

Bike+Ride an (ländlichen) Bahnhöfen umsetzen

Das B+R-Programm in Schleswig-Holstein



15.06.2022
Deutsche Nahverkehrstage

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

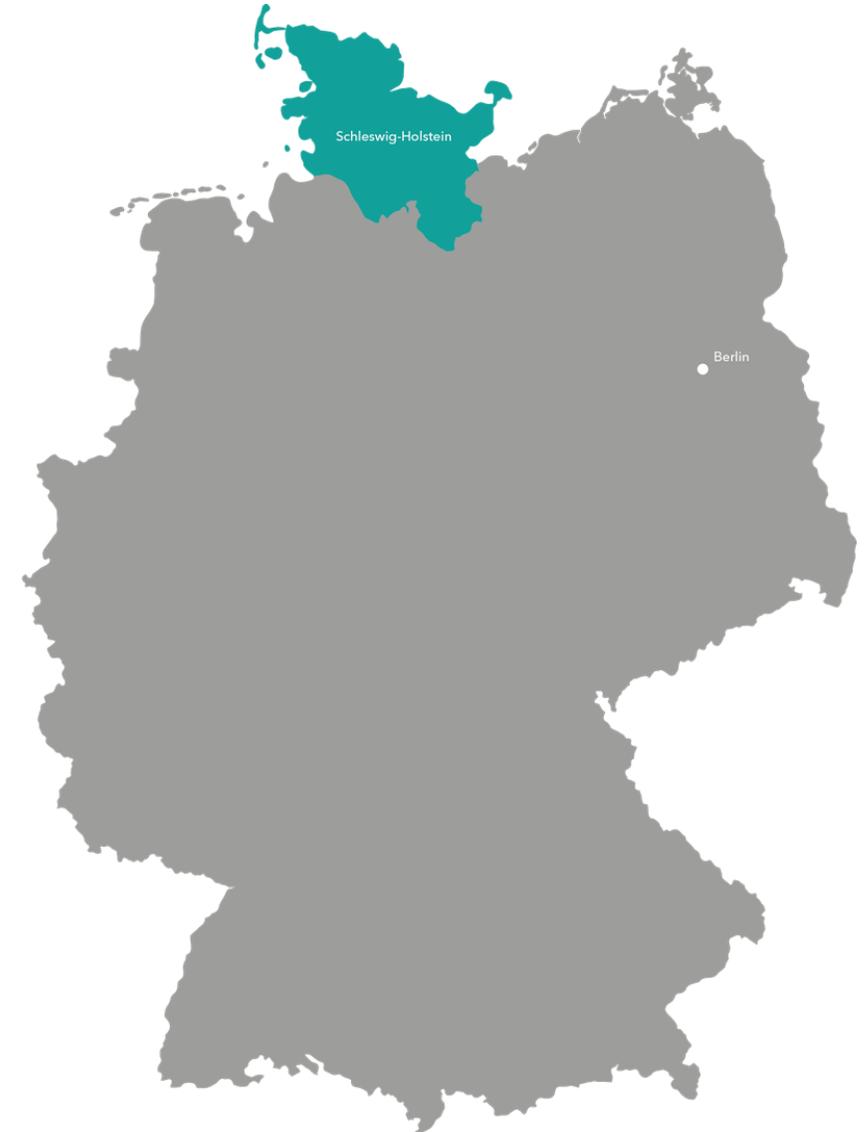
Der Nahverkehr

Die NAH.SH GmbH

- Die NAH.SH GmbH ist der **Verkehrsverbund** für den echten Norden.
- **Unsere Gesellschafter:**
 - Das Land Schleswig-Holstein sowie die 15 Kreise und kreisfreien Städte
- Die NAH.SH GmbH ist **im Auftrag des Landes Auftraggeber für die Bahnunternehmen** im Land, der sogenannte „Aufgabenträger“.
- Aufgabenträger für den Busverkehr sind die Kreise und kreisfreien Städte.

