



Der Aktionsplan ÖPNV aus Offenburg

Mit Push & Pull den ÖPNV erfolgreich stärken

Inhalt

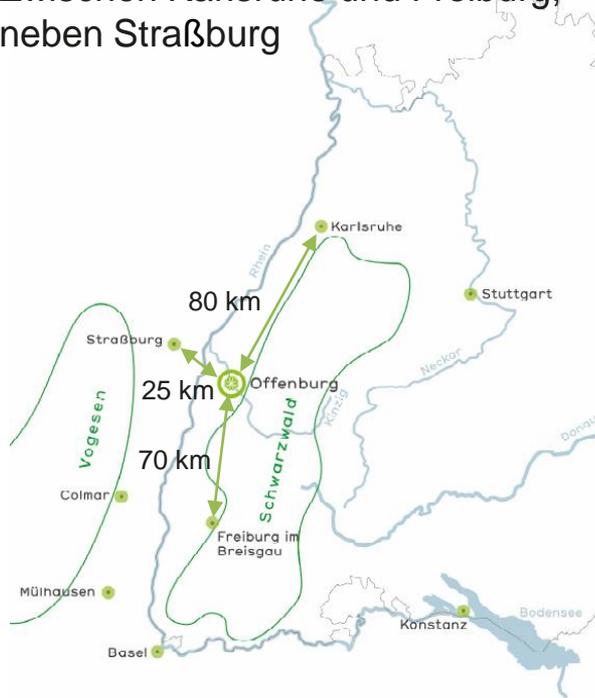
- I. Kurzportrait Offenburg
- II. Aktionsplan ÖPNV
- III. Finanzierung durch Parkgebühren
- IV. Erfolgsfaktoren
- V. Ausblick

Hinweis zu Bildquellen: Stadt Offenburg und freie Bilder/Symbole Wikimedia

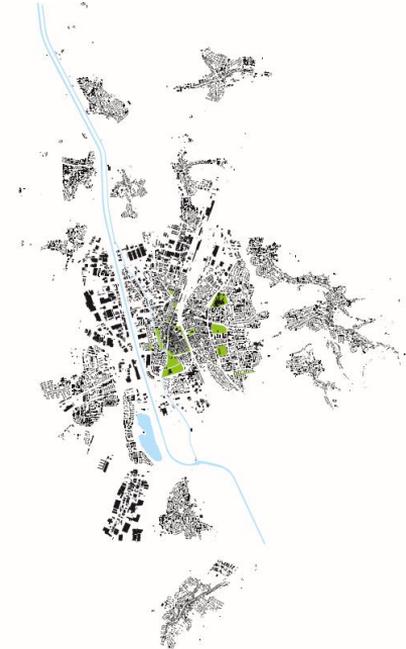
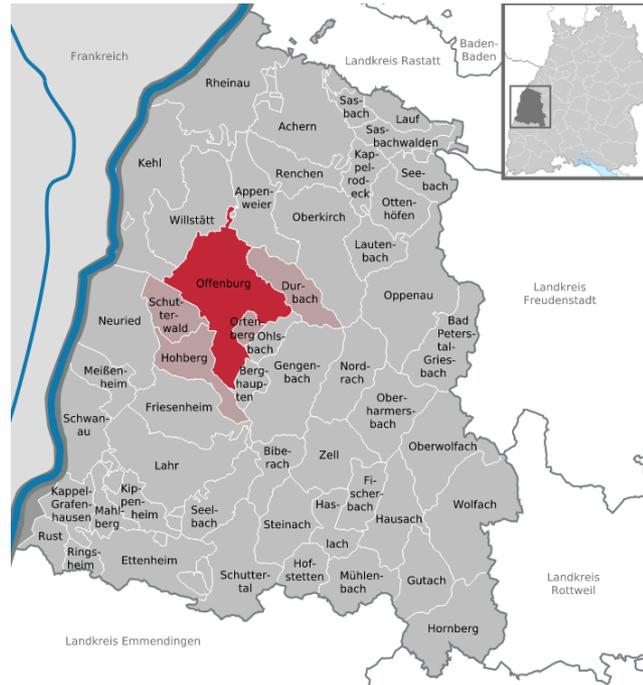
I. Kurzportrait Offenburg

