

Park+Ride-Konzeption Kurt-Schumacher-Brücke Busfahrtschein und ermäßigte Parkplatzgebühr in Koblenz

14. Deutscher Nahverkehrstag in Koblenz

Das Klima retten! Der ÖPNV als Schlüsselfaktor

Dipl.-Ing. Jürgen Czielinski 15.06.2022

- Verkehrsunternehmen seit 1886 (ehemals KEVAG, evm Verkehrs GmbH),
- Städtisches Verkehrsunternehmen seit 01.10.2019
- rd. 330 Beschäftigte
- Busverkehr auf 13 Linien – seit 12.12.2020
- 96 eigene Busse (Stand 06/2022)
- ca. 15 Mio. € Umsatz (2019)
- ca. 7. Mio Fahrgäste 2021 – vor Corona: 10 Mio. Fahrgäste (2019)
- 3,517 Mio. gefahrene km 2021 (ohne Sonderfahrten)
- überwiegend innerstädtischer Linienverkehr
- Verkehrsleitstelle (7 Tage / 21 Std./Tag)
- eigene Werkstatt
- Inhouse-Vergabe/öDA - mit öffentlichen Zuschüssen der Stadt Koblenz
- Mitglied im Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM)
- Mitglied im VDV – Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

Reisen bildet...von Nachbarn lernen...Kopieren ist erlaubt.



Motto in Amsterdam: „Parkeren for een Euro“

Anlass: Besuch Rijksmuseum in Amsterdam, Anfahrt mit Pkw, 3 Personen

Zeeburg/Außenbezirk Amsterdam: Ankunft mit dem Pkw auf dem P+R-Parkplatz
Kassenautomat für Straßenbahnticket und Abrechnung Parkplatzgebühr in einem
Ticketautomaten, 5,50€ für 1 Person bis 8,50€ für max. 5 Personen
Angenehme Bedienoberfläche, selbsterklärend, Mehrsprachigkeit

Amsterdam-Ticket ist mit RFID-Technik ausgestattet (fühlt man...)

Wichtig: MIT Check-in/Check-out in der Straßenbahn; Strecke ca. 5-6
Haltestellen

Bei Rückkehr zum P+R-Parkplatz wird der Kunde vor Bezahlung des
Parkplatztickets gefragt, ob man ÖPNV gefahren sei?

Fahrgast „zeigt“ sein Straßenbahnticket am Automaten (RFID-Technik)
Der Preis für die Parkplatznutzung reduziert sich **von 12,80€ auf 1€ !**

- Neue P+R-Plätze im Stadtgebiet Koblenz zu schaffen, ist aufgrund der Probleme bei der Flächenbeschaffung und Schaffung des Baurechts (Ausgleichsproblematik für versiegelte Flächen) illusorisch.
- Kosten für einen neuen Park+Ride-Großraumparkplatz sind enorm – plus ggf. Notwendigkeit einer neuen oder verbesserten Busanbindung!
- Neue P+R Flächen bei benachbarten Bahnhöfen zu realisieren scheitern aus gleichen Gründen. Die betroffenen Nachbarkommunen möchten die Flächen oftmals „für sich“ entwickeln (z.B. Gewerbe/Wohnen).
- Jede P+R-Fläche muss auch eine gut frequentierte ÖPNV-Anbindung (in die Innenstadt) haben, sonst läuft das P+R-Angebot ins Leere.
- Kostenlose Parkplatzflächen für Pendler auf kommunalen Flächen ist keine kommunale Aufgabe und in der Klimadiskussion nicht mehr zeitgemäß.
- Es reicht nicht aus, im ÖPNV nur über Pull-Faktoren (Takt, preisgünstig, komfortabel etc.) zu sprechen; es müssen auch Push-Faktoren realisiert werden (Parkplatzbewirtschaftung).

