



14. Deutscher Nahverkehrstag „Das Klima retten! – Der ÖPNV als Schlüsselfaktor?“

Projekt: „Bürgerlabor Mobiles Münsterland (BüLaMo)“
Referenten: Dr. Linus Tepe, Kreisdirektor des Kreises Coesfeld u.
Josef Himmelmann, Projektkoordinator BüLaMo
Koblenz, 13.06.2022

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

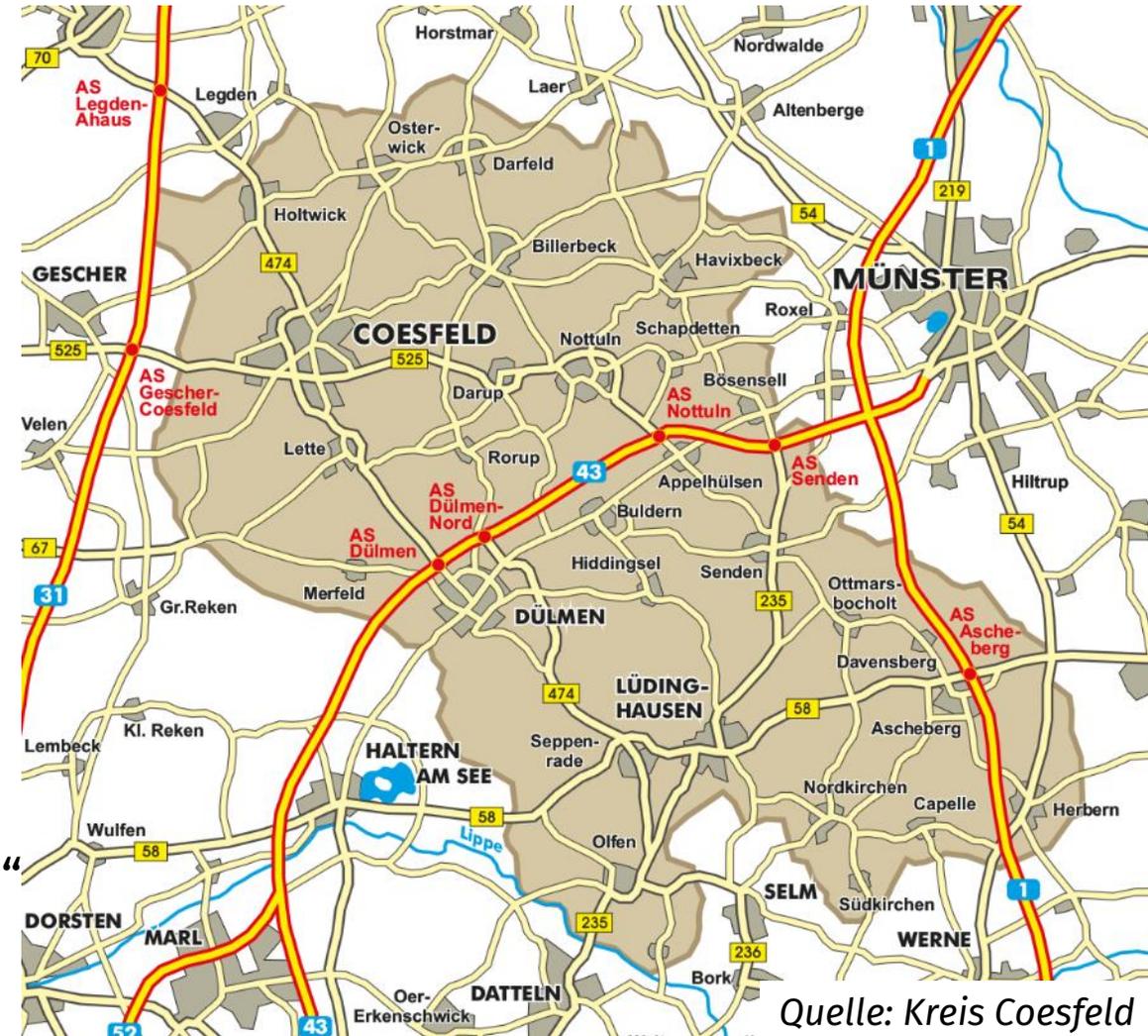
FONA
Sozial ökologische Forschung