I. Kurzportrait Offenburg – Lage

Zwischen Karlsruhe und Freiburg,
neben Straßburg



Oberstadt im Zentrum des Ortenaukreises



I. Kurzportrait Offenburg – Daten

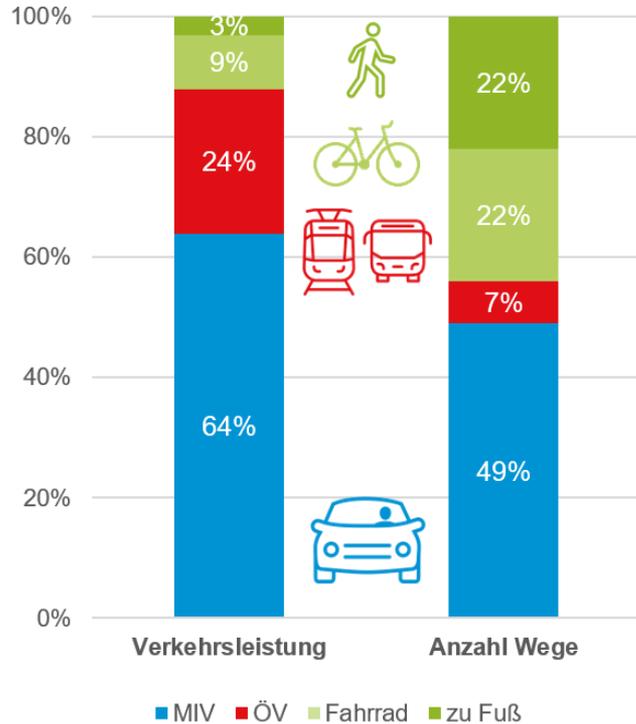
Fläche	78 km ²
Einwohner	61.600
Berufseinpender	32.050
Berufsauspendler	11.300
Arbeitsplätze	51.100



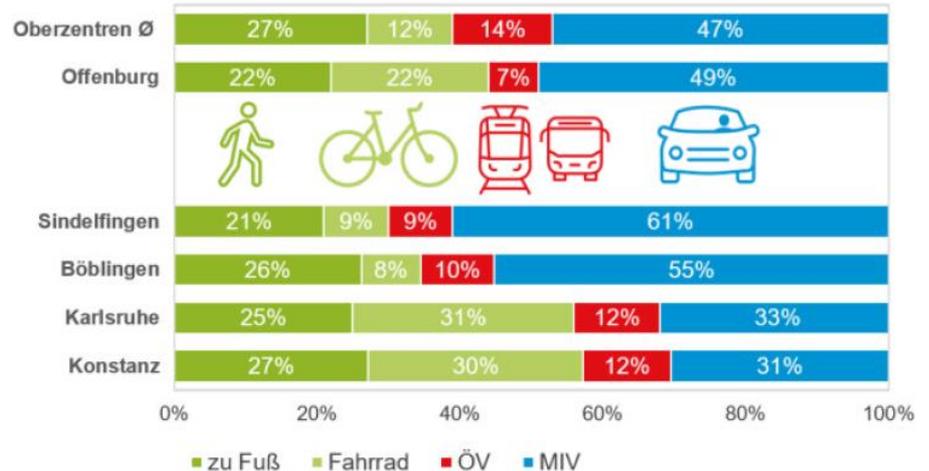
I. Kurzportrait Offenburg – Kaleidoskop



I. Kurzportrait Offenburg – Modal Split 2018



Anzahl Wege im Vergleich:



II. Aktionsplan ÖPNV

Vergabe „Stadtbus“ 2017



EU-Verordnung 1370/2007 verlangt Vergabe eines ÖDLA



Neues Markenbranding „einfach mobil“



Qualitätsstandards Fahrzeuge



Überprüfung Liniennetz, Angebot und Taktung

Ziel Aktionsplan: Verbesserung der Gesamtattraktivität des Stadtbusangebots

2017:
Betriebsstart Stadtbus

2018:
Punktuelle
Verbesserungen

2019/2020:
Planung und
Beschluss Aktionsplan

2021:
Betriebsstart mit
Ausschöpfung der
Zubestellung

Anlass und Zielsetzung

Fachanalyse:
Modal Shift und
erhöhte
Standards



Ergebnisse
Fahrgast-
zählungen
vorher/nachher



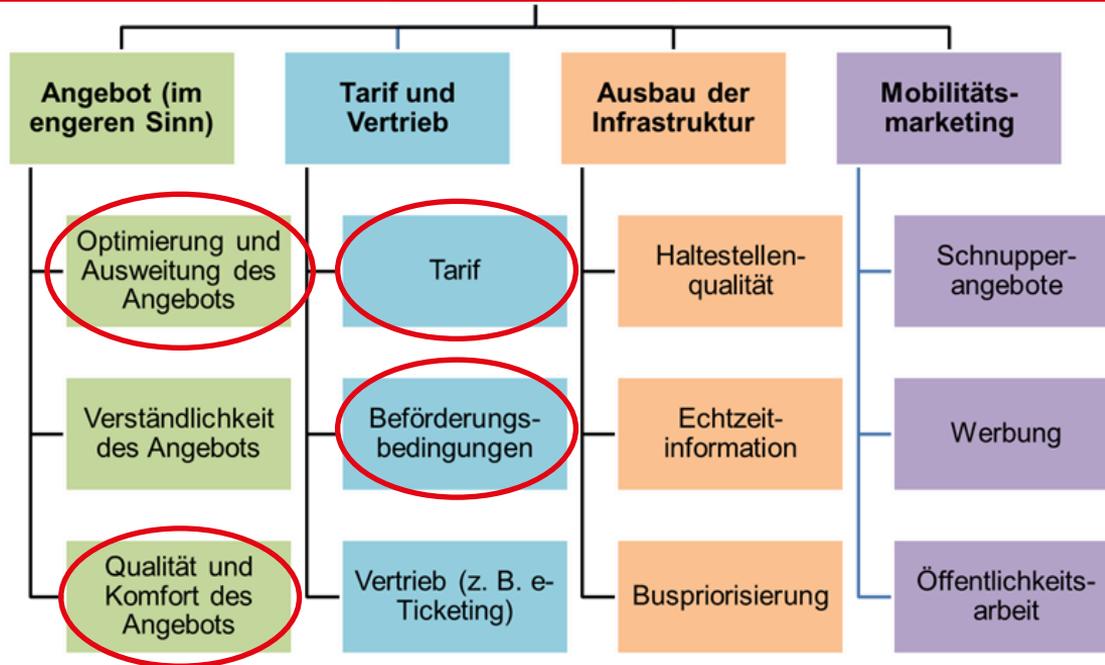
Politische
Erkenntnis in
Gemeinderats-
klausur