Lage des Parkplatzes im Stadtgebiet Koblenz

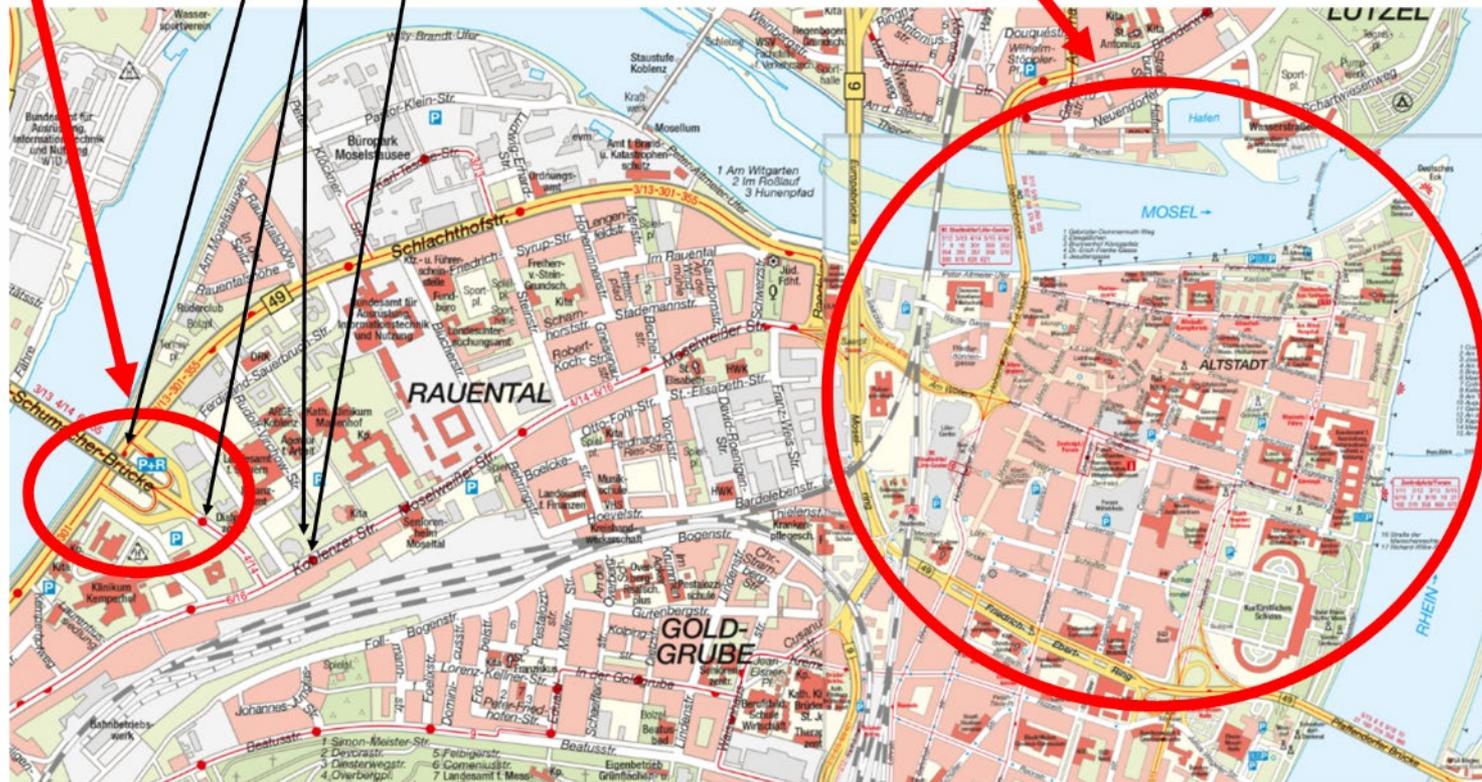
Lageplan P+R Parkplatz Kurt-Schumacher-Brücke - Verbindung zur Innenstadt

P+R Parkplatz Kurt-Schumacher-Brücke

Innenstadt Koblenz

-Fahrzeit im ÖPNV ca. 8 Minuten-

Verbind mit Linie 3/13, 4/14 und 6/16 z.Z. 10x stündlich.



Status

- Der Parkplatz Kurt-Schumacher-Brücke (**267 Stellplätze**) wurde im Rahmen des Brückenbaus errichtet und mit den sog. GVFG-Mitteln als P+R-Platz vom Land RLP vor mehr als 20 Jahren gefördert.
- Das **Parken** ist derzeit für jedermann **kostenlos**.
- Zu einem regelmäßigen werktäglichen P+R-Verkehr ist es aber in den mehr als 20 zurückliegenden Jahren nie gekommen.
- Der Parkplatz wird seit Jahren als normaler Pendlerparkplatz der angrenzenden Büronutzungen genutzt. Städtebauliche Umfeldverdichtung in der Vergangenheit.
- Studenten der Universität Koblenz nutzen den Platz nur gelegentlich, da die Universität auf der anderen Seite der Mosel liegt.
- **Schon vor 08.00 Uhr ist der Parkplatz an Werktagen von Pendlern voll belegt.**

