

BVG



BC  
**BerlKönig**

# ***BerlKönig BC: Dein Anschluss zum Berliner Nahverkehr***

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)  
VA-SP

14. Juni 2022

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



<b>1</b>	<b>Ausgangslage</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Der BerlKönig BC schließt die Lücke</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Gebiete und Strecken</b>	<b>13</b>



<b>1</b>	<b>Ausgangslage</b>	<b>3</b>
<hr/>		
<b>2</b>	<b>Der BerlKönig BC schließt die Lücke</b>	<b>8</b>
<hr/>		
<b>3</b>	<b>Gebiete und Strecken</b>	<b>13</b>
<hr/>		

# Mehr als jeder fünfte Erwerbstätige in Berlin ist Pendler



Knapp 210.000 Menschen aus Brandenburg fahren regelmäßig zur Arbeit nach Berlin.

## Einpendler für Berlin, Stadt

Berlin/Brandenburg

Pendler wohnen zum Großteil im unmittelbaren Umland von Berlin (ca. 40 km von der Stadtmitte)



**21,2 %**



Quelle: © Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Juni 2015 / eigene Berechnungen (rbb)

Quellen:

<https://www.rbb24.de/wirtschaft/thema/2016/pendleratlas/beitrage/pendleratlas.html>, 01.06.2018, Daten aus 2015  
<https://www.morgenpost.de/berlin/article213335513/Zahl-der-Pendler-in-Berlin-und-Brandenburg-waechst-rasant.html>

# Das bestehende ÖPNV-Angebot in Brandenburg ist für viele Pendler nicht attraktiv



**Regionalbahnen** erschließen das Umland nicht feinteilig und verkehren zu selten.

**P&R-Plätze** für Umsteiger sind größtenteils an ihren Kapazitäts- und Belastungsgrenzen angelangt.

Oft ist der Weg zur nächsten Haltestelle weit und das **Busangebot** dort nicht dicht.



Viele Pendler nutzen daher das Auto für die gesamte Fahrt bis zum Ziel in Berlin und belasten damit die Straßen.

# Viele Pendler nutzen demzufolge das Auto und tragen zur Verkehrs- und Schadstoffproblematik in Berlin bei



Der ADAC schätzt, dass rund zwei Drittel der Pendler nach Berlin mit dem Auto unterwegs sind.

Auch Busse und Straßenbahnen stehen im Stau und weisen hohe Verspätungen auf.

Ziel sollte es daher sein, die MIV-Pendlerverkehre zu reduzieren, indem attraktive Alternativen zum bestehenden ÖPNV angeboten werden.



# Zur Schaffung eines attraktiveren Angebotes sind verschiedene Maßnahmen notwendig



- ① **Angebotsverbesserungen Schiene**
  1. auf bestehenden RE- und RB-Verbindungen
  2. neue Verbindungen auf bisher nicht genutzten Schienentrassen
  
- ② **Ausbau der Busverkehre**
  1. auf bestehenden Linien zwischen Berlin und Umland
  2. Schaffung neuer Angebote und Linien
  
- ③ **Bedarfsgesteuerte, ergänzende Verkehre**



# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	Ausgangslage	3
<b>2</b>	Der BerlKönig BC schließt die Lücke	8
<b>3</b>	Gebiete und Strecken	13

# Der BerlKönig BC schließt die Lücke - als Zubringer zum innerstädtischen Schnellbahnnetz



Der BerlKönig BC holt die Fahrgäste nach vorheriger Anmeldung **innerhalb eines festgelegten Gebietes in unmittelbarer Nähe ihrer Haustür** ab und bringt sie bequem direkt **zur U-/S-Bahn**, die im dichten Takt weiter in die Innenstadt fährt.

Der BerlKönig BC kommt auf Bestellung und **kombiniert ähnliche Fahrtwünsche** auf der Fahrt zum Bahnhof. Im Gegensatz zu Ridesharingdiensten (z. B. BerlKönig) haben beim BerlKönig BC alle Fahrgäste **das gleiche Ziel**. Damit gibt es **nur wenig Umwege**.



Natürlich fährt der BerlKönig BC auch wieder zurück und bringt die Fahrgäste vom Bahnhof in die Nähe der Haustür.

# Fahrten sind nach vorheriger Buchung über die BerlKönig BC – App möglich



- Bedarfsbetrieb mit **barrierefreien Kleinbussen** (10 Sitzplätze, Euro V) nach vorheriger **Anmeldung über eine App**
- In Richtung Berlin: **Einstieg innerhalb eines festgelegten Gebietes an virtuellen Haltepunkten, Ausstieg am U-Bahnhof** mit dichtem Takt nach Berlin
- In Richtung Umland: **Einstieg am S/U-Bahnhof, Ausstieg innerhalb eines festgelegten Gebietes an virtuellen Haltepunkten**
- Fahrpreis: **VBB-Tarif mit Komfort-Zuschlag in Höhe von 0,50 €**



# Die BVG engagiert sich, damit mehr Pendler in Berlin öffentliche Verkehrsmittel nutzen



Der BerlKönig BC verbindet das Umland mit den nächsten Berliner U-Bahnhöfen. Mit diesem Angebot wollen wir **Pkw-Fahrten im Berliner Stadtgebiet auf den ÖPNV verlagern**.

Die BVG sieht sich dabei als **Ideengeber und Mitorganisator**. Selbstverständlich ist der BerlKönig BC nicht ohne Mitwirkung der betroffenen Kreise und Gemeinden, der dortigen Verkehrsunternehmen und des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB) denkbar.



Wir wollen das neue Angebot zusammen mit diesen Partnern erproben und vorhandene Verkehrsangebote dabei **nicht konkurrenzieren**, sondern ergänzen. Ziel ist es, Menschen, die heute für ihre Fahrt nach Berlin und zurück den Individualverkehr nutzen, ein gutes **Angebot zum Umsteigen in den ÖV** zu machen.

