

Der einheitliche Europäische Eisenbahnraum - Viele Teile auf dem Weg zum Ganzen?

Deutscher Nahverkehrstag 2018
Koblenz, 26.04.2018

Ludger Sippel
Julian Nolte

"Deshalb ist die volle Ausschöpfung des Wachstumspotenzials des Eisenbahnsektors eines der wichtigsten Ziele nicht nur der EU-Verkehrspolitik, sondern auch der Wirtschaftspolitik generell.

Mit diesem Ziel vor Augen muss die Europäische Union einen einheitlichen europäischen Eisenbahnraum schaffen, gestützt auf ein integriertes Infrastrukturnetz und interoperable Ausrüstungen, die die Durchführung reibungsloser Verkehrsdienste in ganz Europa und seinen Nachbarländern ermöglichen. Alle europäischen Eisenbahnunternehmen könnten dann effiziente Verkehrsdienste anbieten, die den Erwartungen der Fahrgäste und Unternehmen gerecht werden, und besser mit den anderen Verkehrsträgern konkurrieren, vor allem was die Preise, Flexibilität, Fahrzeiten und Pünktlichkeit anbelangt."

[Mitteilung der Kommission über die Entwicklung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums (KOM(2010) 474)]

Inhalte

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?
2. Wozu Europa?
3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?
4. Fazit

Inhalte

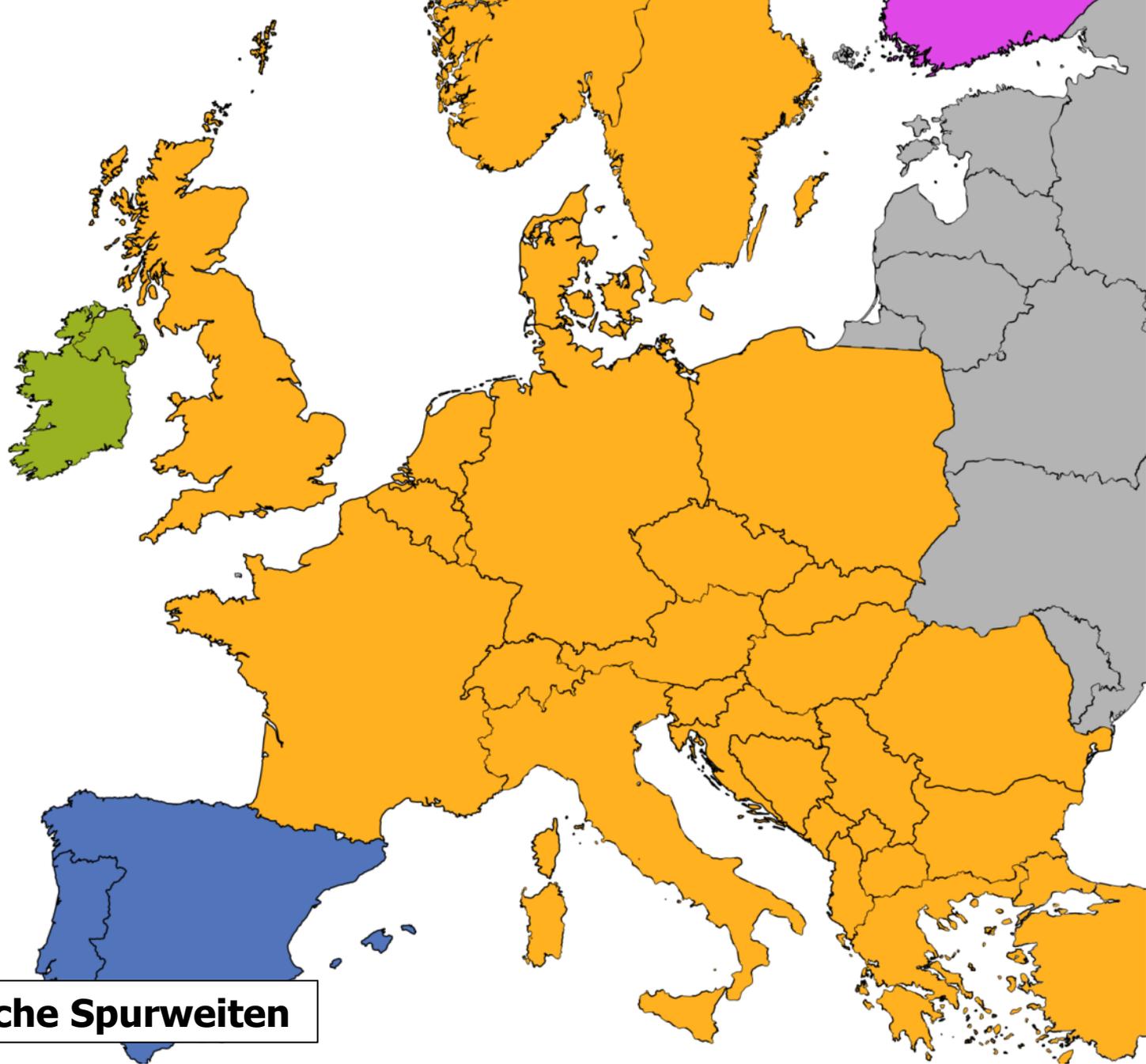
1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?