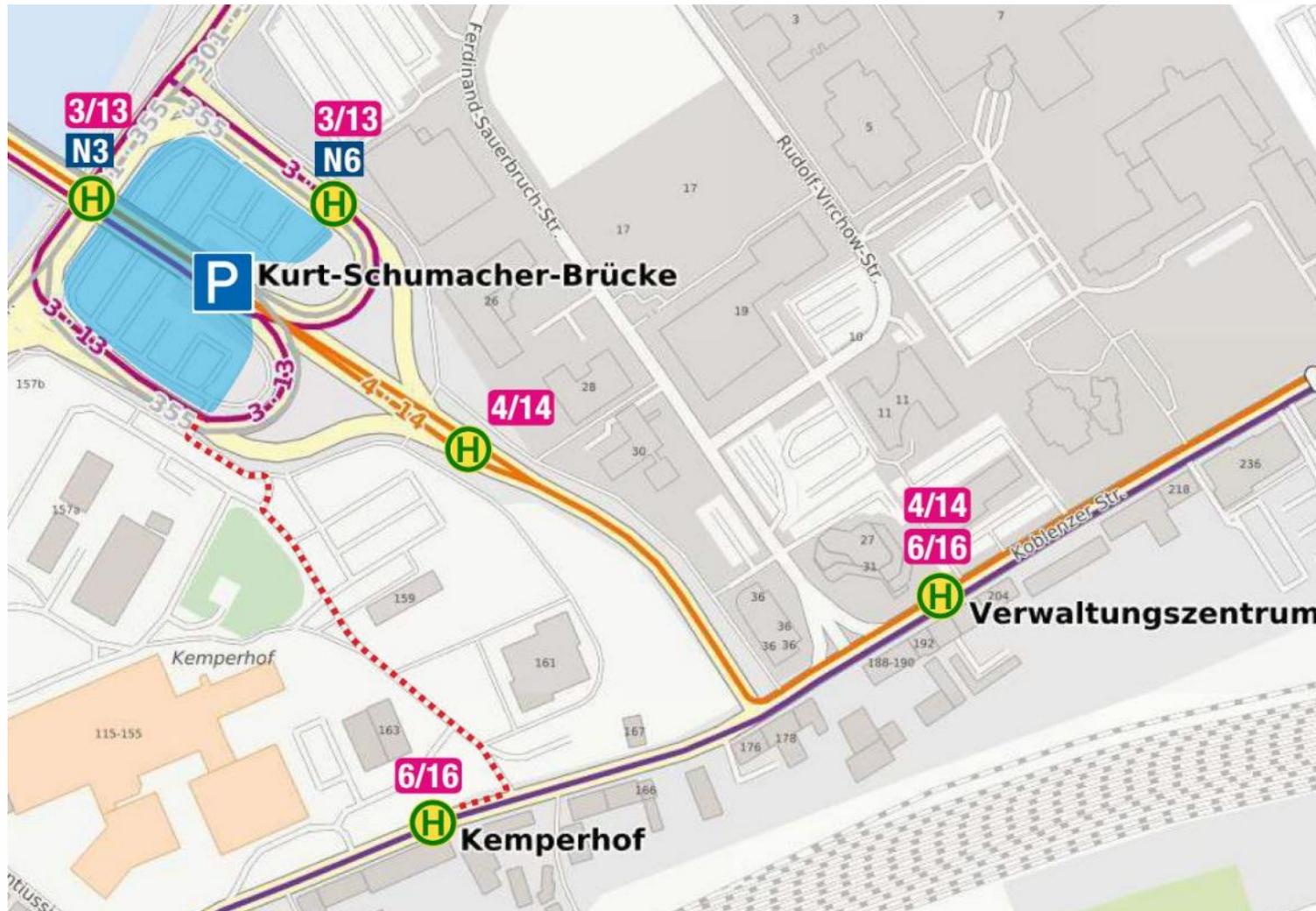


Der P+R-Parkplatz liegt zentral an den Bundesstraßen B49 und B 416 sowie am Endpunkt der neuen sog. „Nordtangente“ (L52) und kann die auf die Innenstadt zulaufenden Pkw-Verkehre „abfangen“.

Luftbild Parkplatz Kurt-Schumacher-Brücke

Der Parkplatz Kurt-Schumacher-Brücke:

- gehört der Stadt Koblenz/Tiefbauamt
- ist von 3 koveb-Buslinien erschlossen
- liegt ausreichend entfernt von der Innenstadt
- hat eine gute Erreichbarkeit durch das übergeordnete Straßennetz
- ist ausreichend groß, um Investitionen in Infrastruktur (2 Kassenautomaten, 2 Schrankenanlagen, 2 automatische Kennzeichenerfassung) zu rechtfertigen
- ist in der Stadt und Koblenz bekannt
- wird schon heute bei Großveranstaltungen als P+R-Platz genutzt (z.B. bei Veranstaltungen in der CGM-Arena/Oberwerth)



Parken für P+R immer kostenlos?

Der Klassiker:

Die P+R-Fläche kann kostenlos genutzt werden, der Fahrgast zahlt ein Entgelt (den ÖPNV-Tarif)