Unsere Themen:

- Organisation des Schienenpersonennahverkehrs
- Schleswig-Holstein-Tarif
- Fahrplanauskunft
- Nahverkehrskommunikation
- Koordination Bahn/Bus
- Marktforschung
- Förderung
- Schnittstellen Bahn/Bus (und sonstige Verkehrsmittel)
- Unterstützung der kommunalen Gesellschafter bei Planungen und Vergaben im Busbereich





Ausgangssituation

01

Anlass des Projektes

- Bike+Ride-Angebote sind wichtig für ein gut funktionierendes multimodales Verkehrssystem.
- Das Fahrrad ist zunehmend Alltagsverkehrsmittel – häufig fehlt es aber an wettergeschützten und sicheren/ abschließbaren Abstellmöglichkeiten.
- Die NAH.SH GmbH fördert im Auftrag des Landes Schleswig-Holstein kommunale Baumaßnahmen im Umfeld von Bahnhöfen/Haltepunkten, die der Steigerung des ÖPNV insgesamt dienen.
- Nachfrageorientierte oder Angebotsorientierte Planung?



Quelle: Agentur BahnStadt

Anlass des Projektes

- Marktverfügbare Systeme und Anlagen überzeugen nicht in allen Funktionalitäten und Anforderungen...





Das Modulsystem

02

Projektstart

2015/2016:

- Sonderfinanzierung Land für innovative Fahrradinfrastruktur (1 Mio. €)
- Entwicklung eines eigenen Bike+Ride-Modulsystems im Verbund-Design
- Planung des Bike+Ride-Modulsystems für 13 Kommunen
- Abschluss Rahmenvertrag für den Hochbau der Bike+Ride-Anlagen

2017/2018:

- Bau von B+R-Anlagen an 11 Standorten
- Erneut Sonderfinanzierung Land für innovative Fahrradinfrastruktur (1 Mio. €)
- Planung des Bike+Ride-Modulsystems an 20 weiteren Standorten

2019/2020:

- Bau von B+R-Anlagen an 20 Standorten

2021/2022

- Abschluss neue Rahmenverträge für den Hochbau der B+R-Anlagen und das Buchungs- und Schließsystem
- Planung des B+R-Modulsystems an 9 weiteren Standorten



Der Planungsauftrag

Die Aufgabe (2015)

- **Entwicklung eines Entwurfes für unterschiedliche Anwendungsfelder**
 - **gemeinsam mit 13 engagierten Städten und Gemeinden.**
- **Eignung unter qualitativ-funktionalen, ästhetisch-architektonischen sowie wirtschaftlichen Aspekten**
- **Kriterien:**
 - Flexibilität (modulares Prinzip)
 - Variabilität (Ausrichtung der Bügel, frei zugängliche Stellplätze/ Sammelschließanlage, ggf. Doppelstockparker)
 - Funktionalität (ausreichender Witterungsschutz, geschütztes Abstellen der Räder, Zugangssystem, Schrank für Helm, Jacke etc.)