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



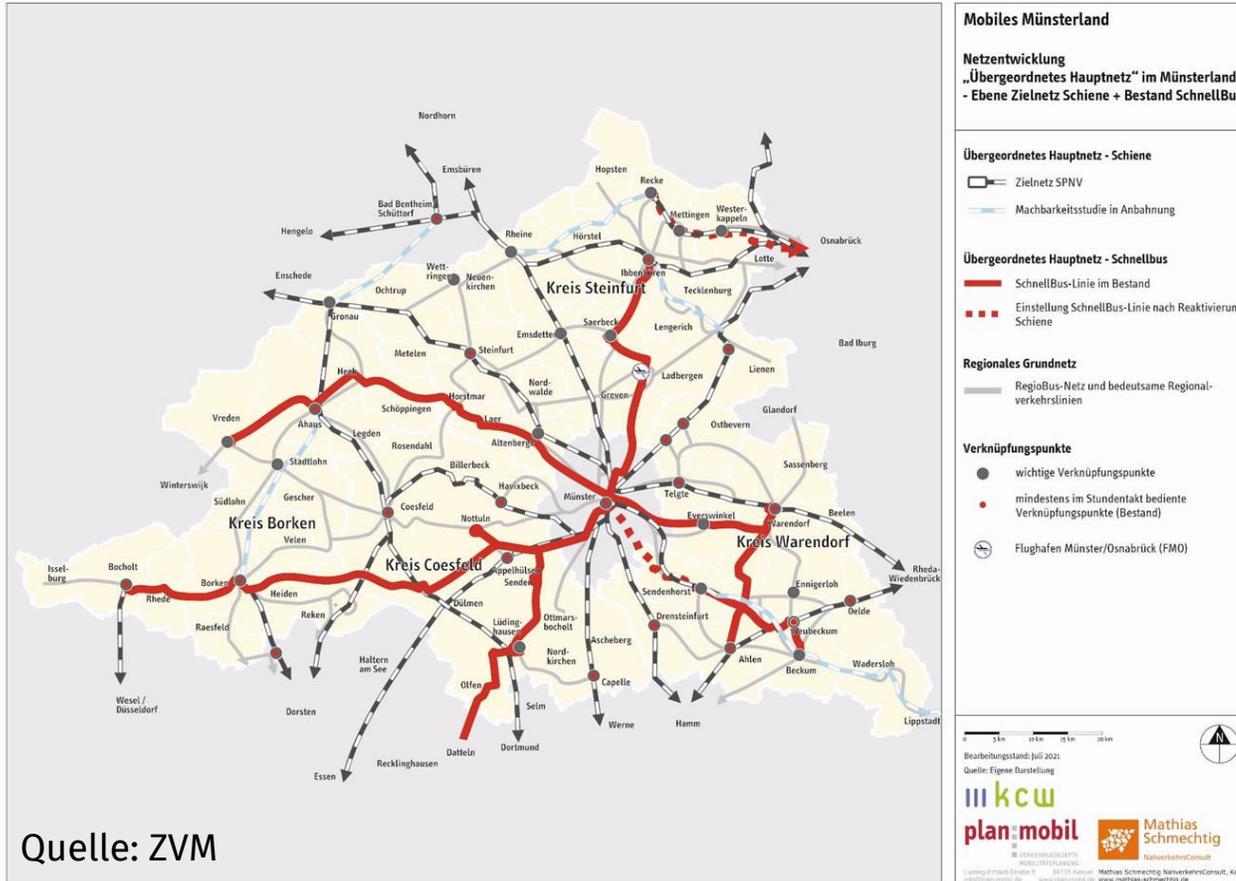
Projektgenese

- Reallabor „Mobiles Münsterland“ in 2019 als Initialzündung
- Handlungsdruck: Pendlerströme, Verkehrsinfrastruktur in Münster, Klimaschutz, veränderter Mobilitätsbedarfe...
- Zentrale Fragestellung im BüLaMo: „Wie kann ein zukunftsfähiger individualisierter ÖPNV im ländlichen Raum als *Starke Achse* funktionieren?“