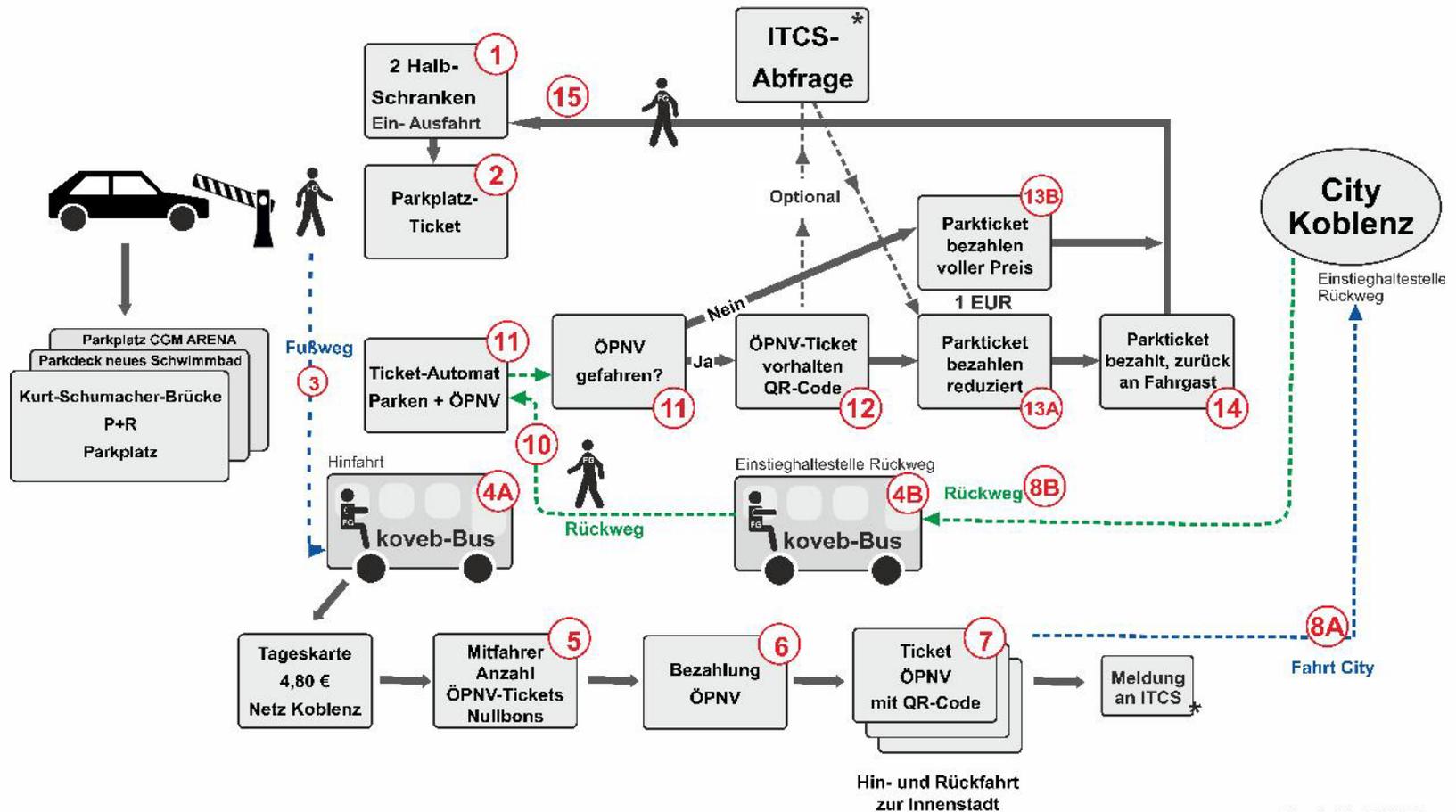
Unser Ansatz:

Wer ab dem P+R-Platz **nachweislich** den ÖPNV in die Innenstadt nutzt, parkt für einen **symbolischen** Preis (1Euro oder auch umsonst?).

Wer dennoch als Berufspendler den Parkplatz nutzen möchte, zahlt die **ortsübliche Parkplatzgebühr** („x“ Euro/Stunde). Die Einnahmen aus der Parkplatzbewirtschaftung können z.B. für den ÖPNV genutzt werden.

Zustimmung im Stadtrat der Stadt Koblenz zum Konzept war kein „Selbstläufer“. Die Klimadiskussion macht aber neue Wege möglich!

Wegfall kostenloser Parkplätze ruft die Betroffenen auf den Plan.



Stand: 10.06.2022

Fahrgast nimmt das Parkplatz-Ticket und geht damit **DIREKT zum Busfahrer**
Fahrpersonal wählt den P+R-Tarif aus:

4,80 € Tageskarte Netz Koblenz, 24 Std. gültig, innerhalb der Stadt Koblenz
oder **9,60 € Minigruppenkarte Netz Koblenz** für bis zu **5 Personen** (wäre
unattraktiv). **Ziel: 4,80 € Netz Koblenz einschließlich bis zu 5 Personen!**

Mögliche Erweiterung: auch koveb-Zeitkarteninhaber können auch für 1 €
parken (egal, ob sie P+R gefahren sind). Zeitkarten müssen dann auch einen
QR-Code erhalten. Erfahrungen sind hierzu zu sammeln.

Bei Rückkehr zum Parkplatz am Kassenautomat: Abfrage P+R genutzt ja/nein?
Wenn ja, Busfahrerschein/Zeitkarte mit **QR-Code** dem Parkscheinautomat zeigen
(also keine „online“ IT-Abfrage beim ITCS/Ticketingsystem)

Parkplatzgebühr wird auf 1 € reduziert.

Wenn „Fremdparken“ (Nicht-ÖPNV-Nutzer) zu viel wird, wird die
Parkplatzgebühr/Stunde angehoben (Stellschraube). Senkung ÖPNV-Preis?



Aktuell soll der DB UIC-Barcode-Standard auf Seiten des ITCS-Lieferanten Fa. IVU realisiert werden.