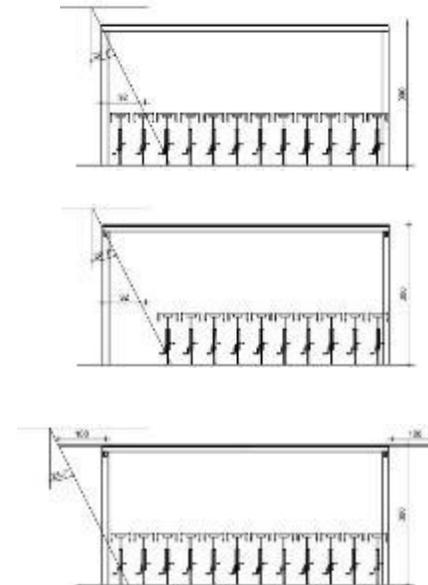
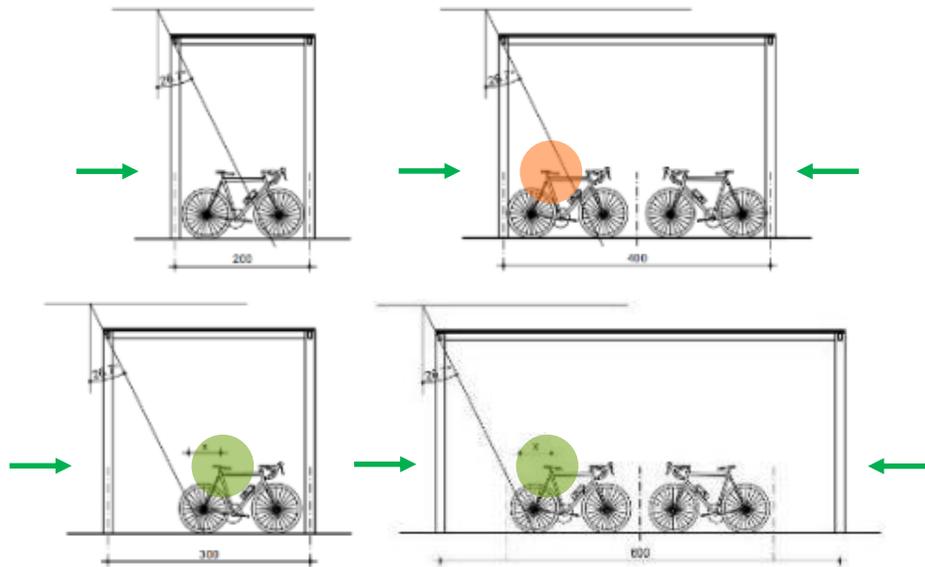
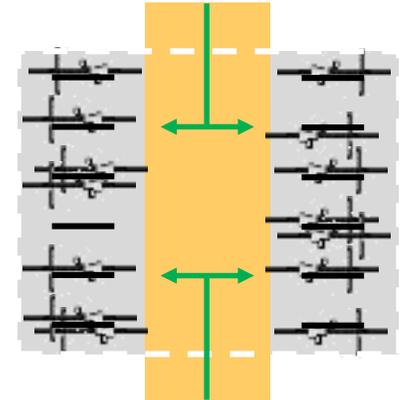
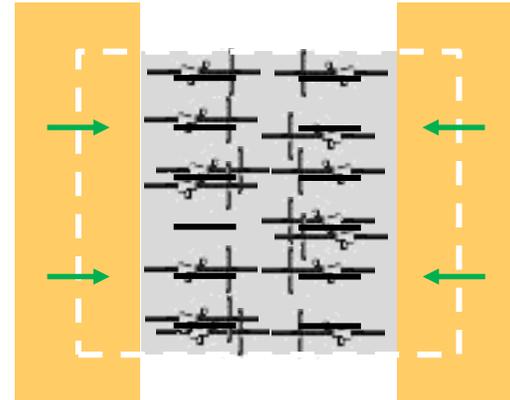
Leitideen und Grundkonzept



Vorgehensweise

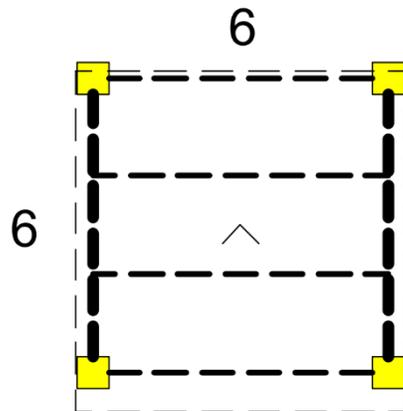
Umfangreiche Analysen

- zum Dachüberstand
- zur Anordnung der Bügel
- zur Anordnung der Erschließungswege
- ...