# Der BerIKönig BC ist Teil des Masterplans für nachhaltige Mobilität des Landes Berlin und wurde vom BMVI gefördert



Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz **berlin** Berlin

## Masterplan für nachhaltige und emissionsarme Mobilität des Landes Berlin

Berlin im Juli 2018

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Seite 1 von 89



Vorhabenlaufzeit: 01.07.2018 – 31.12.2020

**Verlängert bis 31.08.2021**

Förderprogramm	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme
Zuwendungsgeber	BMVI (VDI/VDE ist Projektträger)
Zuwendungsart	Projektförderung
Finanzierungsart	Anteilsfinanzierung
Fördersatz	<b>50 % (der zuwendungsfähigen Ausgaben)</b>

Gesamtkosten	Fördervolumen	Eigenanteil
1,92 Mio EUR	0,96 Mio EUR	0,96 Mio EUR

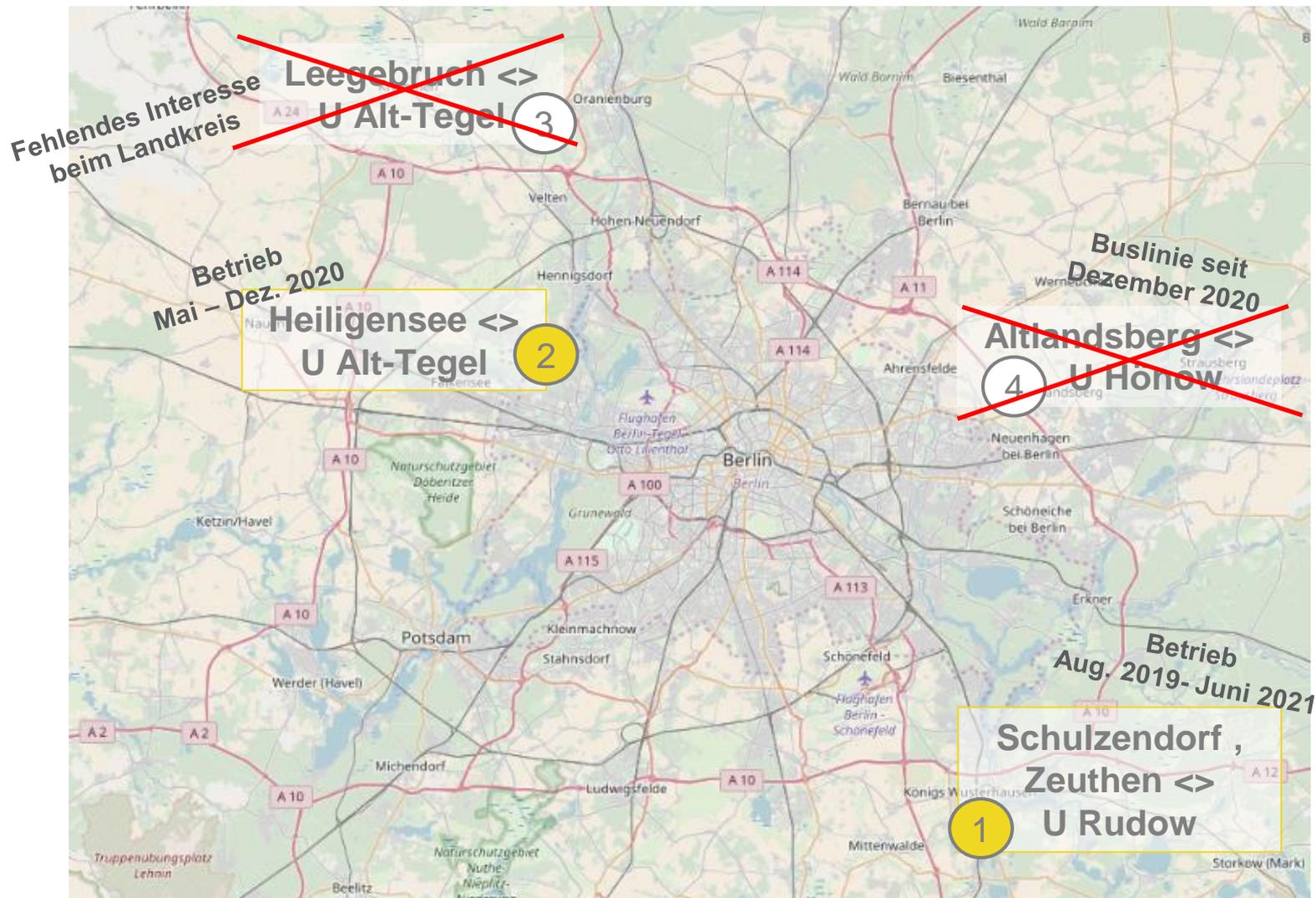
Im Projektzeitraum erfolgte keine Bestellung durch den Berliner Aufgabenträger und keine Finanzierung durch den Verkehrsvertrag



# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	Ausgangslage	3
<b>2</b>	Der BerlKönig BC schließt die Lücke	8
<b>3</b>	Gebiete und Strecken	13