Ein VDV-KA-Standard kann von IVU derzeit nicht umgesetzt werden. Die Umsetzung ist zu einem späteren Zeitpunkt beabsichtigt, wenn auch der Verkehrsverbund VRM diesbezüglich Entscheidungen und Vorarbeiten getroffen hat.

Es könnte übergangsweise auch mit Gutscheinen (Voraustickets für den Kassenautomaten) gearbeitet werden

Erschließung für Pkw über 2 Zufahrten



Einfahrt von der Brücke
stadtauswärts



Ausfahrt in Richtung B49
Moselufer/Schlachthofstr.



Unerwünschte Zufahrten sollen unterbunden werden („Nichtzahler“)
Beispiel: Absperrung durch Poller

Abgrenzung des Parkplatzes ist zu verbessern



Bei Bewirtschaftung: die Pkw-Fahrer nutzen alle Wege, nicht zahlen zu müssen.

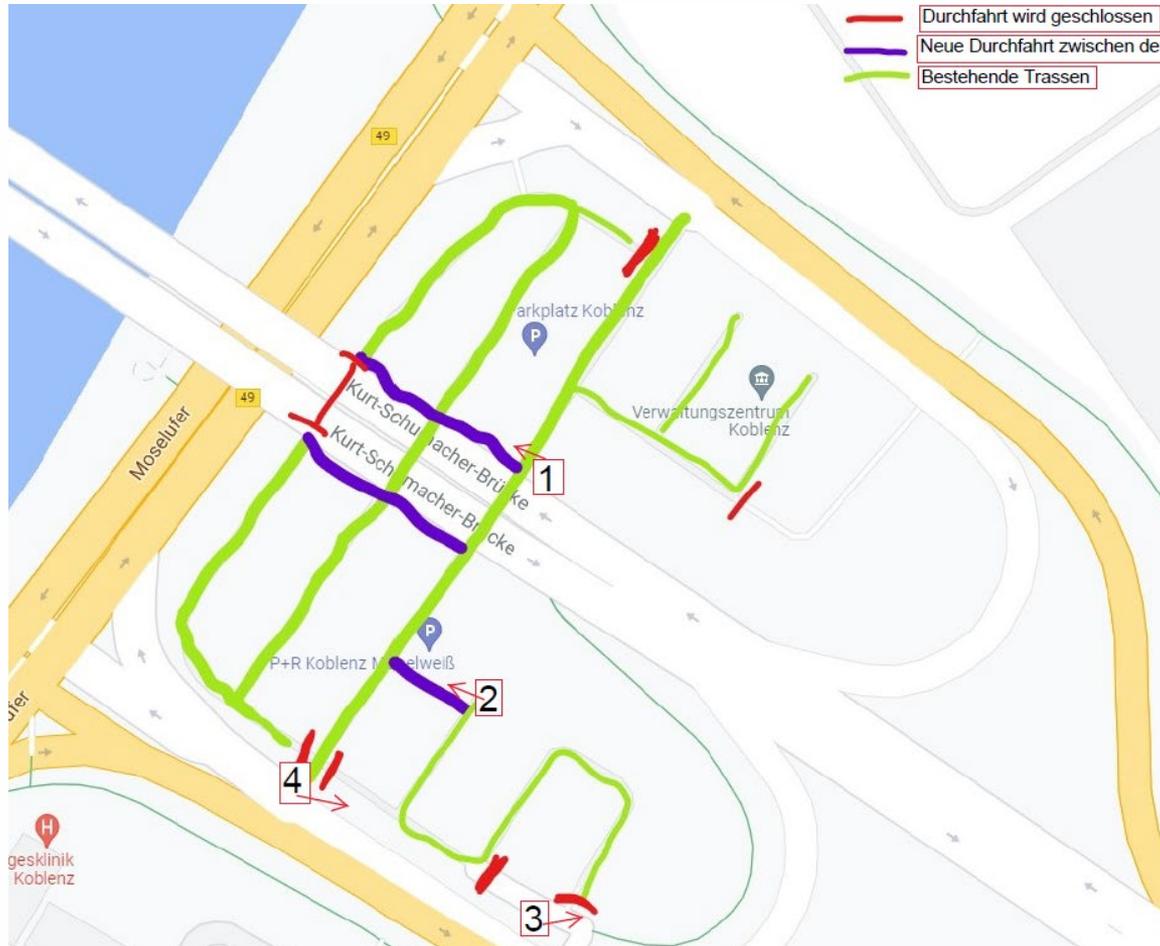
Zwei Schrankenanlagen mit automatischer Kennzeichenerfassung (Strom, LWL, Fundamente)



Ein-/Ausfahrt Nord-Ost (Ist-Zustand mit Markierung der Schrankenanlage)



Ein-/Ausfahrt Nord-Ost (Soll-Zustand mit Simulation der Schrankenanlage)



Aktuelle und zukünftige Fahrbahnführung

Interne Wegeführung wird geändert, da im Bereich der 2 Schranken vorhandene Fahrbahnen entfallen.