Ableitung eines Grundtyps

- Stahl-/Holzkonstruktion
- Pultdach
- Grundmaße 6m x 6m
- allseitig Dachüberstand
- Kieler Bügel oder Doppelstockparker
- Dachhöhe mind. 2,30m (2,70m bei DSP)
- mit/ohne Einhausung



Erweiterung des Grundtyps



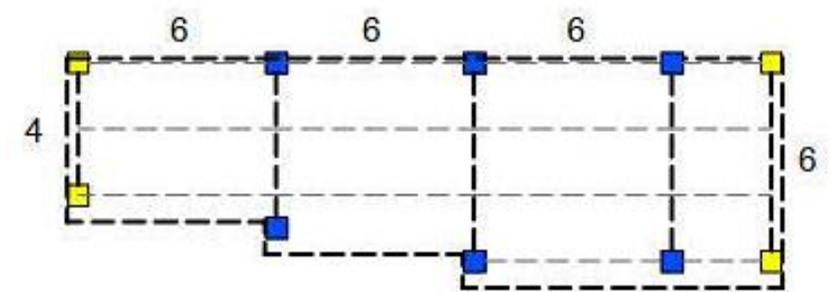
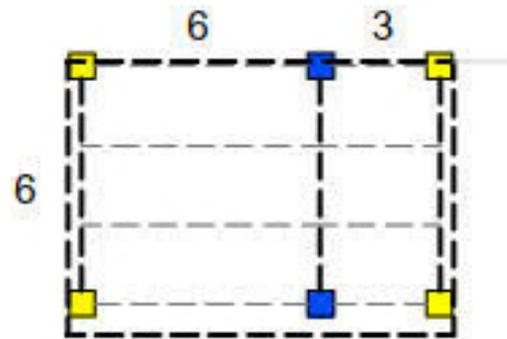
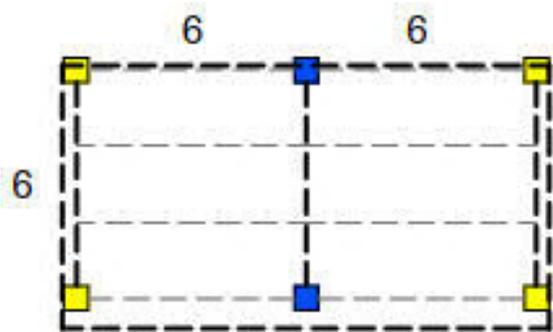
Jübek