Quelle: Kreis Coesfeld

Zielnetz Schiene + Bestand SchnellBus-Netz



Quelle: ZVM

ÖPNV-Konzept für ein mobiles Münsterland

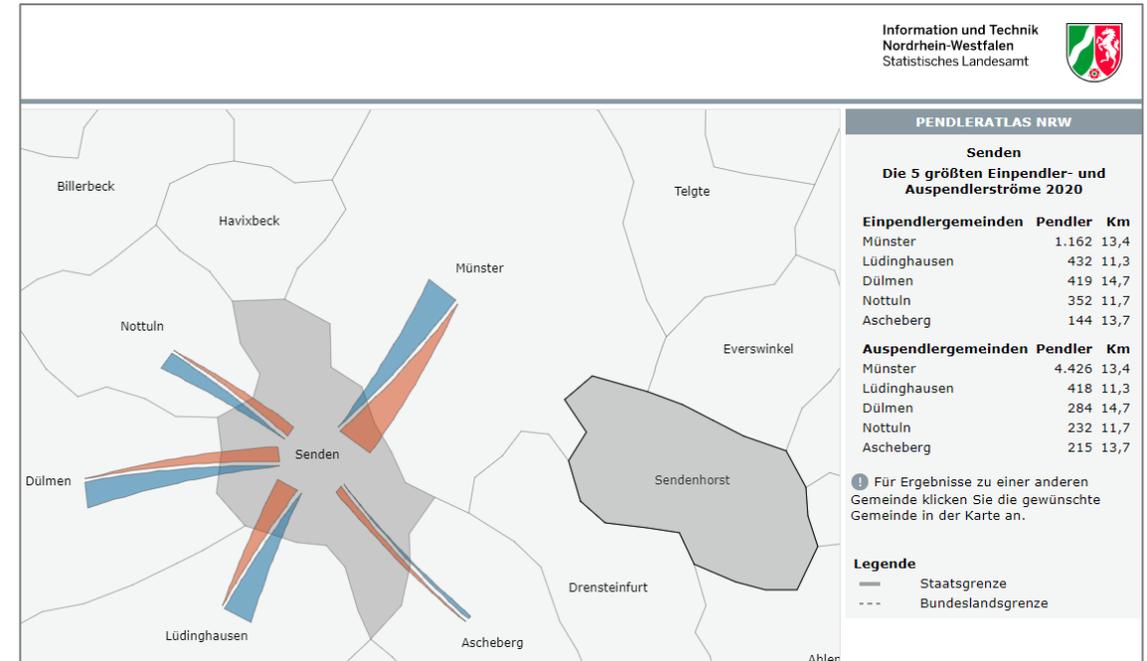
Gutachter-Projekt 2018 bis 2021

- Entwicklung von weiteren starken ÖPNV-Achsen
 - Zielnetz 2030+
 - Vernetzung mit der S-Bahn Münsterland
- Verbesserung der Erschließung und Anbindung der Region
- Gefördert durch das Land NRW

➤ Der Korridor der ExpressBus-Linie X90 dient im BüLaMo-Projekt als Erprobungsraum – Ein besonderer Fokus liegt dabei auf der Gemeinde Senden

Gemeinde Senden

- >20.000 Einwohner/innen
 - Große Pendlerbeziehung, insb. zum Oberzentrum Münster, laut Pendleratlas NRW (2020):
 - Einpendler aus Münster: 1.162 Pendler/innen
 - Auspendler nach Münster: 4.426 Pendler/innen
- stärkste Achse im Münsterland



Ein- und Auspendlerströme der Gemeinde Senden im Jahr 2020
(Quelle: Pendleratlas NRW)

Die Vision: bedarfsgerechte Mobilitätsangebote gut vernetzt



Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

Das Bürgerlabor (Online-Panel) des Marktforschungsinstituts Dialego AG

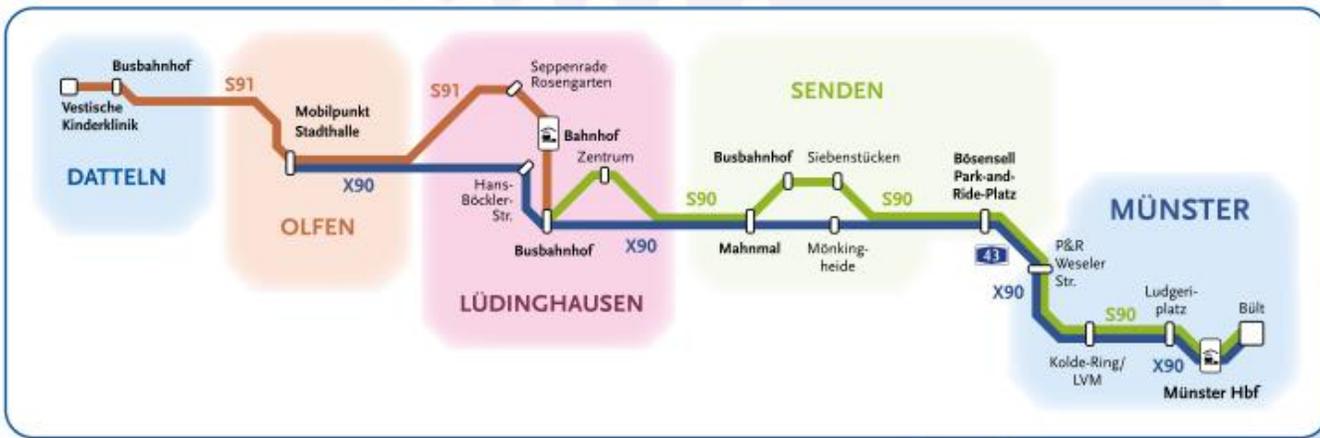
- über 1.670 vollständige Registrierungen
- Umfragen, LiveChats, Mobilitätstagebuch (App)
- Flyer & offizielles Anschreiben zur Rekrutierung der Teilnehmer/innen
- hohe Teilnahmebereitschaft bei Umfragen (>80%)

Meilensteine des BüLaMo-Projektes 2019-2022

ExpressBus X90



- Seit August 2020 in Ergänzung zur SchnellBus-Linie S90/91 auf der Route Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster, Zeitgewinn durch:
 - Begradigte Linienführung
 - Reduzierung von Haltestellen