Breitere Markierung der Stellplätze (2,50m) = Reduzierung der Kapazität auf **193 Stellplätze** insg.

Keine Höhenbeschränkung;
Wohnmobile sind somit möglich.



Verbindung zwischen den drei „Haupt“-Trassen (Bild 1)



Durchfahrt zwischen Trasse 1 und dem Nördlichen Parkplatz (Bild 2)



Absperrung durch Steine oder Bäume um eine verlassen der Parkfläche ohne zu Zahlen zu verhindern (Bild 3)



Absperrung um bau der Schrankenanlage Süd-West zu ermöglichen (Bild 4)



Übergabepunkt LWL-Leitung:

- Südwestliche Einfahrt
- Verbindung zum Rechenzentrum Stadt Koblenz
- Anbindung der Schranken, der Videokameras, der zwei Kassenautomaten und des DFI-Anzeigers.



Foto: Bushaltestelle Kurt-Schumacher-Brücke stadteinwärts an der B49

(Bushaltestelle stadtauswärts befindet sich an der Brückenrampe)

ÖPNV-Bedienung:
Buslinie 3/13 – Halbstundentakt
Buslinie 4/14 – Viertelstundentakt

(Haltestelle Kemperhof)
Linie 6/16 - Viertelstundentakt

Die 2 Haltepunkte werden barrierefrei umgestaltet (Ziel: 2023)

Standort Kassenautomat (1)



Kassenautomat

Standort 1: Unterhalb Kurt-Schumacher-Brücke

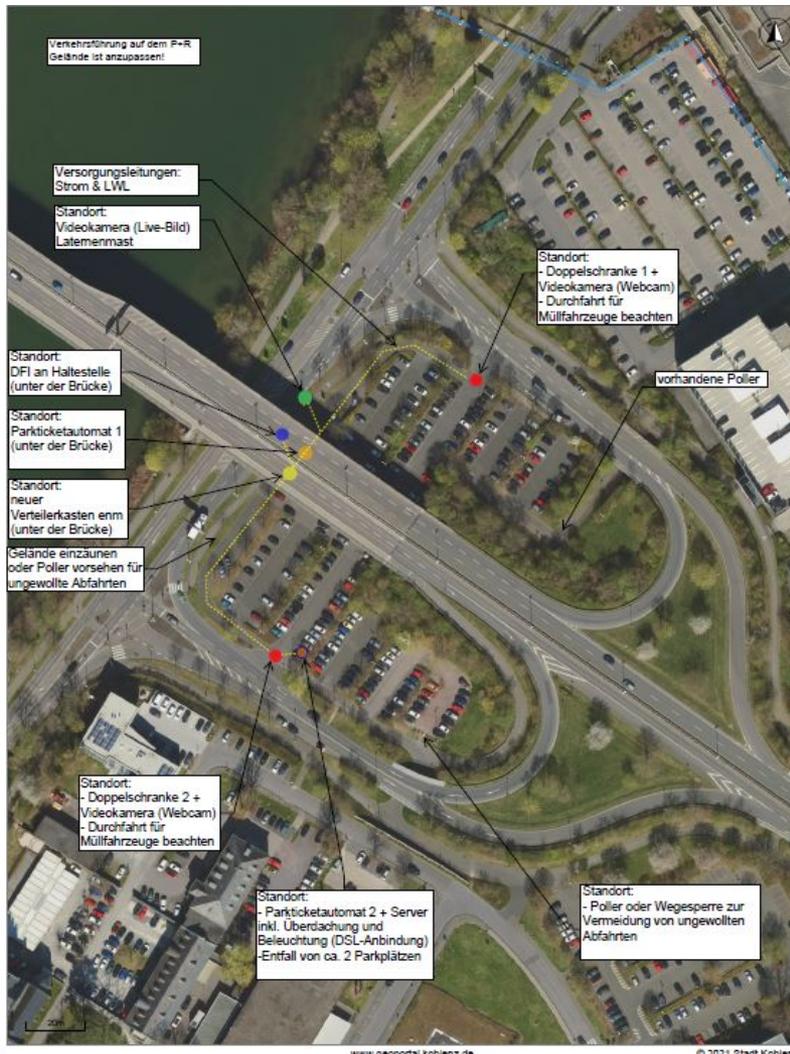
Standort 2: neben der Einfahrt Süd



Kommunikation + Marketing:

- Erklärung des Konzeptes!
- Gute Ausschilderung zu den Haltestellen
- Einbindung in Parkplatzleitsystem der Stadt geplant
- **Integration in „Koblenz-App“** geplant: Koblenz-App zeigt die noch freien Stellplätze
- Reservierung von Stellplätzen für P+R-Nutzer wünschenswert – aber nicht geplant
- Infotainmentwerbung in 90 koveb-Bussen
- Busaußenwerbung der koveb
- Internet Stadt und koveb
- Großflächenplakate am Standort