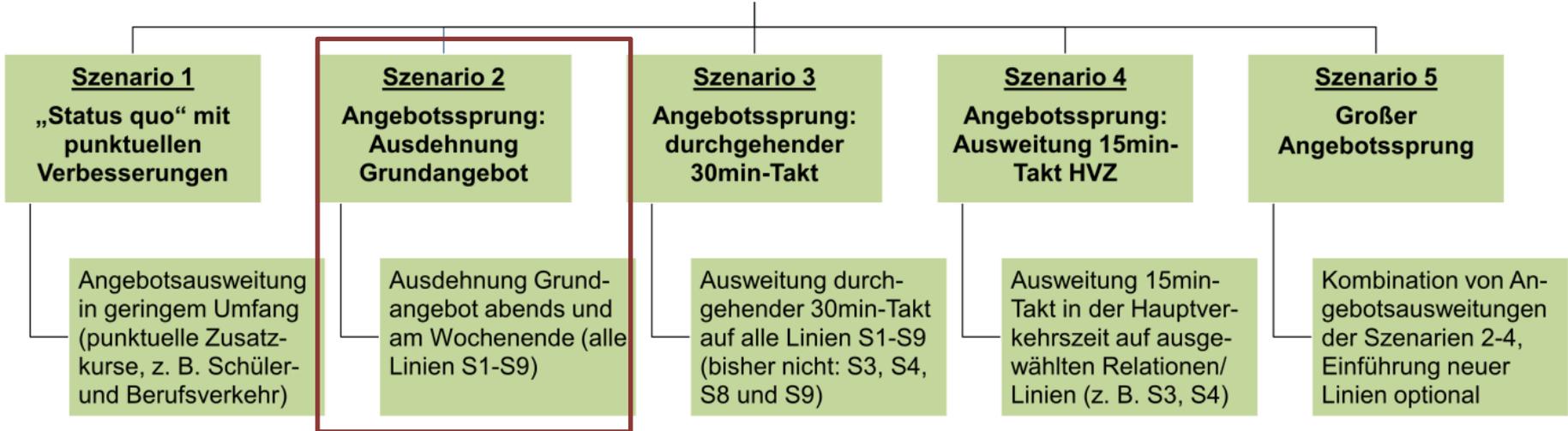
Klimaproteste
durch Fridays
for Future



Handlungsfelder

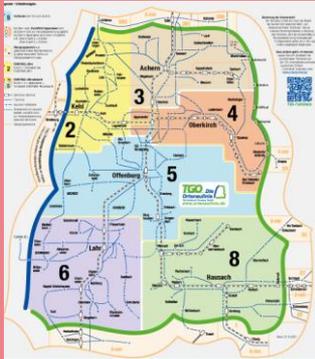


Angebotsausweitung



TGO-Tarifreform und „Einer-Ticket“ auf Stadtgebiet

Aus 50 mach 6:
Weniger Tarif-
zonen



Fahrpreise sinken:
Fokus
Langstrecken und
Zeitkarten

	Preisstufe	1 Kurzstrecke 1 Zone	2 Mittelstrecke 2 Zonen	3 Langstrecke ab 3 Zonen
Fahrkarten				
Einzelfahrkarte		2,50 €	2,50 €	3,20 €
Einzelfahrkarte Kind (6-14 Jahre)		1,70 €	1,70 €	2,70 €
Punktekarte (20 Punkte für 17,00 €)		1,70 € 2 Punkte	1,70 € 2 Punkte	2,55 € 3 Punkte
Ortenaukarte 1 P (Tageskarte für 1 Person)		5,00 €	7,00 €	8,00 € *
Ortenaukarte 2 P (Tageskarte für 2 Personen)		7,00 €	9,80 €	11,20 € *
Ortenaukarte 5 P (Tageskarte für bis zu 5 Personen)		13,00 €	18,20 €	20,80 € *

„Einer-Ticket“
Stadtgebiet
Offenburg



Weitere Verbesserungen



**GRATIS
WLAN**

Gratis WLAN in den Stadtbussen



Gratis Fahrradmitnahme in den Stadtbussen
(Mo-Fr nur im Zeitraum von 9-12 Uhr und ab 14 Uhr)

Bisherige und zusätzliche Kosten ÖPNV

Art	Höhe der jährlichen Kosten
Stadtbus (2019)	~ 3.700.000 €
Defizitausgleich (2019)	~ 1.700.000 €
Ausweitung Angebot	~ 450.000 €
WLAN	~ 30.000 €
«Einer-Ticket»	~ 350.000 €

III. Finanzierung durch Parkgebühren

Bisherige städtische Einnahmen mit Parken

Art	Gebühr	Höhe der jährlichen Einnahmen
Anwohnerparken	30 €/Jahr	~ 50.000 €
Parkscheinautomaten	Zone 1 (Innenstadt) = 1 €/h Zone 2 (restl. Stadt) = 0,6 €/h	~ 500.000 €
Ausweise für Beschäftigtenparken	25 €/Monat	~ 30.000 €
Parkierungsanlagen (Parkhäuser, Tiefgaragen)	Stunde: 0,33 bis 0,80 €/h Tag: 2 bis 12 €/d	~ 1.600.000 €
Summe		~ 2.180.000 €