2. Wozu Europa?

3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?

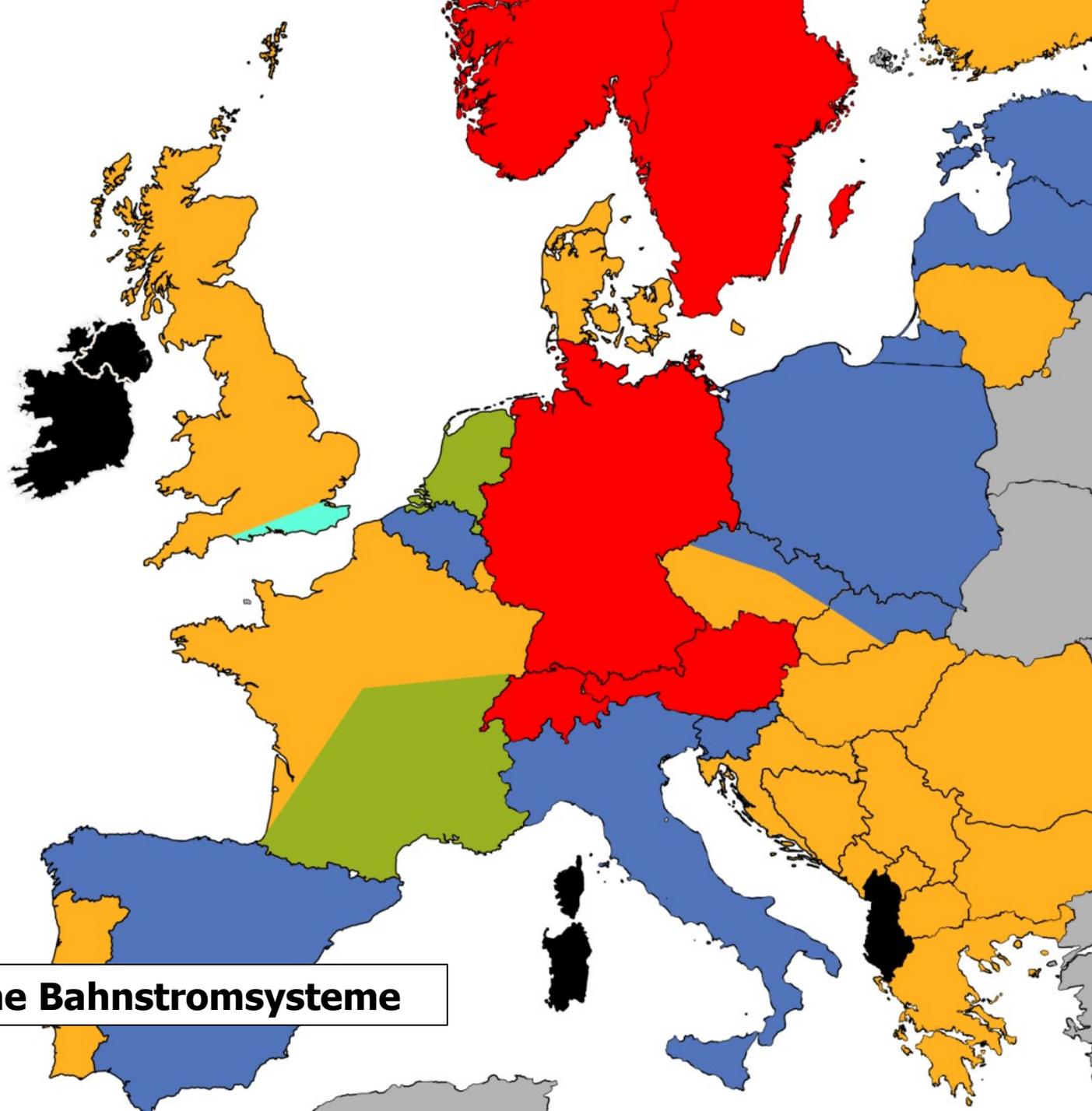
4. Fazit

- 1435 mm
- 1520 mm
- 1524 mm
- 1600 mm
- 1668 mm



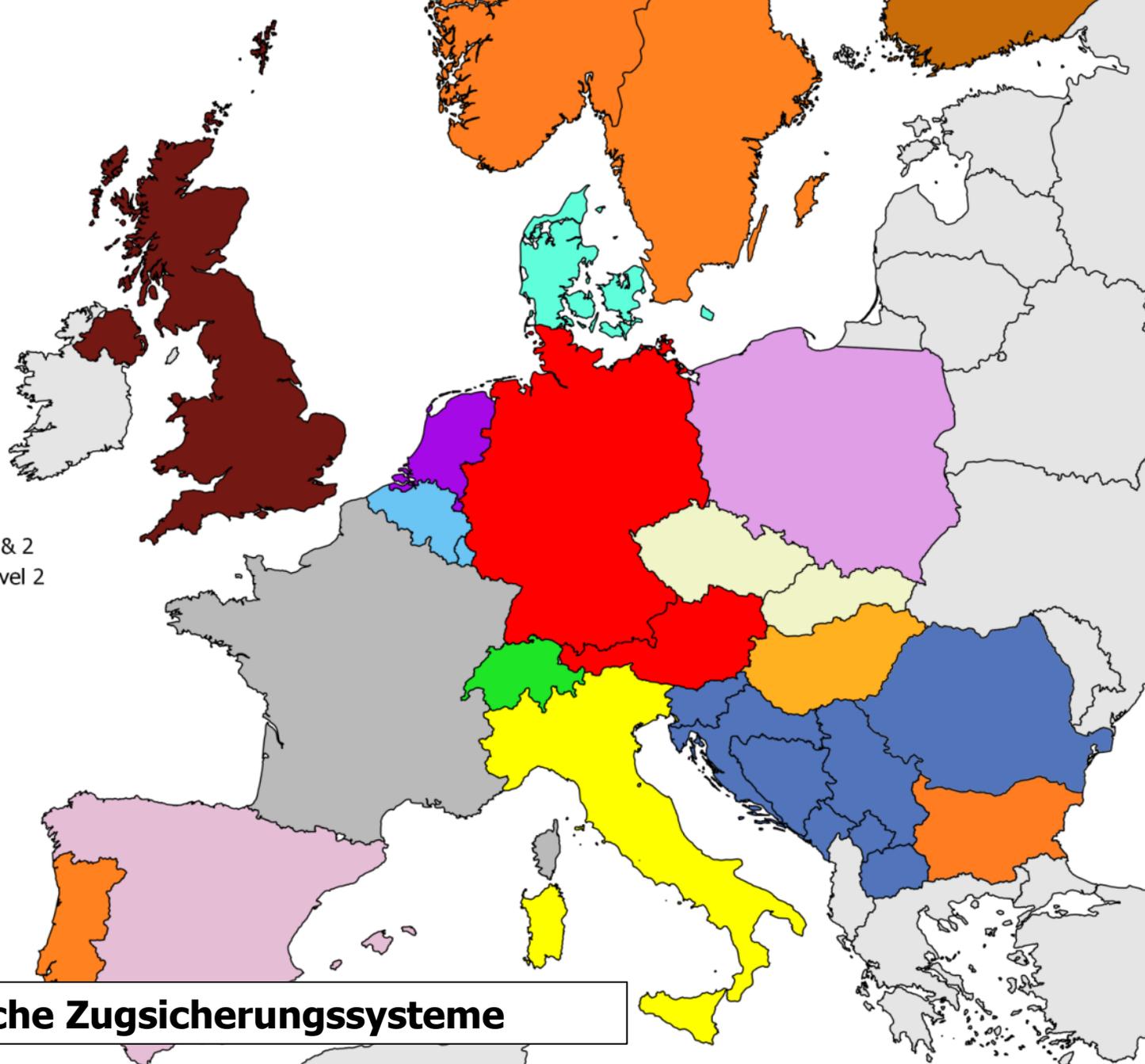
