,5 millions
- 5
- 1

Gares

- > 10 millions
- de 5 à 10
- de 1 à 5
- < 1

Réseau ferré

- Réseau ferroviaire
- LGV
- LGV Est européenne 2e phase et LGV Rhin Rhône en projet

Réseau routier

- Autoroute
- Nationale
- Travaux en cours (Y ardennais)

Densité de population

Entwicklung der Bahnverbindungen zwischen Deutschland und Frankreich



- Los « West » - « Metz » :**
- Metz - Thionville - Trèves (100 km)
 - Strasbourg - Sarreguemines - Sarrebruck (115 km)
 - Metz - Forbach - Sarrebruck (79 km)

- Los « Ost » - « Strasbourg » :**
- Strasbourg - Offenbourg (28 km)
 - Strasbourg - Lauterbourg - Wörth - Karlsruhe (69 km)
 - Strasbourg - Wissembourg - Neustadt (113 km)
 - Mulhouse - Müllheim (22 km)