Felde



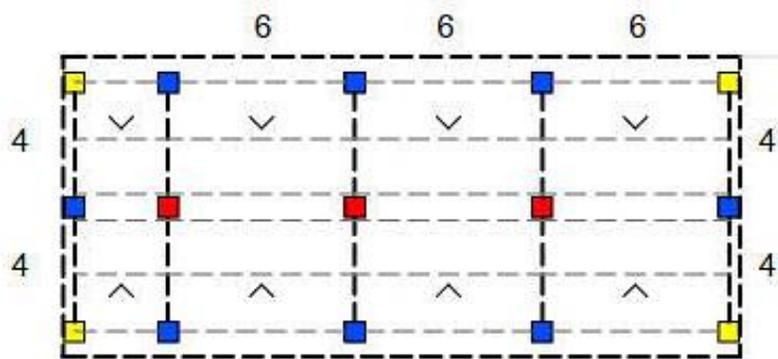
Schwarzenbek



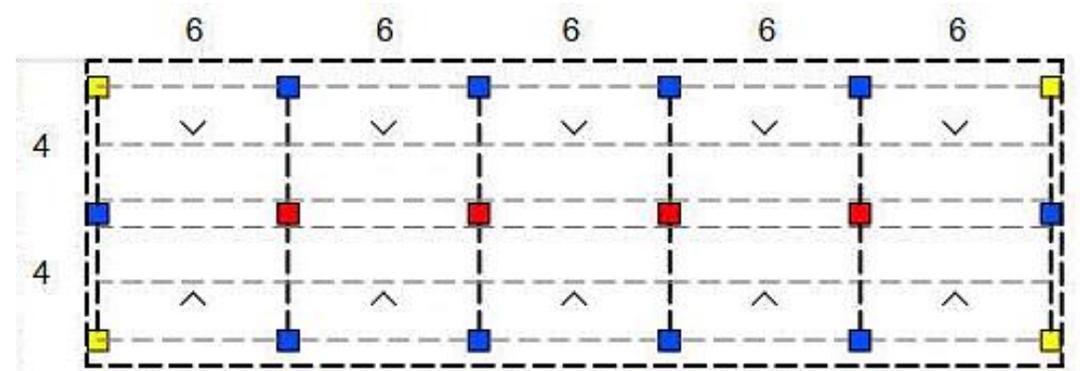
Erweiterung des Grundtyps



Meeschensee



Elmshorn

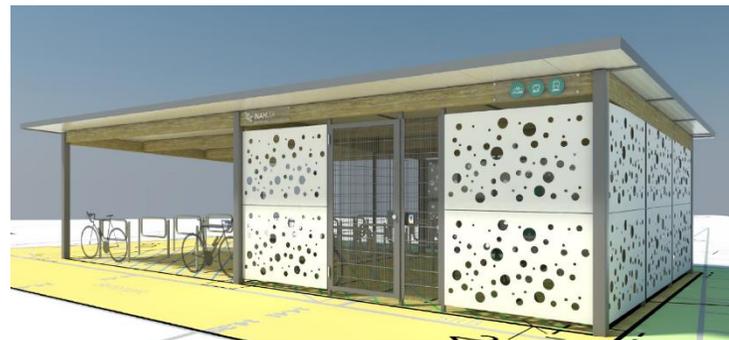
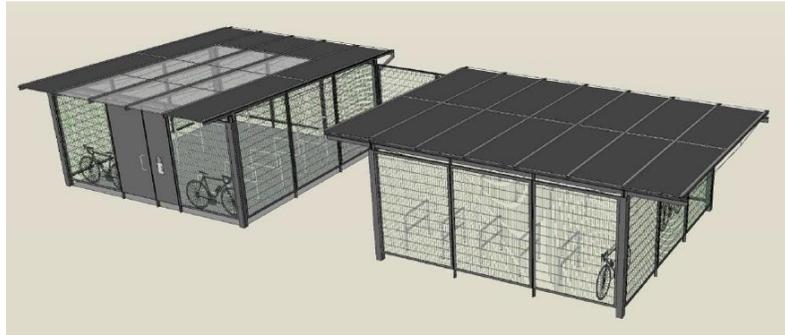