Unterschiedliche Spurweiten

- 15 kV 16,7 Hz AC
- 1500 V DC
- 3000 V DC
- 25 kV 50 Hz AC
- 750 V DC
- Not electrified



Unterschiedliche Bahnstromsysteme

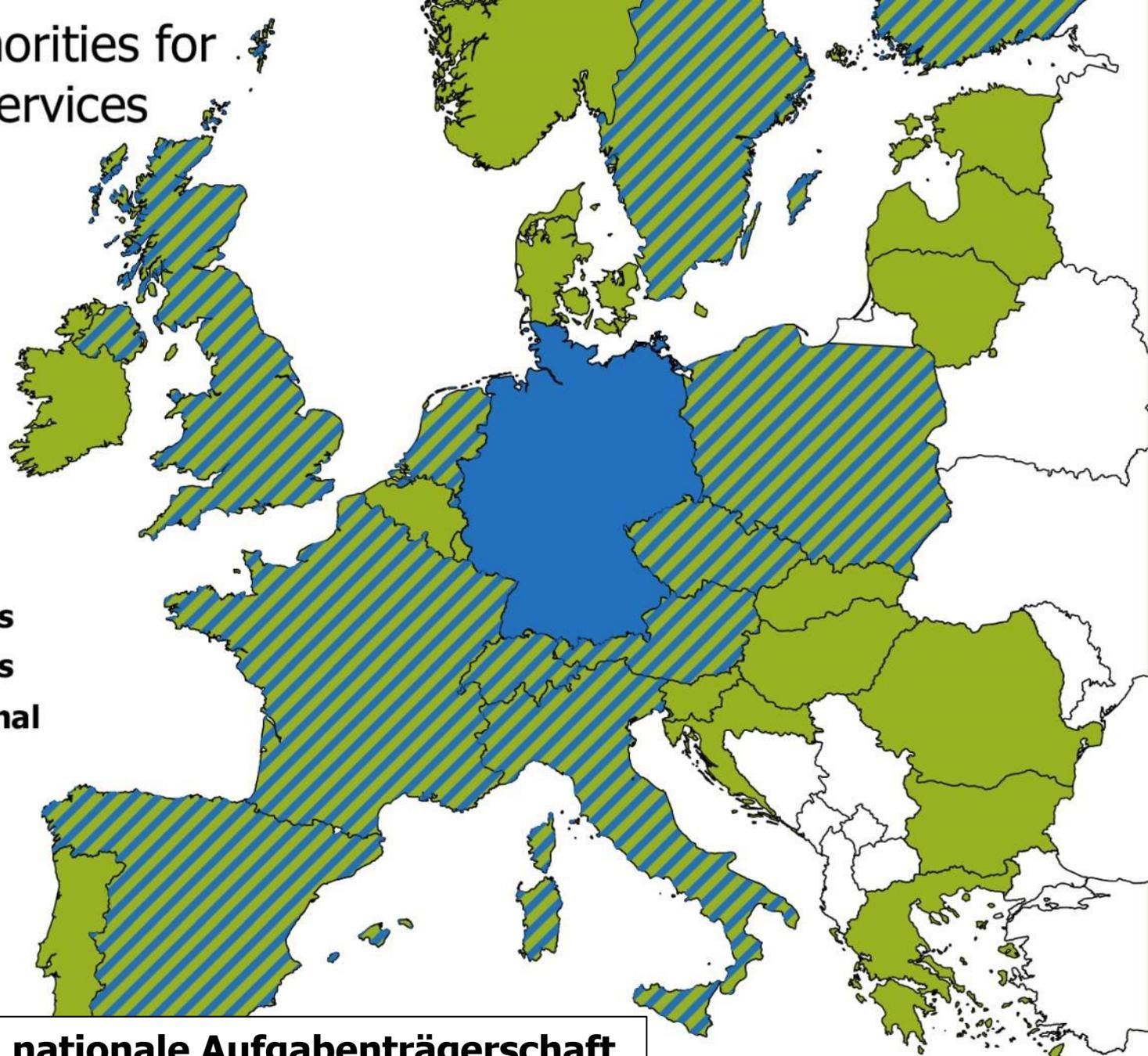
- PZB 90, LZB
- TBL, Crocodile
- PZB
- LS 90
- ZUB 123
- TVM, KVB, Crocodile
- EVM
- RS4 Codici, SCMT
- Ebicab 700
- Ebicab 900
- SHP
- ASFA, LZB, Ebicab 900
- AWS, TPWS
- ATB-EG, ATB-NG, ECTS Level 1 & 2
- Signum, ZUB 121/262, ECTS Level 2
- Sonstiges