On-Demand-Verkehr: kommit-Shuttle

- Seit August 2021 in der Gemeinde Senden (Ortslage Senden) verfügbar
- 2 Hybrid-Fahrzeuge („London-Taxi“)
 - vier (max. sechs) Sitzplätze
 - barrierefrei
- Bis Ende 2021 kostenlos nutzbar
 - seit Januar 2022 im WestfalenTarif integriert („Buspreise“)



Foto: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

On-Demand-Verkehr: kommit-Shuttle

- Haltestelle-Haustür-Bedienung, inkl. virtuelle Haltestellen
- Bedienzeiten angeknüpft an X90:
 - Montag bis Donnerstag: 6.00 – 22.00 Uhr
 - Freitag bis Samstagfrüh: 06.00 – 04.00 Uhr
 - Samstag bis Sonntagfrüh: 08.00 – 06.00 Uhr
 - Sonntag: 10.00 – 22.00 Uhr
- Kein Parallelverkehr zu bestehenden Buslinien
- Per Telefon oder App buchbar

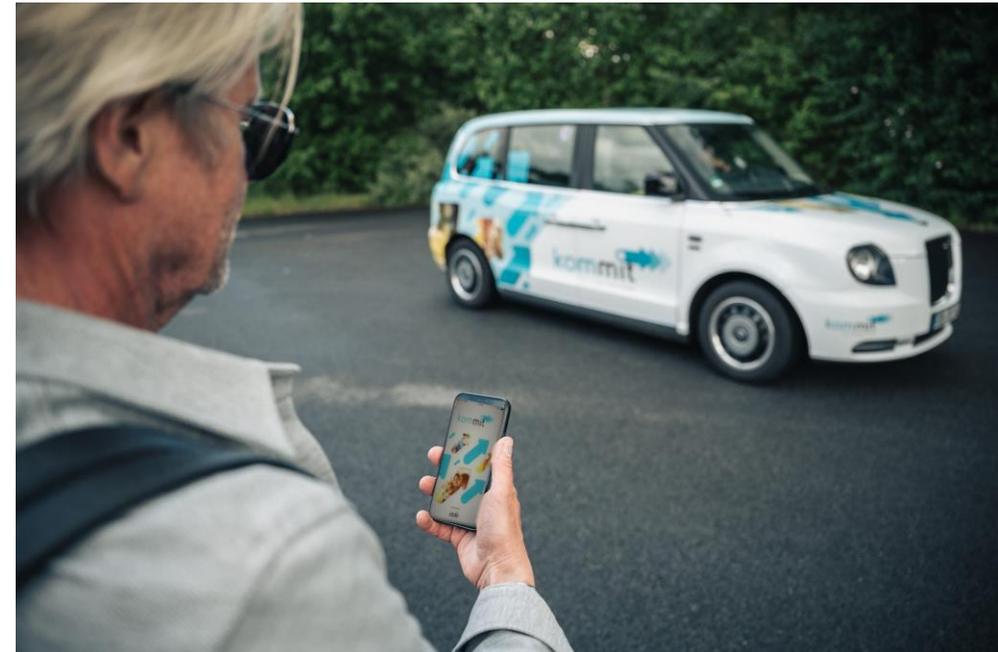
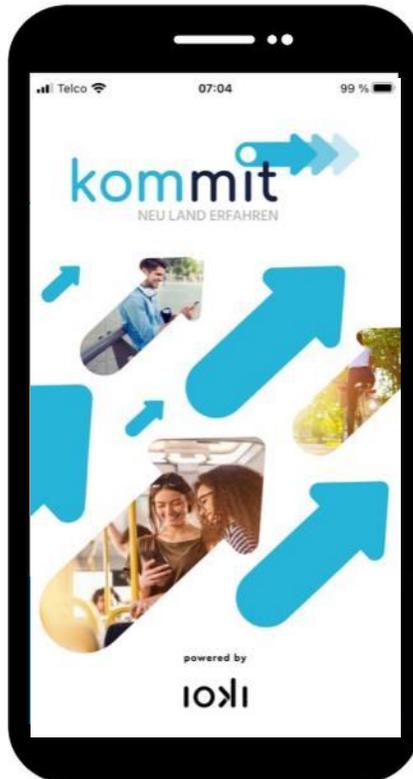


Foto: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

„kommit-Shuttle“-App

Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus



Funktionen „kommit-Shuttle“-App

- Live-Verfolgung des Fahrzeuges kurz vor der Abholung
- Voraussichtliche Abhol- und Ankunftszeit jederzeit einsehbar
- Information über Verspätungen per Push-Nachricht
- Vorausbuchung bis zu sieben Tage vor Fahrtantritt

Optimierungen kommit-Shuttle in 2022 ff.