Das Design

03

Entwicklungshistorie der B+R-Anlage für Schleswig-Holstein



Quelle: NAH.SH/ Tricon/ Agentur BahnStadt

Bau eines Prototypen



Quelle: NAH.SH/ Tricon/ Agentur BahnStadt

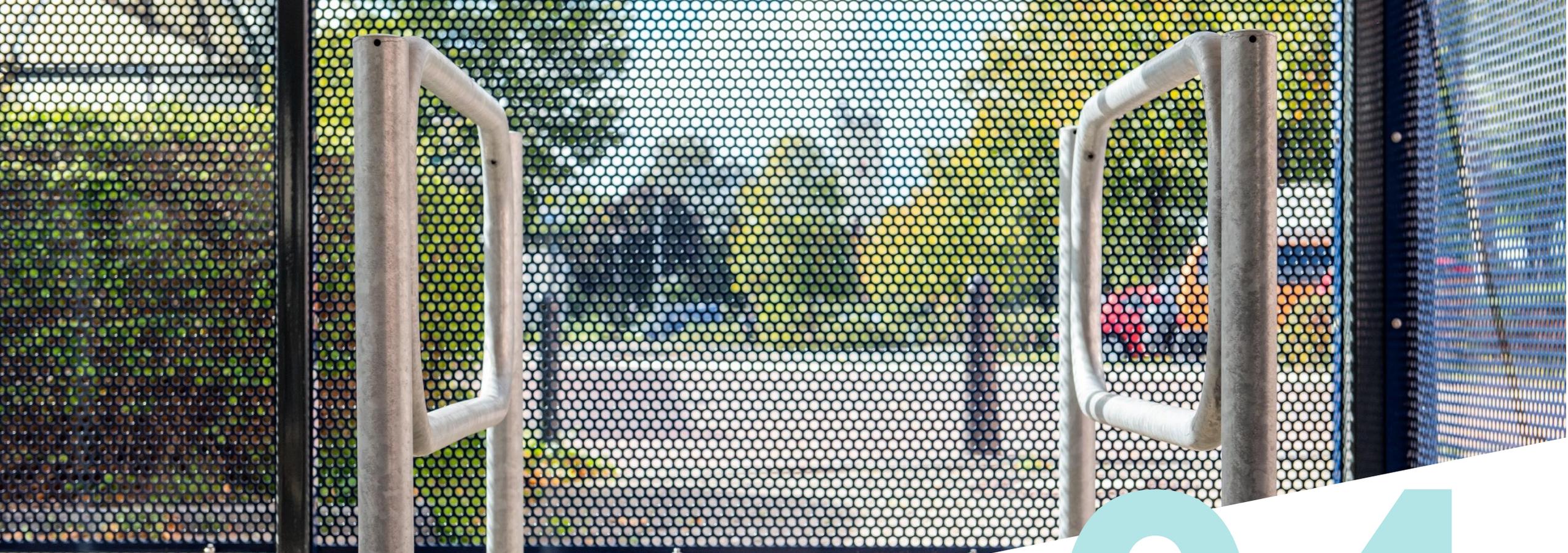
Das B+R-Modulsystem für Schleswig-Holstein