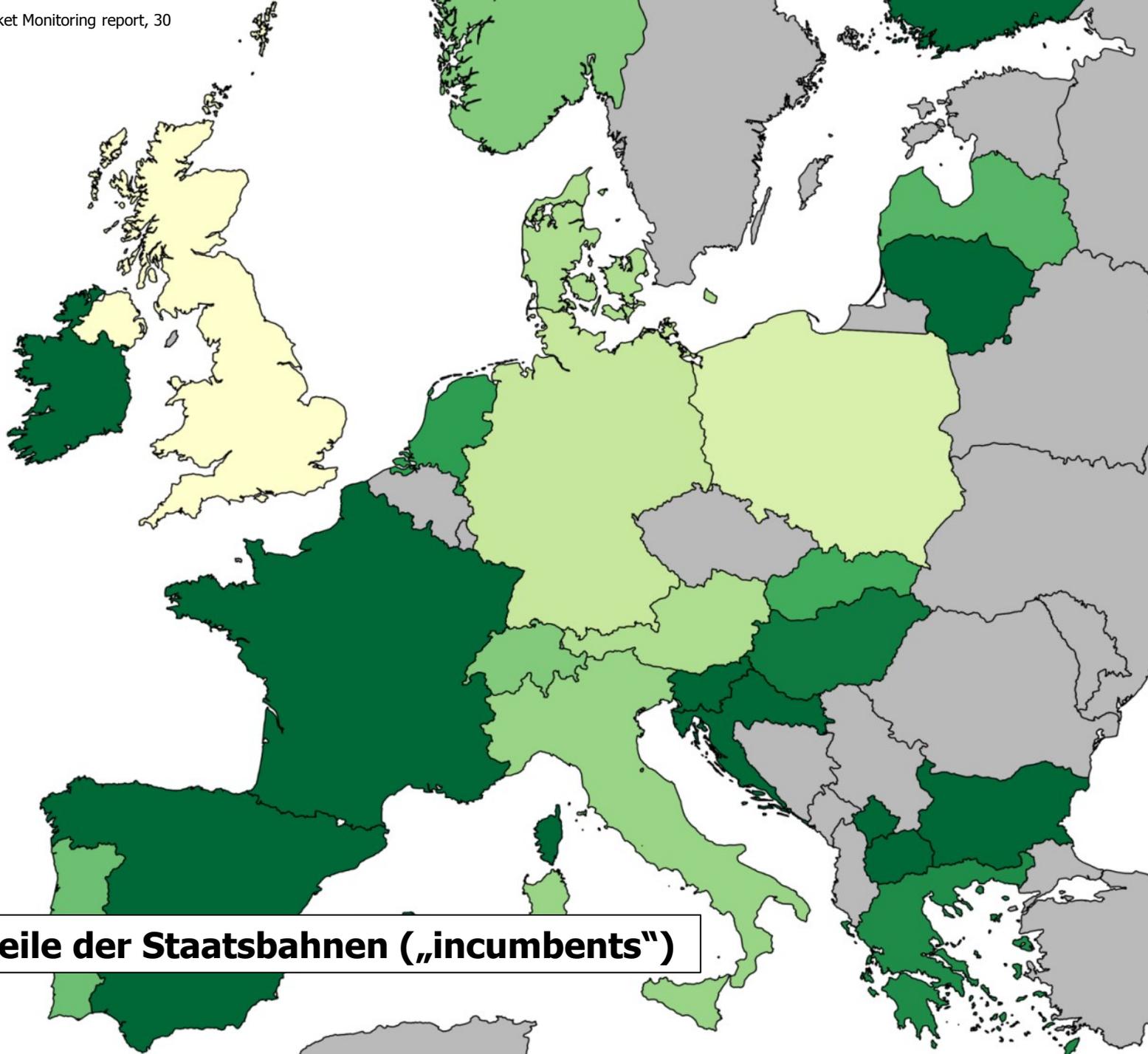
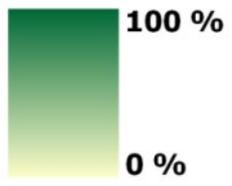
Unterschiedliche Zugsicherungssysteme