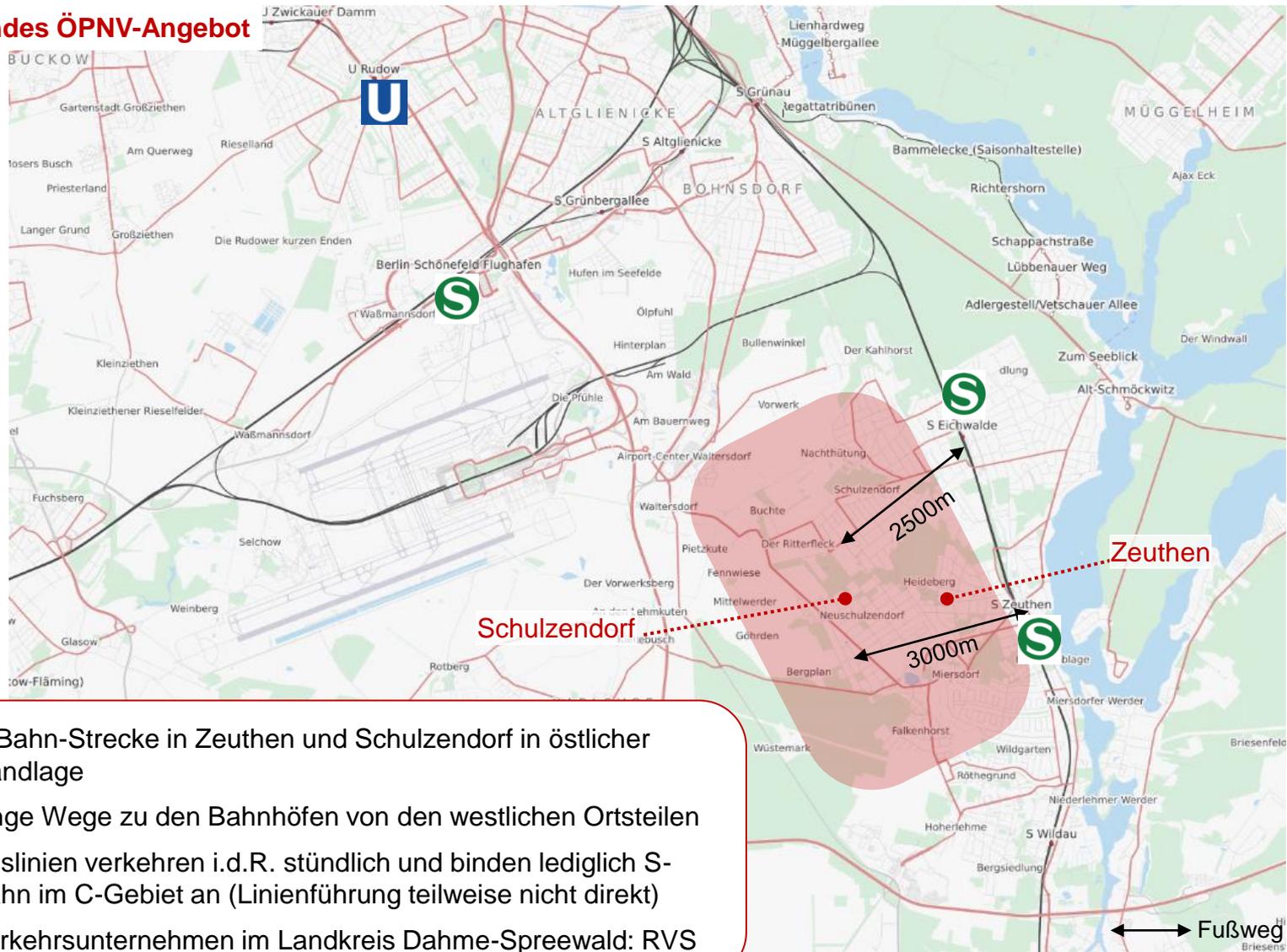
# Vier mögliche Strecken in Brandenburg und Berlin wurden identifiziert, zwei davon realisiert



# Zeuthen und Schulzendorf sind mit dem ÖPNV nicht direkt mit Berlin-Neukölln verbunden

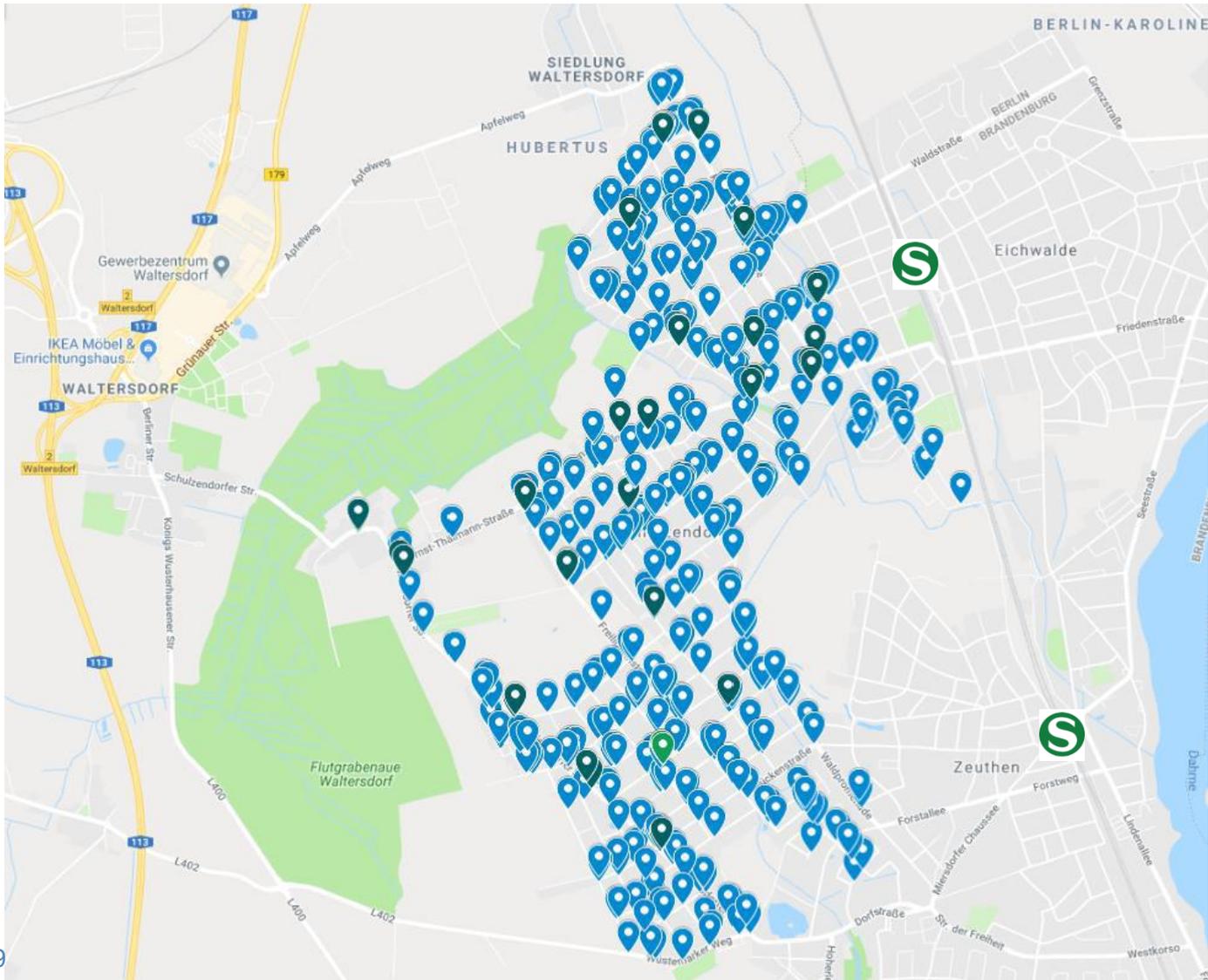


## Bestehendes ÖPNV-Angebot



- S-Bahn-Strecke in Zeuthen und Schulzendorf in östlicher Randlage
- lange Wege zu den Bahnhöfen von den westlichen Ortsteilen
- Buslinien verkehren i.d.R. stündlich und binden lediglich S-Bahn im C-Gebiet an (Linienführung teilweise nicht direkt)
- Verkehrsunternehmen im Landkreis Dahme-Spreewald: RVS