Detailansichten



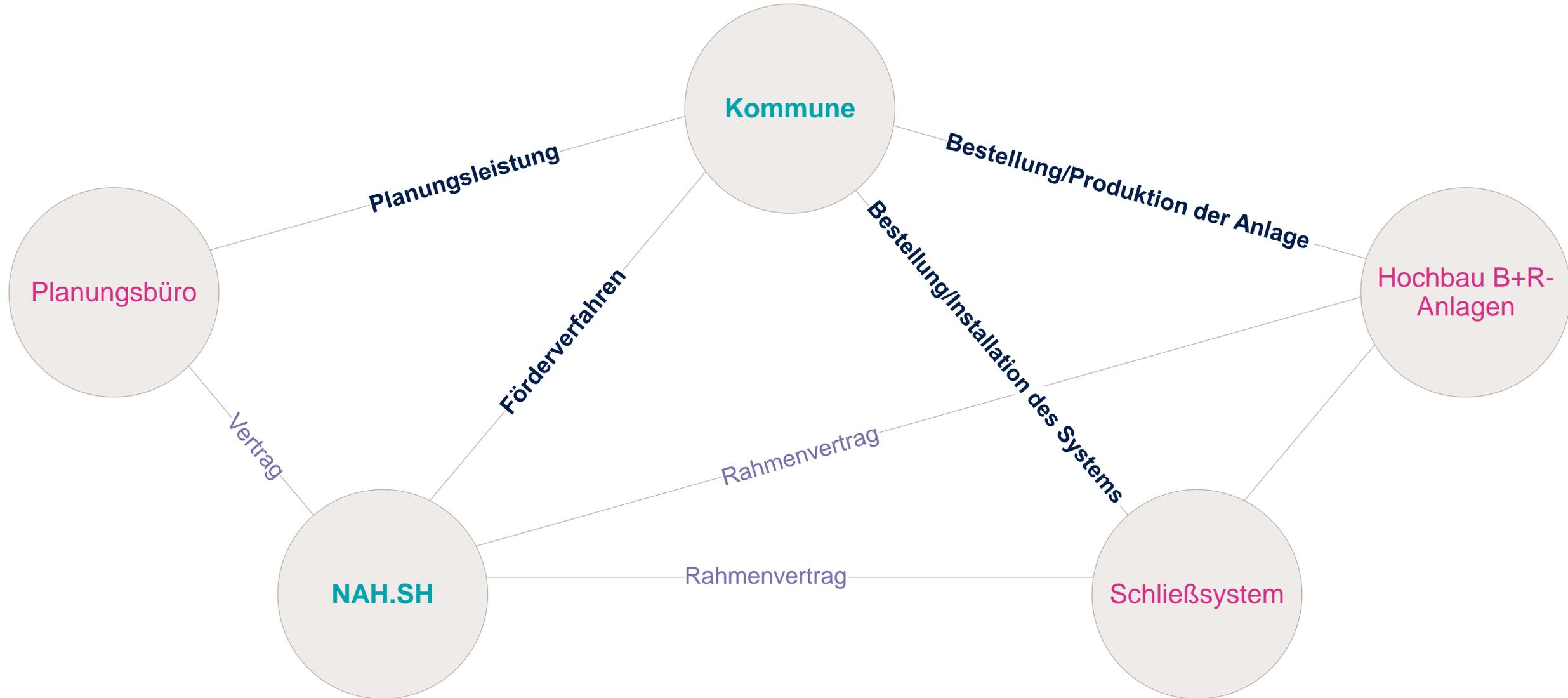
Fotos: NAH.SH / Manuel Weber



Akteure und Verträge

04

Akteure im B+R-Programm



Vorteile für Kommunen

- ✓ **Rahmenvertrag Hochbau**
 - ✓ **B+R-Modulsystem**
 - ✓ **Rahmenvertrag Buchungsplattform**
 - ✓ **Steuerung durch die NAH.SH**
 - ✓ **Marketing und Kommunikation**
- 
- **Keine eigene Ausschreibung notwendig**
 - **Erprobtes Modell**
 - **Individuelle Gestaltung bei einheitlichem Zugang**
 - **Umfassende Unterstützung**
 - **Vorhandene Materialien und Wiedererkennungswert**

Projektfortschritt

2015/2016:

- Sonderfinanzierung Land für innovative Fahrradinfrastruktur (1 Mio. €)
- Entwicklung eines eigenen Bike+Ride-Modulsystems im Verbund-Design
- Planung des Bike+Ride-Modulsystems für 13 Kommunen
- Abschluss Rahmenvertrag für den Hochbau der Bike+Ride-Anlagen

2017/2018:

- Bau von B+R-Anlagen an 11 Standorten
- Erneut Sonderfinanzierung Land für innovative Fahrradinfrastruktur (1 Mio. €)
- Planung des Bike+Ride-Modulsystems an 20 weiteren Standorten

2019/2020:

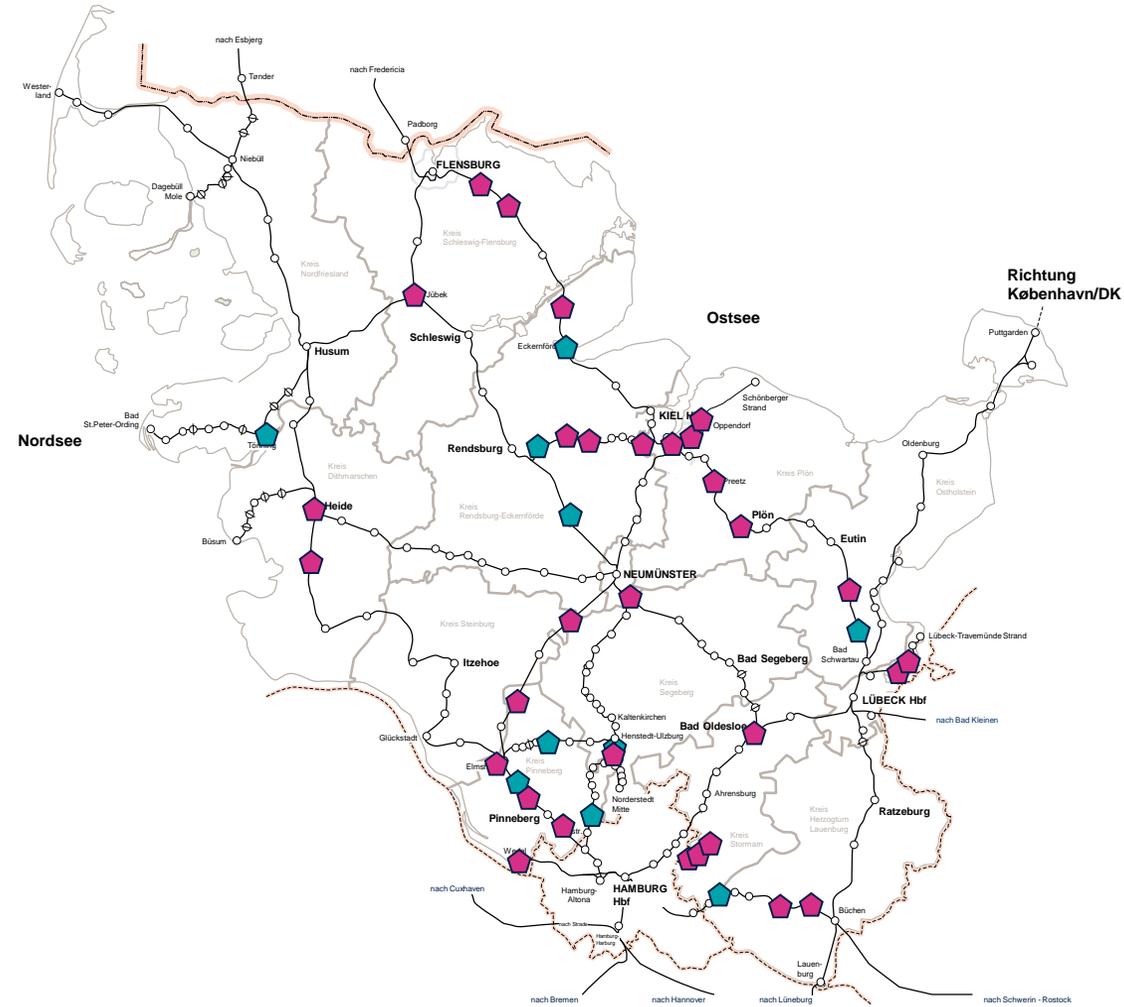
- Bau von B+R-Anlagen an 20 Standorten

2021/2022

- Abschluss neue Rahmenverträge für den Hochbau der B+R-Anlagen und das Buchungs- und Schließsystem
- Planung des B+R-Modulsystems an 9 weiteren Standorten



Geplante und realisierte Standorte



Realisierte B+R-Anlagen im SH Design (31)



Geplante B+R-Anlagen (11)



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

Kontakt



Sylvia Birrong

Angebotsplanung / Bahnhöfe und Verkehrsverknüpfung

NAH.SH GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

Tel: +49(431)66019-76
sylvia.birrong@nah.sh



Lukas Knipping

Angebotsplanung / Bahnhöfe und Verkehrsverknüpfung

NAH.SH GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

Tel: +49(431)66019-52
lukas.knipping@nah.sh

Informationen unter:

<https://unternehmen.nah.sh/de/themen/projekte/b-r-foerderung-fuer-kommunen/>

<https://nahsh.bike-and-park.de/>

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bike-ride-anlagen-schleswig-holstein>



NAH.SH