



Wie wird öffentliche Mobilität „e“ – was ist zu beachten?

14. Deutscher Nahverkehrstag, Koblenz, 14.06.2022



Stadt Offenbach am Main

- Kleinste Großstadt Deutschlands - hohe Bevölkerungsdichte (3.000 Ew./km²)
- Rund 140.000 Einwohner 10% Zuwachs innerhalb von 5 Jahren
- Eine der jüngsten Städte (an Hand der Bevölkerung) in Deutschland
- Umsetzung des Luftreinhalteplans bis Ende 2021



OF investiert 40 Millionen Euro bis 2022

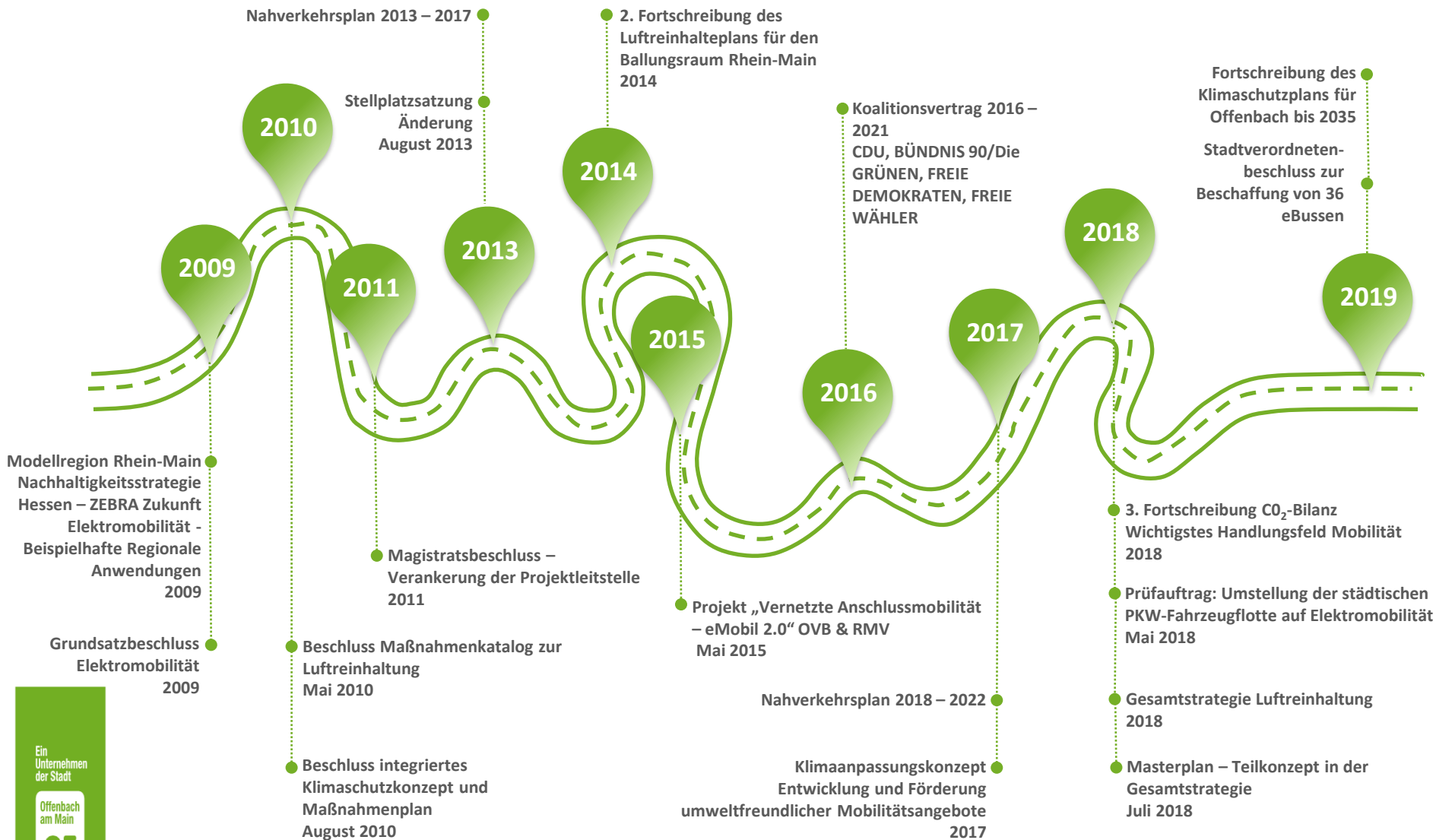
- in 2018 Ausweitung des Verkehrsangebotes - 7,5 Minuten Takt und Anbindung weitere Stadtteile
- Optimierung intermodaler Verknüpfungen und Stärkung ÖPNV | z.B. eMobil, DFI
- Elektrifizierung der Verkehre, Umbau und Instandhaltung des Betriebshofes

ÖPNV...