- Ausdehnung des Angebots auf die Ortsteile Ottmarsbocholt und Bösensell (Anschluss an den SPNV)
 - vrsl. Anschaffung eines dritten Fahrzeugs, ggf. nicht mehr Typ London-Taxi
- Integration ODV-App in MaaS-Software („kommit!-App“)



Foto: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

„kommit!“-App: Mobility-as-a-Service (MaaS)



- Ziel: Buchen und Bezahlen von Wegeketten in einer App
 - Funktionen: EFA-Anbindung, Kartenfunktion (Darstellen von Haltestellen/Mobilstationen), SSO, E-Ticketing inkl. Rabattmodul, Integration zusätzlicher Tarifangebote, CiBo, Integration von ioki, Tier, Loop (u. ä.), Carsharing, Schlösser/Radboxen, Bürgerbus...
- Full-Release der kommit-App mit Starterpaket vrsl. im August 2022

Muster-Mobilstation

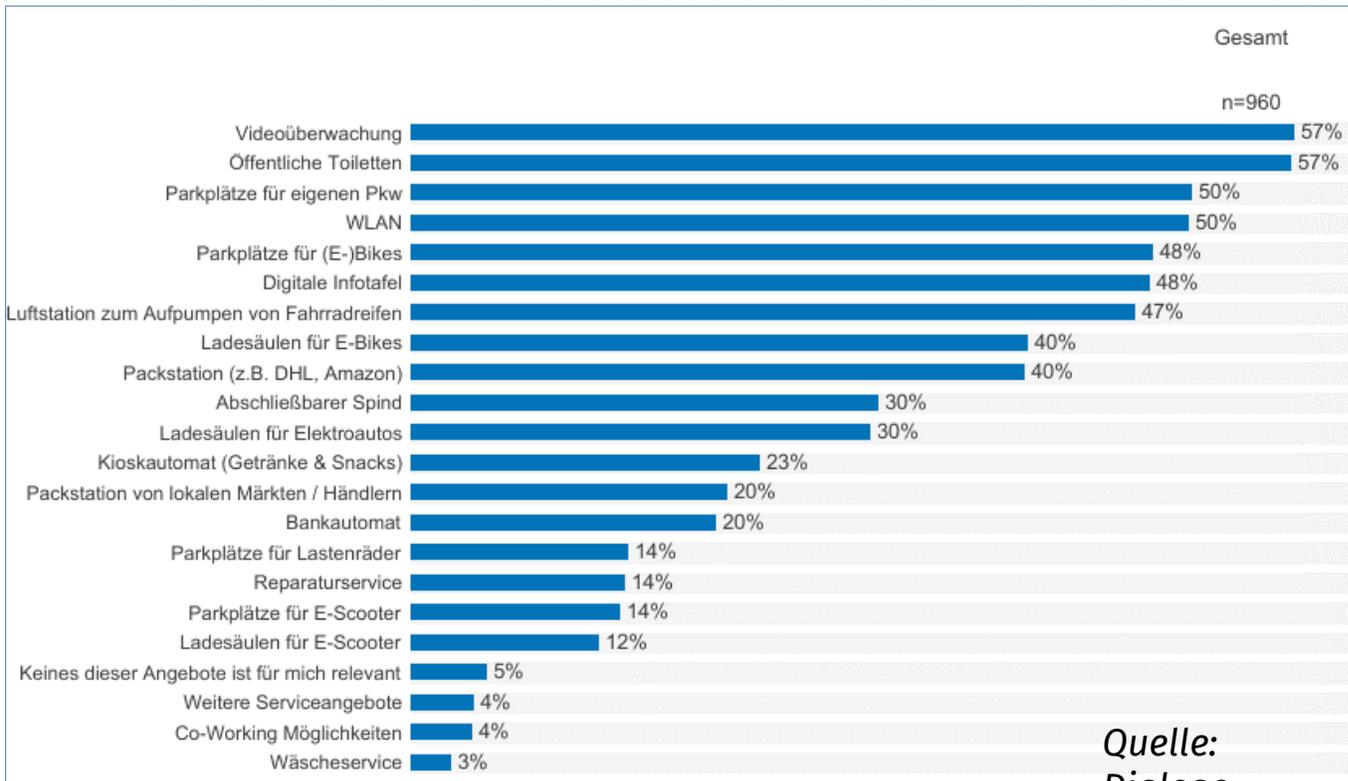
- August 2021: Präsentation Muster-Mobilstation auf Rathausplatz der Gemeinde Senden bei Jahresfeier des BüLaMo
 - Umfrage zur Gestaltung der Mobilstation bis Ende September 2021 durchgeführt
 - Welche Art Fahrradständer gefällt Ihnen am besten?
 - Welche Services soll die Mobilstation bieten?
- Ende 2021: Versetzung der Muster-Mobilstation an Bushaltestelle „Mönkingheide“, dort wird sie nach und nach an die Bedürfnisse der Bevölkerung angepasst
- Mai 2022: Eröffnung Innenbereich der Muster-Mobilstation



Fotos: Kreis Coesfeld, ZYM Bus

Mobilstation „Huxburg“ (in Planung)

→ Gewonnene Erkenntnisse aus der Muster-Mobilstation fließen in die Umsetzung der Mobilstation „Huxburg“ ein.