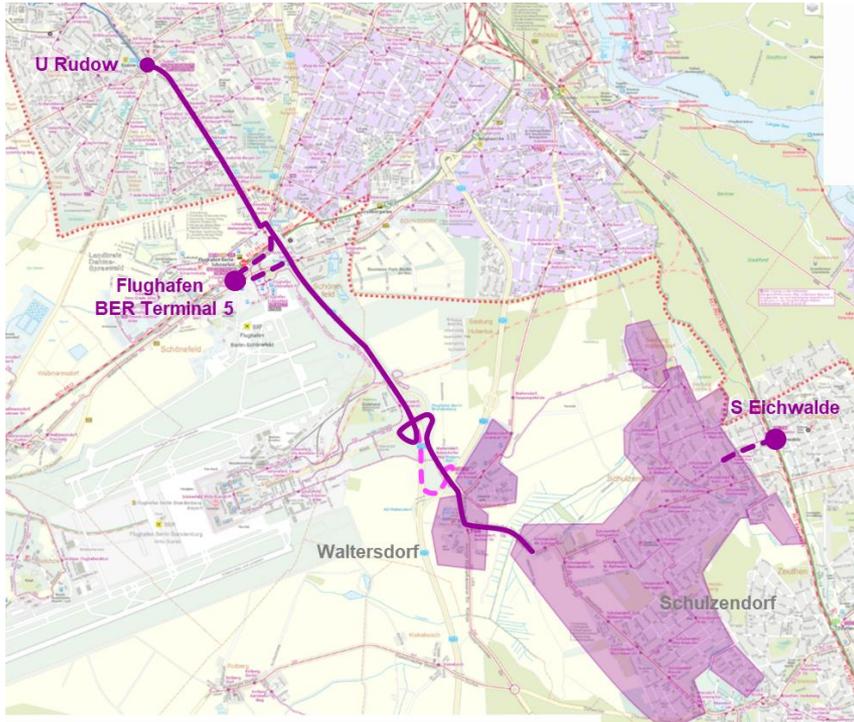
# Im Bediengebiet wurden 430 virtuelle Haltepunkte definiert, darunter auch alle Bushaltestellen



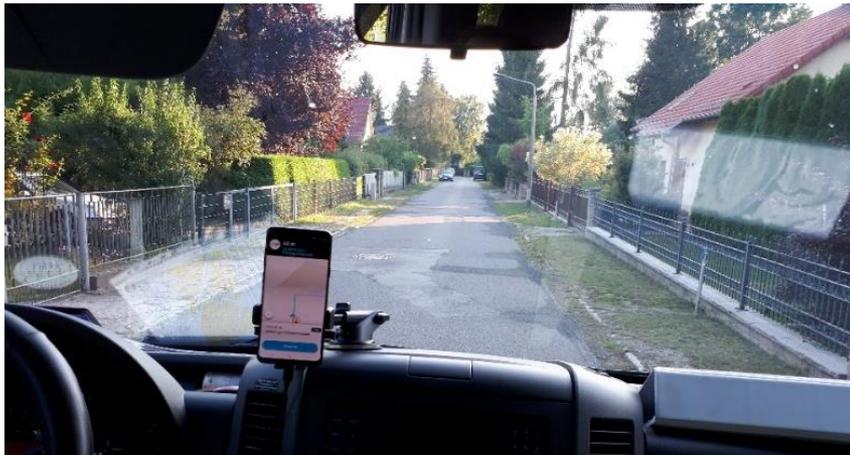
Stand: 24.04.2019

# Von August 2019 bis Juni 2021 verkehrte der BerlKönig BC auf der Strecke zwischen dem U-Bahnhof Rudow und Schulzendorf

BVG



- Bediengebiet: Schulzendorf) mit ca. 8.500 Einwohnern im Landkreis Dahme-Spreewald (sowie Teile von Zeuthen, Waltersdorf)
- Betriebszeiten Mo-Fr 5-9 und 15-20:30 Uhr
- Fahrpreis: VBB-Tarif zzgl. 0,50 € Komfort-Zuschlag
- Entfernung Schulzendorf - U Rudow: 12 km, Fahrtzeit ca. 20 min.
- Fahrzeugeinsatz: 2 barrierefreie City-Kleinbusse
- Zusätzliche Verknüpfungsbahnhöfe: S Eichwalde, Flughafen BER Terminal 5



# Der BerIKönig BC wurde seit Betriebsstart vor Ort umfassend beworben

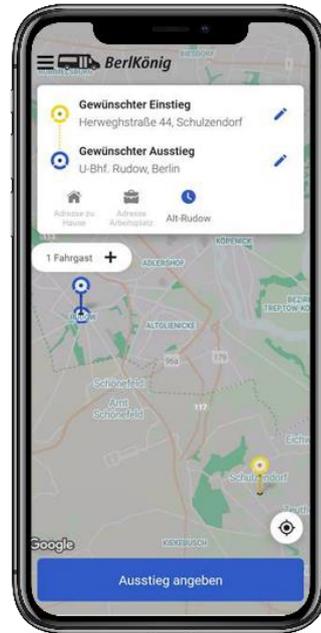


# So einfach funktionierte die Buchung einer Fahrt



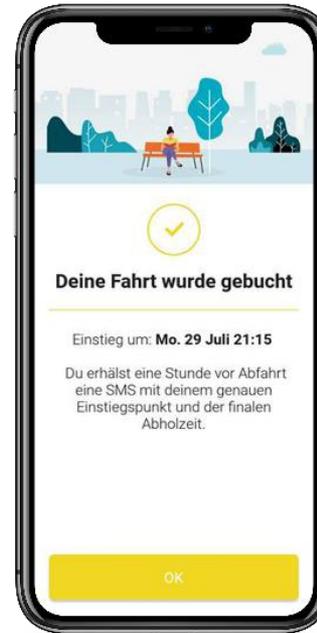
## 1. BerlKönig BC-App downloaden und registrieren

- Hol dir die **BerlKönig BC-App** aus deinem App-Store.
- Installiere sie auf deinem Smartphone.
- Registriere dich mit deiner Telefonnummer und E-Mail und gib eine Zahlungsart an.