...und Elektromobilität?

Ein Unternehmen
der Stadt

Offenbach
am Main
OF





Mobilitätsangebot

- 9 Stadtbuss Linien | 4 S-Bahn-Linien und Regionalbusse und –züge
- 6 eMobil-Stationen mit Pedelecs und eAutos
- 4 Lastenräder



E-Lastenräder

5.10.2021 bis 28.02.2022 bereits 4.457
km genutzt



Abrechnung DC-Schnelllader in der Hebestraße

- Abgegebene Energiemenge 2021: 99.477 kWh bei 5.357 Ladevorgängen
- Aktuell Ertüchtigung zur Abrechnung gegenüber Endkunden
- Spätere Integration an eine mögliche konzernweite Backend- und Abrechnungslösung jederzeit durchführbar



DFI Anzeiger

- 26 DFI Anzeiger werden errichtet im Rahmen der Projektförderung der Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme des BMDV „Sofortprogramm Saubere Luft“
- Funktion der „Schnellen Abmeldung“ (der Bus meldet sich softwareseitig bei Abfahrt am DFI-Anzeiger ab und wird hierdurch von der Anzeigetafel heruntergenommen) geplant bis Ende 2022
- APP für blinde und seheingeschränkte Personen als virtueller DFI-Anzeiger für alle Haltestellen im Stadtgebiet ist geplant bis Ende 2022
- Projektvolumen 1,1 Mio € - Förderquote 50%



eBus | Einsatz von Elektrobussen

- Elektrifizierung der Busflotte der Offenbacher Verkehrs-Betriebe
- Errichtung hierfür benötigter Infrastruktur im Depot und an Endhaltestellen
- rd. 50 % Elektrifizierung der Flotte – 36 Fahrzeuge
- Einsparung: > 3.000 t CO₂ | > 1.300 t NO_x | > 10 kg Feinstaub



Ladeinfrastruktur

- Standardlader im Depot (75 kW nachts | 1 x 300 kW Schnellladung | Werkstatt)
- Wendeschleife Kaiserlei (4 x 300 kW Schnellladung); eine weitere geplant
- Tagsüber Wallboxen im Depot als Lademöglichkeit für Mitarbeiter







14

Ein Unternehmen
der Stadt

Offenbach
am Main
OF

absgeländes
Wagenhallen
Gefahr.
kann seite
etriebe Gm
werden



Stadtwerke
Offenbach 



14





Aktuelles aus der Kommunikation

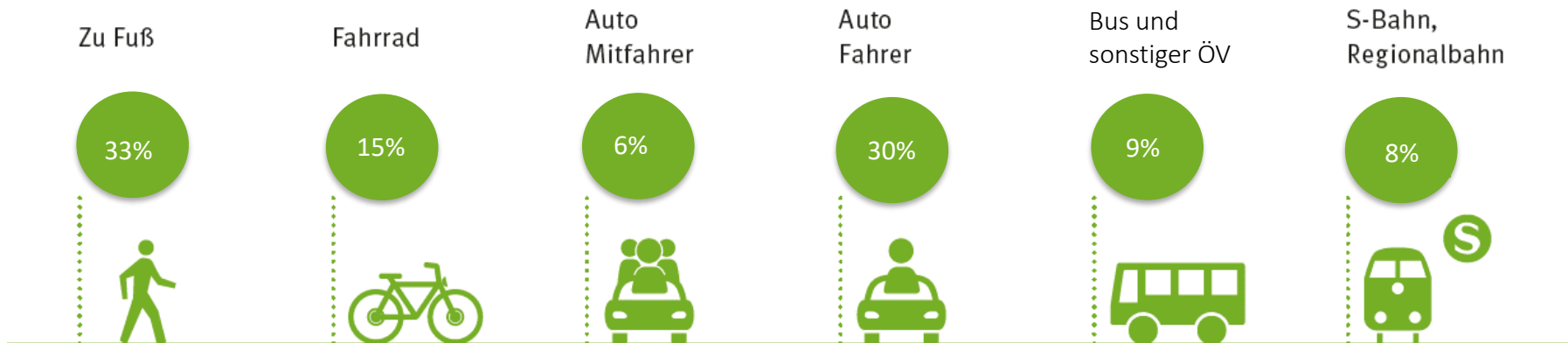
- Grundlage - Projekt Virtueller 360° E-Bus

[Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH \(matterport.com\)](https://matterport.com) | https://youtu.be/AB9Pbc-UY_I

- Vortrag E-Busse in Offenbach VDV Jahreskonferenz 2021

Teaser: <https://youtu.be/o49AmHgsEu0> + in voller Länge: <https://youtu.be/fvG8AAcQQQc>

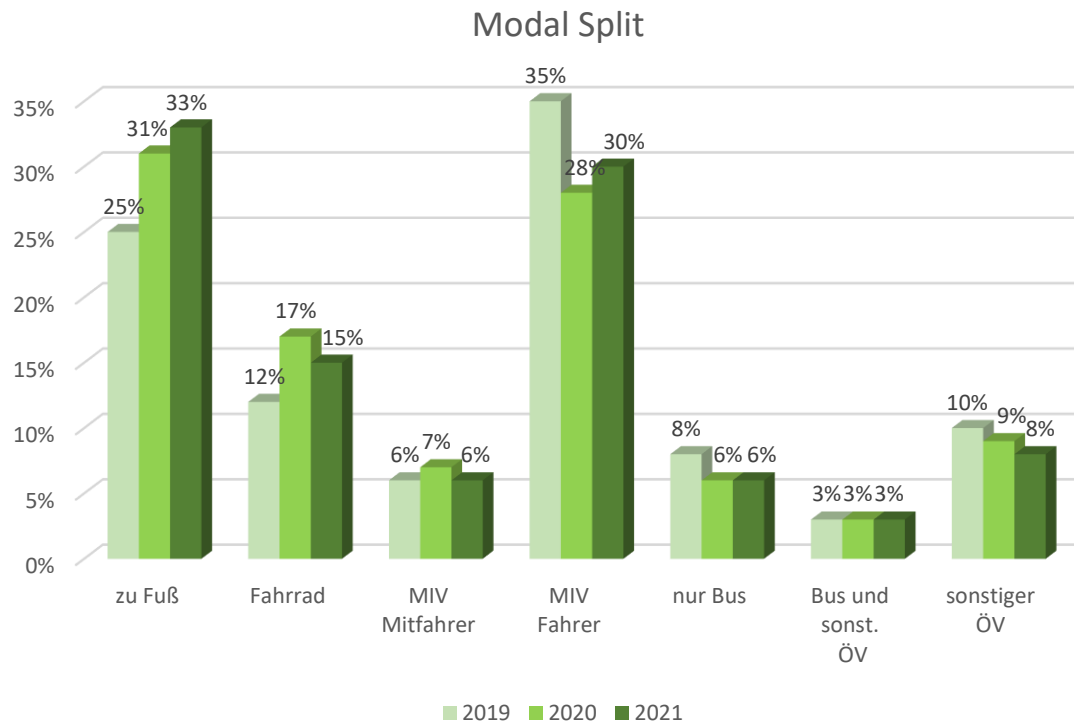
MOBILITÄTSVERHALTEN AN WERKTAGEN, DURCHSCHNITTSWERTE 2021*



* Quelle: Kontinuierliche Mobilitätsforschung in Offenbach, Marktbefragung durch Omnitrend GmbH im Auftrag von NiO, Endbericht 2021

„Die schnell wachsende Stadt Offenbach investiert in ein gut ausgebautes und elektrifiziertes Nahverkehrssystem, um Probleme der Verkehrsbelastung und Luftverschmutzung in den Griff zu bekommen.“

Mobilitätsdezernentin und Bürgermeisterin Sabine Groß



Öko-Verbund:
58% (2019)
66% (2020)
65% (2021)

Quelle: Panel, *omnitrend* 2021

Wie geht es nun weiter?

- schlechte finanzielle Situation in Kommune und damit im Unternehmen
- Kürzung des Angebotes zum 4. Juli
- Bund und Länder sind gefordert die Mobilitätswende finanziell zu unterstützen, die nach wie vor das Ziel der Stadt Offenbach ist

**VIELEN DANK FÜR
IHRE AUFMERKSAMKEIT!**