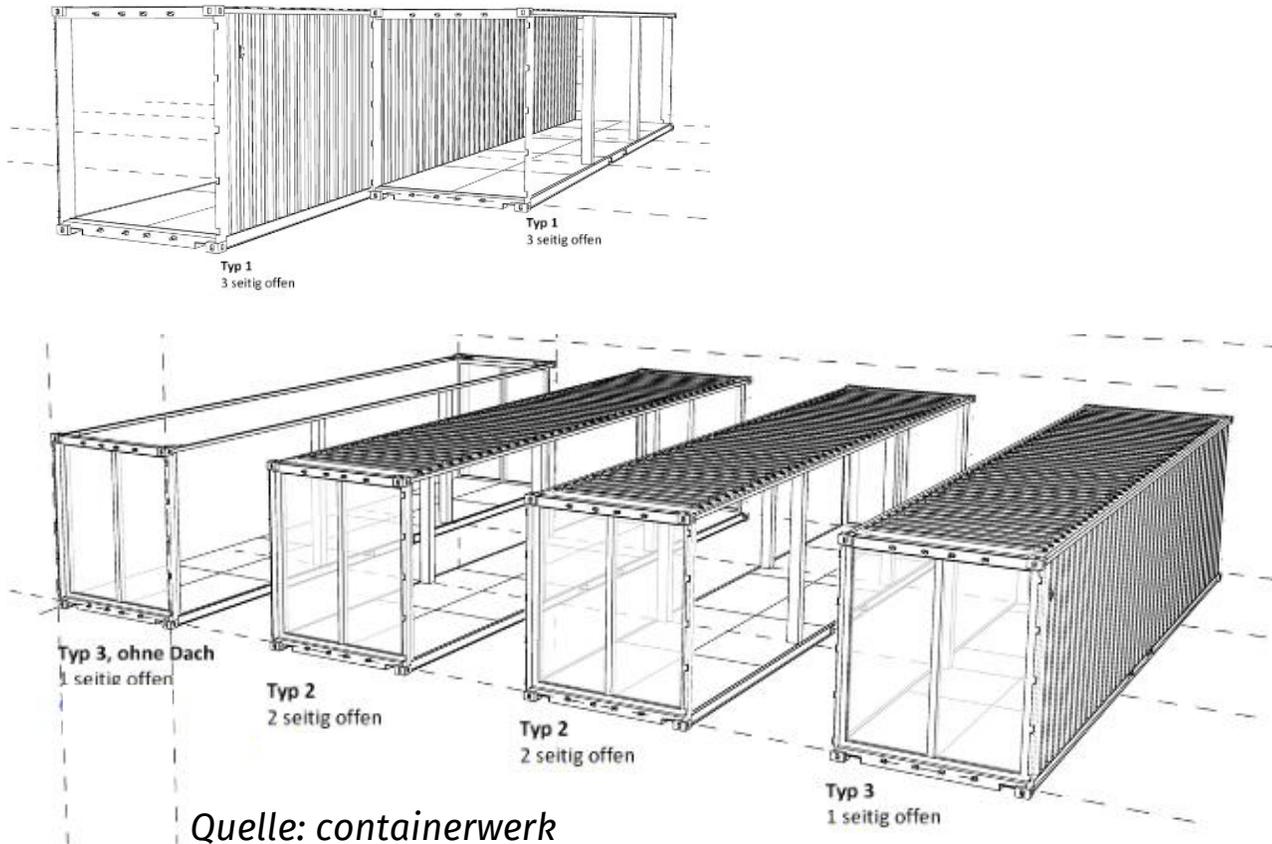


Quelle:
Dialego



Beispiel-Entwurf (Quelle: containerwerk)

Mobilstations-Konfigurator (in Planung)



Quelle: containerwerk

Typ	Name	Beschreibung	Zahl
1	Fahrrad	Boden, Dach, 1 Seite	2
2	Innen	Boden, Dach, 2 Fenster	3
3	Ecke	Boden, Dach, 2 Fenster, 1 Seite	2
?	Pergola	Dach	1