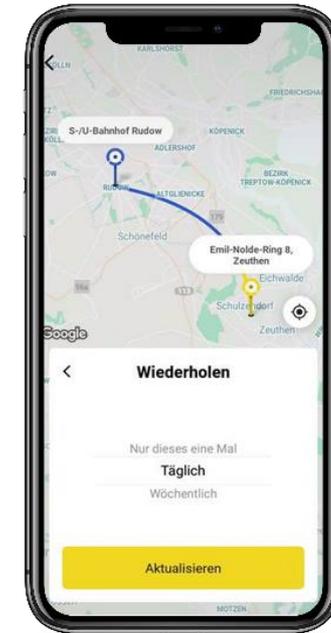
## 2. Fahrt buchen

- Gib deine Start- bzw. Zieladresse an. Deine Fahrt muss entweder am U-/S-Bahnhof beginnen oder enden.
- Wähle dann eine Zeitspanne, in der du abgeholt bzw. ankommen werden möchtest.
- Deine vorgebuchte Fahrt wird bestätigt und deine Mitnahme ist somit garantiert.



## 3. Abholen lassen

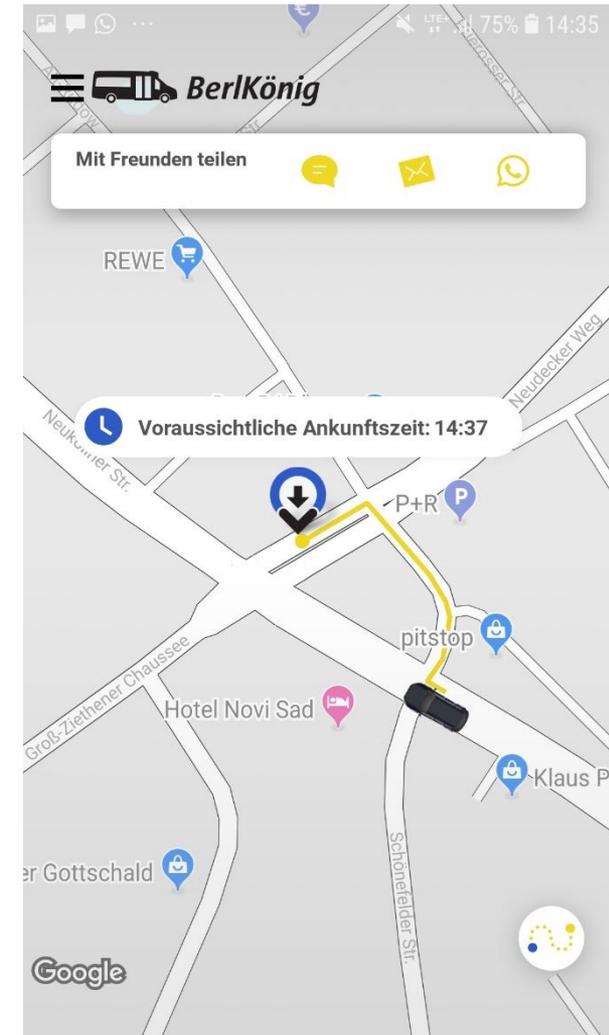
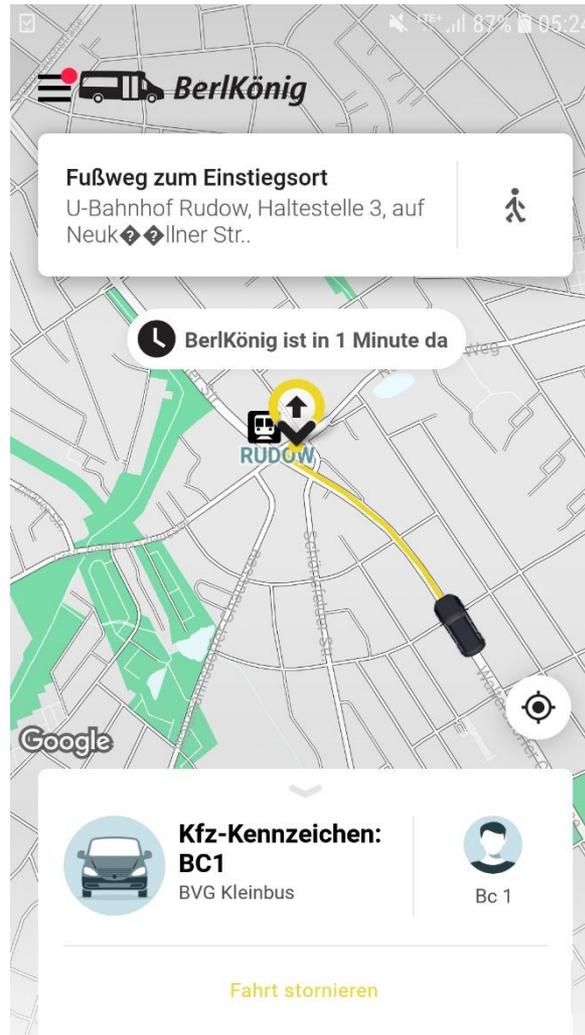
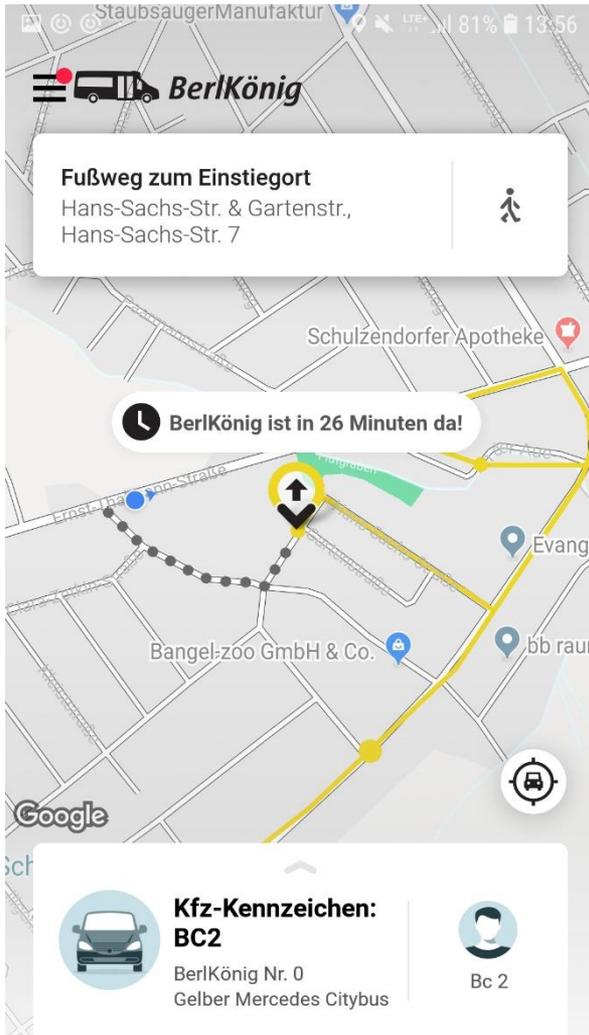
- Du erhältst 30 Minuten vor Abfahrt eine SMS mit deinem genauen Einstiegszeitpunkt und der finalen Abholzeit.
- Gehe zum Abholort, steige in den **BerlKönig BC** und schon geht's los!