Erhöhung der Gebühren bei Parkscheinautomaten

Parkscheinautomaten

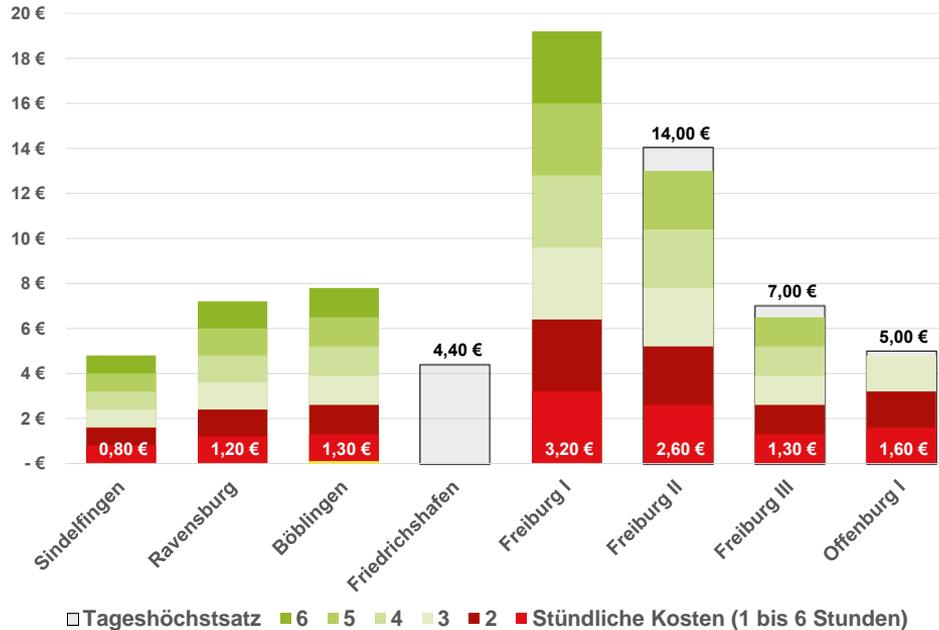
- Zone I: 0,80 € je 30 min, Tag: 5,00 €
- Zone II: 0,50 € je 30 min, Tag: 4,00 €
- Harmonisierung der gebührenpflichtigen Zeiten auf 9:00 Uhr bis 19:00 Uhr sowie Abschaffung der Sonderregelungen

→ Einnahmesteigerung bei den Parkscheinautomaten von 60 % / 300 T €

Parkierungsanlagen / Beschäftigte

- Erhöhung der Gebühren bei Parkierungsanlagen
- Höhe abhängig von Standort (z. B. 1 h: 0,75 €)
→ Einnahmesteigerung bei den Parkierungsanlagen von 35 % bzw. 580 T €
- Erhöhung Beschäftigtenparken auf 40 €/Monat

Städtevergleich Gebühren Parkscheinautomaten



Offenburg nach Erhöhung Gebühren

Geschätzte Mehreinnahmen durch Erhöhung Gebühren

Art	Mehreinnahmen
Parkscheinautomaten	60 % - 300 T€/a
Ausweise für Beschäftigtenparken	50 % - 15 T€/a
Parkierungsanlagen	35 % - 580 T€/a
Summe	895 T€/a

Pandemie-Geschenk an Einzelhandel: Erhöhung erst zum 01.01.2023

IV. Erfolgsfaktoren

Politischer Prozess und Bilanz

Push & Pull

Anstoß für Tarifreform
bei Tarifgemeinschaft

Pandemie: Verzögerung
Parkgebührenerhöhung

Verkehr finanziert
Verkehr

Pandemie: Neustart-
Hilfe für ÖPNV

„Aktionsplan“: schnelle
Reaktion auf FfF

V. Ausblick

Masterplan Verkehr - Zielkonzept

- Verkehrsentwicklungsplanung bis 2035
- Klimamobilitätsplan
- alle Verkehrsarten
- ÖPNV: Verdopplung Fahrgastzahlen und Modal Split



Massnahmen Parken

- Planungsauftrag zur Erweiterung der bewirtschafteten Bereiche und zu Gebührenerhöhung beim Bewohnerparken
- Zeitnah erneute Überprüfung der Parkierungsentgelte

Massnahmen ÖPNV

2022

2025

2027

Aktionsplan 2: Weiterer Ausbau des ÖPNV

Modellregion für Mobilitätsgarantie/-pass

Vorbereitung und erneute Ausschreibung des Stadtbusses

Neubau ZOB

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
Dr. Thilo Becker,
Fachbereichsleiter Tiefbau und Verkehr