kommitAbo: „für Pendler/innen und Vielfahrer/innen“

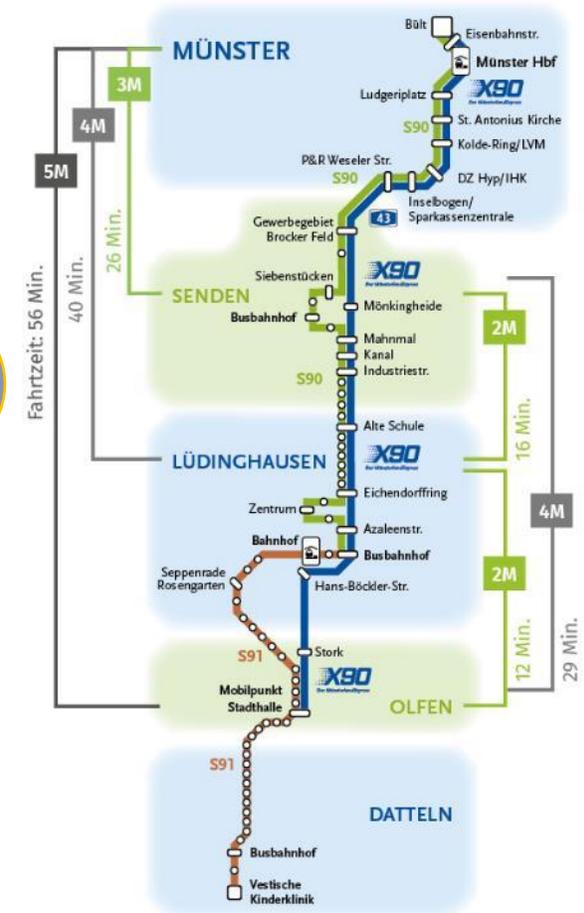
- Erhältlich seit 01.01.2022 auf dem X90-Korridor (Datteln-Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster)

Vergleich kommitAbo vs. Auto Strecke Lüdinghausen - Senden	2M
kommitAbo, €/Monat	51,60 €
Kosten Pkw*, Hin- und Rückfahrt Senden – Lüdinghausen, 26 km/Tag	6,50 €
Kosten Pkw bei 20 Arbeitstagen/Monat	130,00 €

KommitAbo anstatt Auto
Ersparnis beim Pendeln zwischen Senden und Lüdinghausen rd. **78,40 €** im Monat.
*Entfernungspauschale 0,25 €/km

Preisstufe	1M	2M	3M	4M	5M
kommitAbo, €/Monat	40,50 €	51,60 €	61,20 €	74,50 €	93,20 €

Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus



Quelle: Kreis Coesfeld, RVM

8Tage FlexTicket und kommit-Rabatt: „für Gelegenheitsfahrer/innen“

8Tage FlexTicket

- Angebot der Tarifgemeinschaft seit 01.01.2022
 - unabhängig vom X90-Korridor
- Acht zum Preis von fünf 24hTickets (1,5 Jahre Gültigkeit)

Preisstufe	0M	1M	2M	3M	4M	5M
8Tage FlexTicket	27,00 €	43,00 €	54,00 €	73,50 €	102,00 €	127,50 €
€/Tag	3,40 €	5,40 €	6,75 €	9,20 €	12,75 €	16,00 €

Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

Kommit-Rabatt

- Seit August 2021 in BuBiM-App erhältlich
- 20 bzw. 25%- Rabatt (je nach Preisstufe) auf 9 Uhr TagesTickets, 24 StundenTickets und 4er Tickets
- Seit Februar 2022 auch On-Board Verkauf im Bus

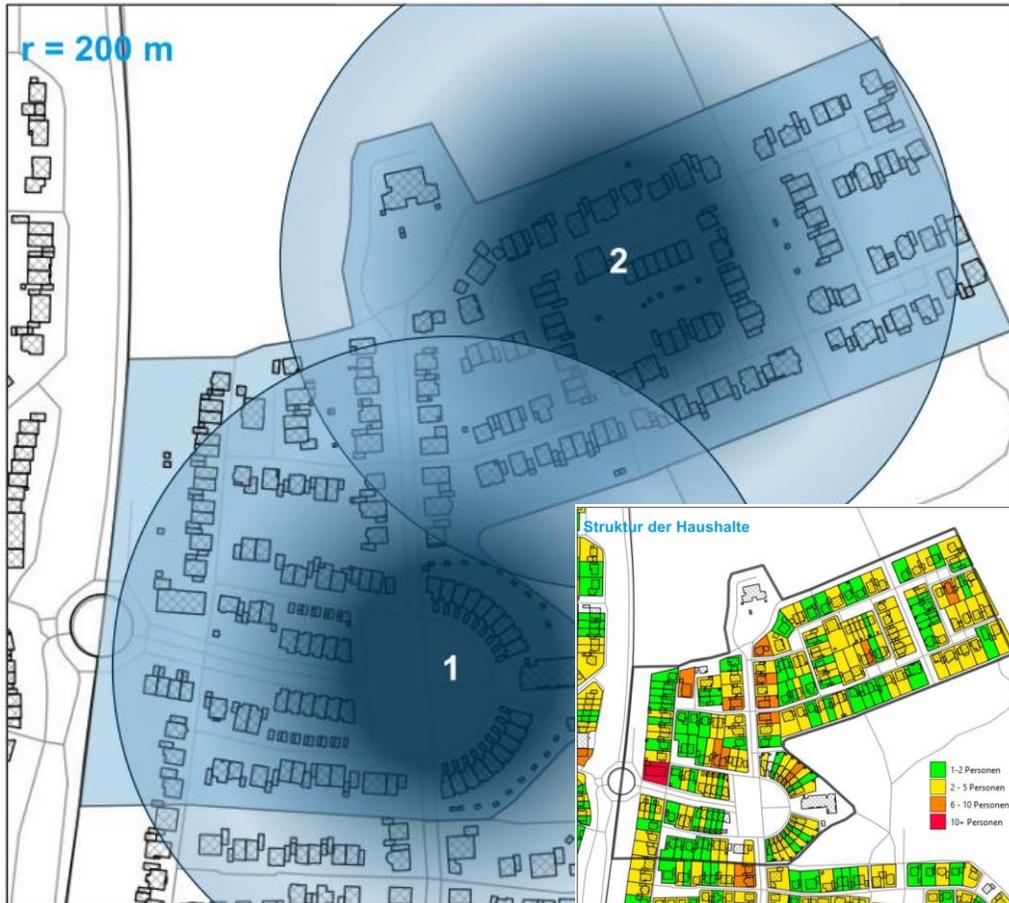
„E-Scooter Dauerleihe“ als Add-on zum kommitAbo