## 4. Fahrten bezahlen

- Bei Fahrtantritt benötigst du einen gültigen BVG-Fahrausweis. Falls du noch keinen gültigen Fahrausweis hast, kannst du ihn beim Fahrpersonal im **BerlKönig BC** kaufen.
- Zusätzlich wird für jede Fahrt ein Zuschlag von 50 Cent erhoben. Dieser wird erst bei Fahrtantritt über das hinterlegte Zahlungsmittel abgebucht bzw. bar bezahlt.

# Die App zeigte auch den Fußweg zum Einstiegsort und die Position des Fahrzeugs



# Das Angebot wurde seit dem ersten Tag genutzt – die Corona-Pandemie führte zeitweise zu einem Rückgang der Fahrgastzahlen



## ca. 2300 Registrierungen

Täglich wurden neue Registrierungen vorgenommen.

(gesamt BerlKönig BC)



## ca. 5.900 Personenfahrten

(Schulzendorf)

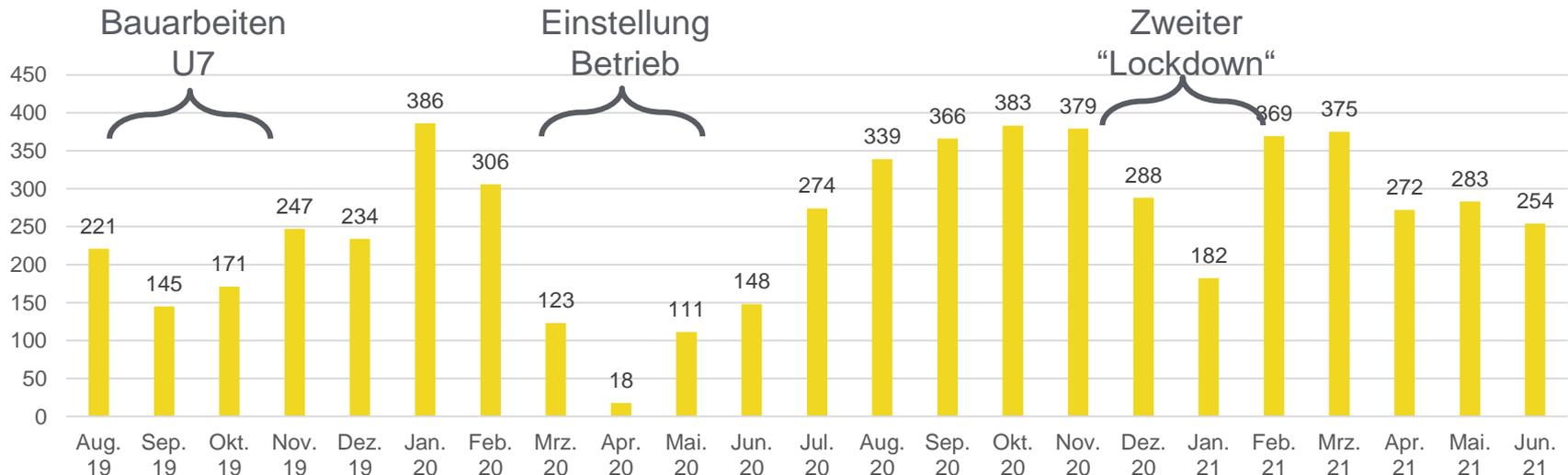


## ca. 250 Nutzer\*innen

Nur wenige Fahrten werden für mehrere Personen gebucht.

(Schulzendorf)