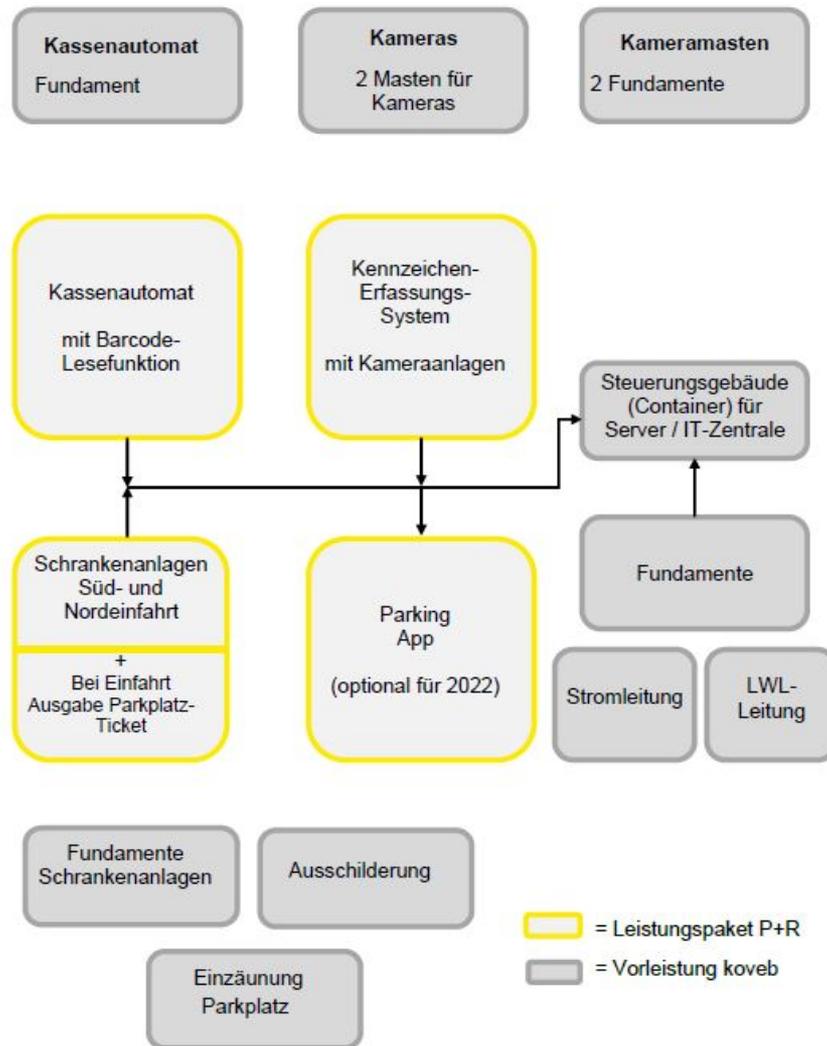




- Trassen LWL-Anbindung (Kasse/Video)
- Trassen für Stromversorgung
- Licht/Straßenbeleuchtung verbessern
- 2 Kassenautomaten (Redundanz)
- 2 Schrankenanlagen
- 2 Kameras für automatische Kennzeichenerfassung
- Haltestelle stadteinwärts mit DFI
- Anpassung Verkehrsführung
- Einzäunung
- Kommunikation+Marketing

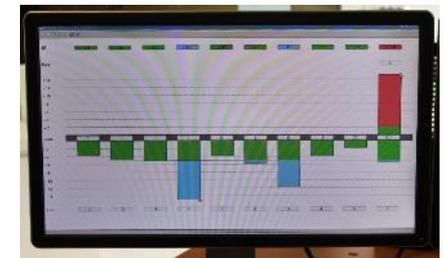
| | |
|-------------|---|
| 2018 | P&R-Nutzung Amsterdam/Zeeburg |
| 2020 | Konzeptionsentwicklung |
| 2020/21 | Bestandsaufnahme / Dokumentation |
| 2020 | Antragstellung beim BMVI |
| 2020 | Grundsatzbeschluss zur Umsetzung des P&R-Konzeptes im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität der Stadt KO |
| 2020 | Eingang Förderbescheid BMVI |
| 2020/21 | Gespräche zum Ticketing mit Verkehrsverbund ohne Einigung zum Ticketing (Beschlussvorlage des VRM = Ablehnung) |
| 2021/22 | Festlegung Trassen für Strom/Telekommunikation, 4 Schranken, 2 Kassenautomaten |
| 2022 | Vorbereitung Ausschreibungsverfahren |
| 2022 Herbst | Baumaßnahmen |
| 01.12.2022 | Ziel: Start des operativen Betriebs |

Organisation / Schnittstellen (kein GUI!)



- 05.07.22** Vorstellung Arbeitsstand im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität
Gesamtkonzeption
Höhe der Parkplatzgebühren
Nutzungs- und Gestattungsvertrag koveb/Amt 66
- 20.07.22** koveb-Gesellschafterversammlung
- 21.07.22** (Stadtrat)
- Herbst 2022** Stadtrat
NVP-Änderung
Festsetzung Höhe Busfahrpreis
- Herbst 2022** LBM – Förderantrag für barrierefreie Bushaltestellen
- Anfang 2023** DFI-Installation (?)