- Seit Juni 2022: 3 kostenlose Probemonate für 20 Testpilot/innen
 - intensive Begleitung durch Verbundpartner Dialego
 - „Welches Verkehrsmittel hätten Sie genommen, wenn Ihnen für diese Strecke kein E-Scooter zur Verfügung gestanden hätte?“
 - „Wie bewerten Sie die Möglichkeit, einen E-Scooter im Bus mitzunehmen?“
 - „Welche Mindest-Mietdauer würde bei Ihnen Akzeptanz finden?“
 - ...
- Gewonnene Erkenntnisse fließen in einen kreisweiten Ansatz ein: Abo-Inhaber/innen können für 10€-Aufpreis/Monat einen E-Scooter langfristig mieten und nach Belieben nutzen

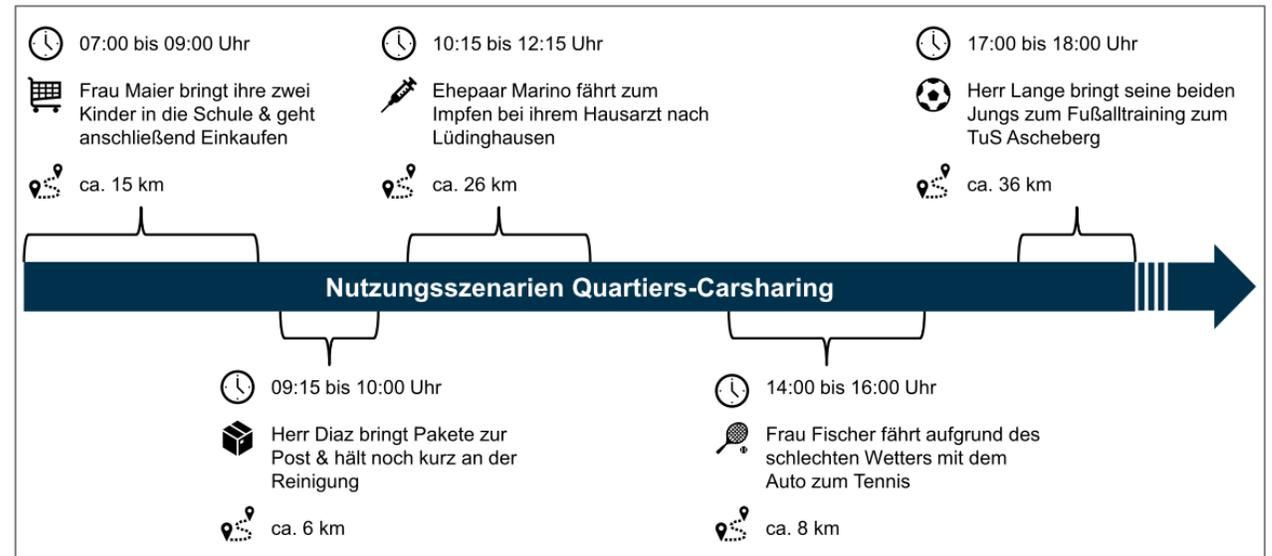


Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

Sharing-Angebote auf Quartiersebene (in Planung)



- Standort?
- Mobilitätsträger?
- Bürgerbeteiligung?
- ...



Vision des BüLaMo-Projektes 2023 ff.

Transferansatz vom BüLaMo-Projekt



Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

Ein guter ÖPNV-Takt in ländlichen Räumen setzt **eine bessere Finanzierung** von Bund/Land sowie **eine einfache Tarifstruktur** (auch durch Digitalisierung) voraus!

Verbundpartner im Bürgerlabor Mobiles Münsterland



Engagierte Partner im Projekt



Förderer des Projekts



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial-ökologische Forschung

NWL

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Gerne gehen wir nun auf Ihre Fragen und Anregungen ein!**



**Alle Infos zum Projekt unter:
www.muensterland-kommit.de**