### Monatliche Fahrgäste (Schulzendorf)

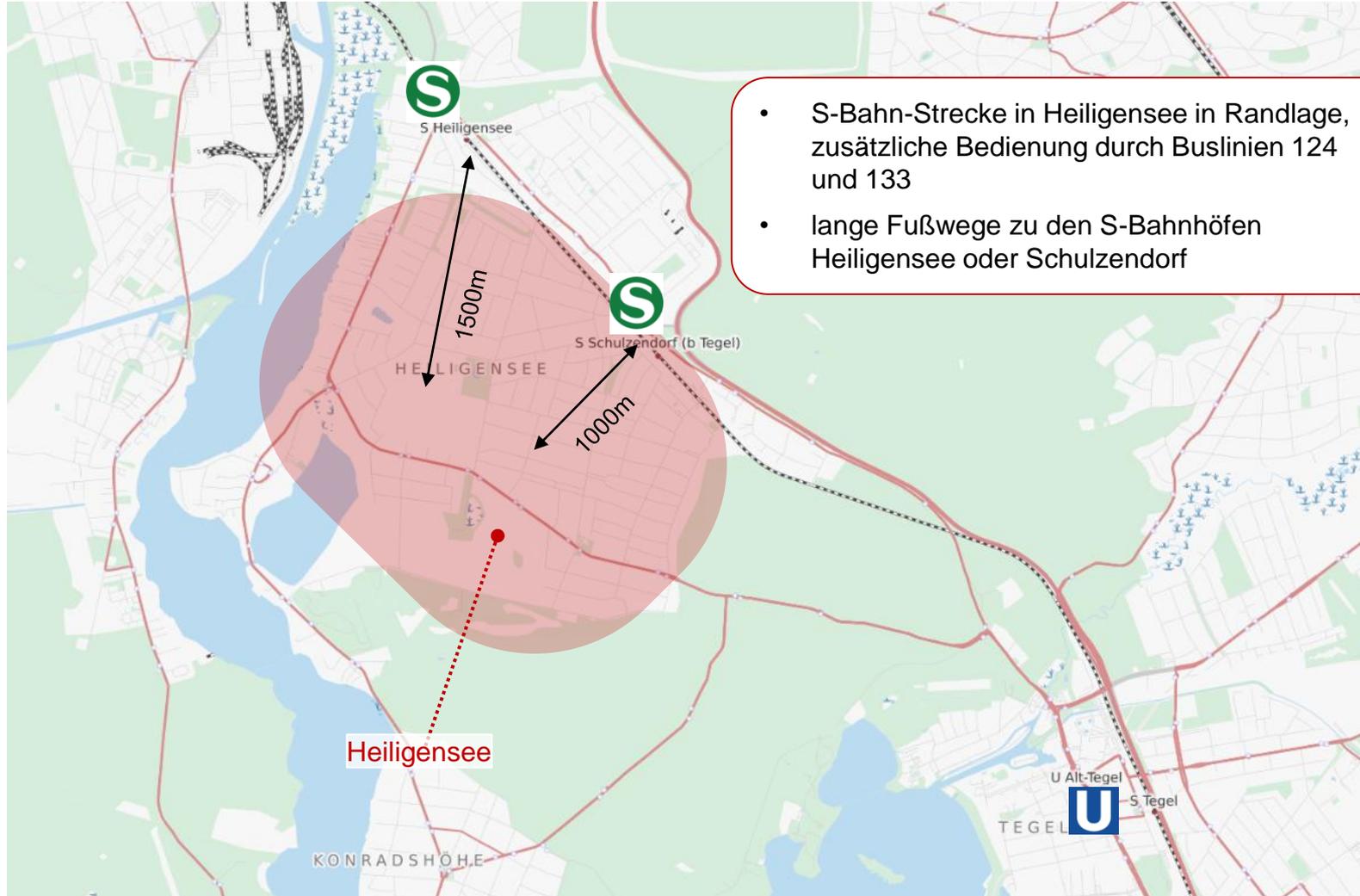


Stand: Juni 2021

# Teile von Berlin-Heiligensee sind nicht nach NVP-Standard erschlossen

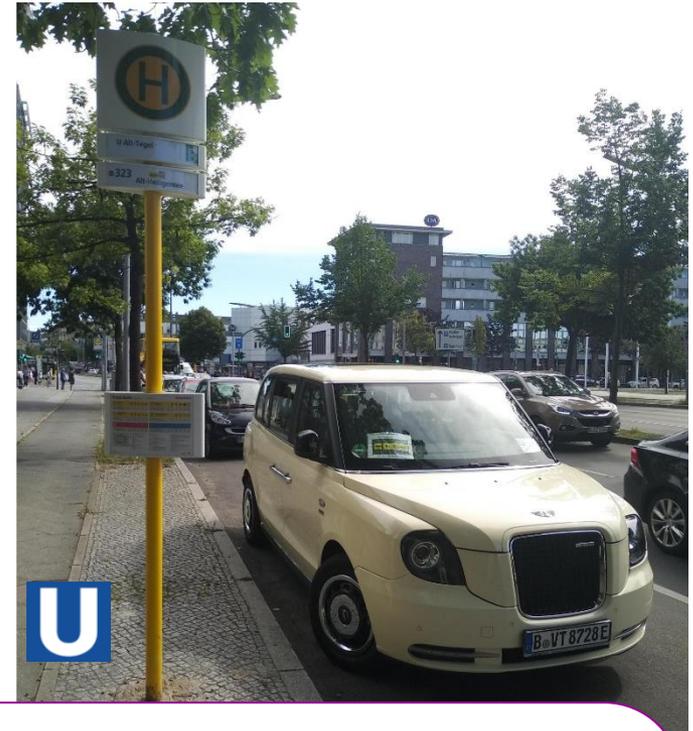
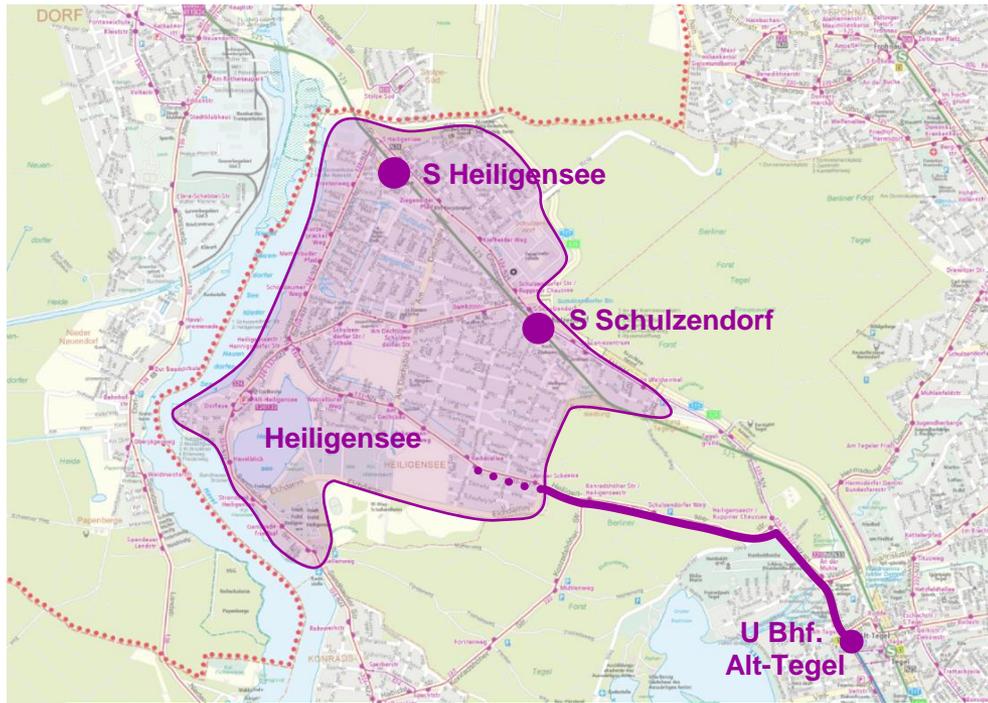