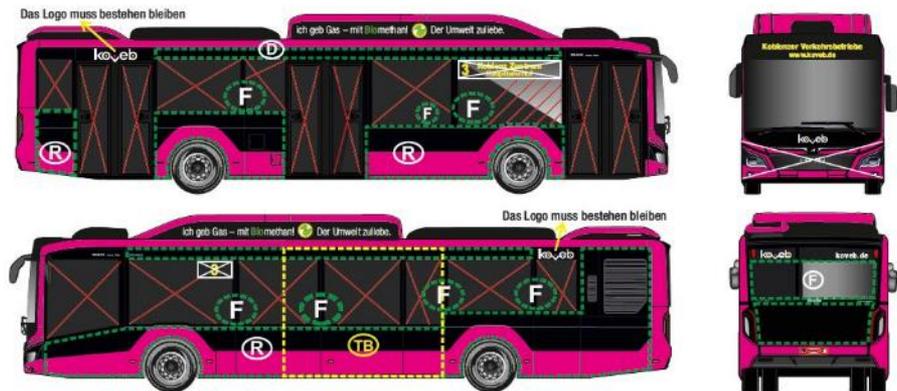
- Wochentag
04:30 bis 0:30 Uhr
- Freitag und Samstag
bis 04:30 Uhr
- 365 Tage
- 2 Mitarbeiter/Schicht
- Hilfestellung für
Fahrer/-innen
- Anschlusssicherung
- **Auskünfte**
- **Verkehrsüberwachung**
- **Einsatzwagen**



Busaußenwerbung für Park+Ride ab 2023

Werben quer durch die Region

- Busaußenwerbung sorgt für maximale Aufmerksamkeit
- Bewerbung P&R auf mobilem Werbeträger mit großer Reichweite
- Unsere koveb-Busse fahren durch Koblenz – sie sind täglich unterwegs und erreichen eine große Anzahl an potenziellen Interessenten.



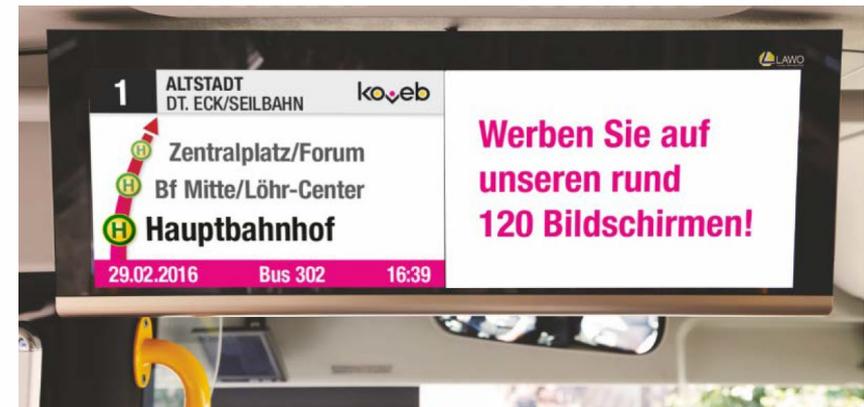
Gestaltungsmöglichkeiten (oben) und Beispiel für Busaußenwerbung (li.)

Die Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH

hat alle 90 Omnibusse seit 2015 mit den sog. „Infotainment-Bildschirmen“ ausgerüstet (über 130 Bildschirme).

Dieses moderne Fahrgast-Informationssystem bietet folgende Vorteile:

- Verbesserung der Fahrgastinformation (aktuelle Verkehrssituationen, z.B. Baustellen)
- Hinweise für die ÖPNV-Nutzung
- Informationen zu Veranstaltungen
- Werbung (Fremd- und Eigenwerbung)
- Anschluss Hinweise (ab Ende 2021)
- Anschlusssicherung (ab Ende 2021)



In Koblenz:

Parkplatz Oberwerth – koveb-Linie 3 mit Endhaltestelle

Metternich: privates **Parkdeck** für Bürostandorte – nach 16.00 Uhr und an Wochenenden (Parkdeck ungenutzt); koveb-Linien 15 und 4/14

Gewerbepark Bubenheim: privates **Parkdeck** für Bürostandorte – nach 16.00 Uhr und an Wochenenden (Parkdeck ungenutzt) – koveb-Linie 7

Es kommen ständig neue Parkdecks privater Betreiber/Bauherren hinzu:

Parkdeck Pastor-Klein-Str. (Hotel Contel)

Parkdeck Krankenhaus **Marienhof/Rauental** (im Bau)

In Planung/neues **Parkdeck** ab 2024 ggf. gebaut:

HWK-Bildungszentrum/August-Horch-Str. (Industriegebiet)

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Juergen.Czielinski@koveb.de

Koblenz Verkehrsbetrieb GmbH
Geschäftsführer Jürgen Czielinski
Schützenstr. 80-82
56068 Koblenz

www.koveb.de