## Bestehendes ÖPNV-Angebot



↔ Fußweg in m

# Von Mai bis Dezember 2020 wurde der BerlKönig BC in Berlin-Heiligensee getestet



- Betrieb Mo-Fr zwischen 5:30 und 21 Uhr (ohne Unterbrechung)
- Einsatz von zwei Fahrzeugen (davon ein elektrisches Londontaxi)
- Tarifgebiet B (nicht BC) zzgl. 50 Cent Zuschlag
- Fahrten zwischen dem Bediengebiet Heiligensee und den Bahnhöfen U Alt-Tegel, S Heiligensee oder S Schulzendorf möglich
- Entfernung zwischen U Alt-Tegel und Heiligensee: 5km, Fahrtzeit: ca. 10 min
- Einwohnerzahl Heiligensees ist verglichen mit Schulzendorf (LDS) doppelt so hoch (ca. 18.000 Einwohner), ebenso die Bevölkerungsdichte

# Trotz erweiterter Betriebszeiten nutzten in Heiligensee nur wenige Personen den BerIKönig BC



## ca. 2300 Registrierungen

Täglich wurden neue Registrierungen vorgenommen.

(gesamt BerIKönig BC)



## ca. 1.100 Personenfahrten

(Heiligensee)

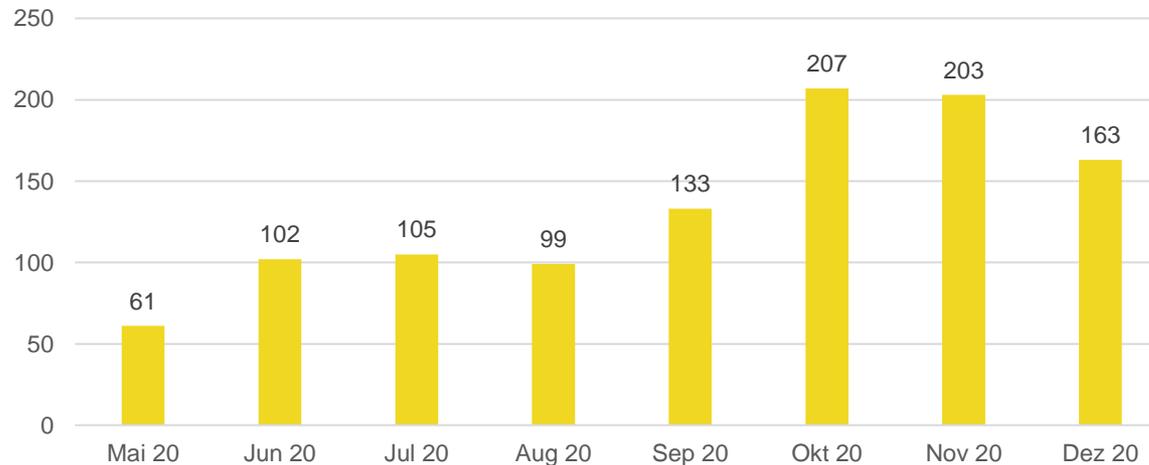


## ca. 80 Nutzer\*innen

Nur wenige Fahrten werden für mehrere Personen gebucht.

(Heiligensee)

Monatliche Fahrgäste (Heiligensee)



# Der BerIKönig BC wurde überwiegend von ÖPNV-Fahrgästen genutzt



- Nahezu alle Fahrgäste des BerIKönig BC besaßen bereits einen Fahrausweis (Anzahl verkaufter VBB-Tickets im Fahrzeug sehr gering) → **Nutzung durch ÖPNV-Kund\*innen**, die BerIKönig BC als „Zusatzangebot“ sehen
- **Um Fahrgäste aus dem MIV zu gewinnen**, wären zusätzliche „Push-Maßnahmen“ notwendig, die das **Autofahren unattraktiv machen**
- Fahrgäste sind **zufrieden** mit dem Angebot (insbesondere hinsichtlich Wartezeit und Fußweg zum Haltepunkt) (Quelle: Fahrgastbefragung September 2019)
- Hauptnutzungsgründe sind eine **kürzere Reisezeit und die Vermeidung von zusätzlichen Umstiegen** (Quelle: Fahrgastbefragung September 2019)
- **Pünktliche Abholungen** und **geringe Umwege** sind wichtige Merkmale zur **Zufriedenheit** der Fahrgäste (Quelle: Fahrgastbefragung September 2019)



## Die App-basierte Buchung stellt teilweise eine Nutzungshürde dar

- **Registrierung und Buchung über die App** stellte (insbesondere für ältere Personen und Minderjährige) eine **Hürde** dar bzw. wird als **kompliziert** empfunden (Quelle: Fahrgastbefragung September 2019)
- Grundsätzlich sollte die App eine hohe **Nutzerfreundlichkeit** aufweisen und **modular anpassbar** sein → kleine Anpassungen erforderten teilweise einen unerwartet hohen Zeitbedarf
- **Technische Stabilität und Zuverlässigkeit** des Systems sehr wichtig für die Funktionalität und Akzeptanz des Angebots – insbesondere wenn bestehende Linienangebote ersetzt werden sollen
- **Verfügbarkeit und Funktionalität** des eingesetzten technischen Systems **verbesserungswürdig** → enger Austausch mit Fahrpersonal notwendig
- **Möglichkeit des kurzfristigen Kontakts für Fahrgäste notwendig** (Fragen zu aktuellen Fahrten, Betriebsstörungen o.ä.)
- Betriebssteuerung und Zugriff auf Hintergrundsysteme der Buchungssoftware wichtig, um Einblick in Nutzungsverhalten und technische Funktionalität zu erhalten



**Unser Königsweg für**

**entspanntes Pendeln**

**nach Berlin.**

App laden,  
Fahrt buchen,  
**bequem**  
pendeln!



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