Competent authorities for passenger rail services as of march 2018

-  regional authorities
-  national authorities
-  regional and national authorities



Regionale und nationale Aufgabenträgerschaft



Marktanteile der Staatsbahnen („incumbents“)

DB FAHRSCHEIN *1 Erwachsener

CIV 80 *21*

Gültigkeit: 21.07.97 - 20.09.97

		VON	->NACH			KI/CI
		Berlin Stadtbahn	->Istanbul(Sirk./Hay.)			2

VIA: DD*BSU*Schöna*Praha*Haylickuv Brod*Brno*Breclav*Kuty*Bratislava*Galanta*Szob*Budapest*Kiskörös*Subotica*Novi Sad*Beograd*Kalotina/Zapad*Sofia*Plovdiv*Kapikule*Edirne****

BIJ/TWENTICKET BC(B) Pre

MWST D: ***29,50 Ber
15,0% = ***3,85 030361099 26
BARZAHLUNG 07.07.97 00 14

259079030
18410903-58

1073003
01702710397

THALYS GUTEN TAG, SIPPEL LUDGER

Dies ist Ihr Ticket für Ihre Reise am 28/09/2017.

Ticket ausdrucken >

IHRE REISE

DATUM DER REISE: 28/09/2017 BUCHUNGSREF. QYGYUH

BRUXELLES ^{01:47} MIDI **KOELN HBF**

ABFAHRT: 17:28 ANKUNFT: 19:15

ZUG-NR.	KLASSE	WAGEN	SITZ-NR.
9461	1	21	75

NAME UND VORNAME: SIPPEL LUDGER

TARIF: FLEX

PREIS: 81.00 EUR TCN 834604492



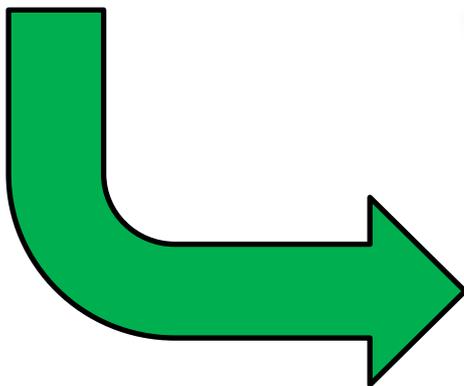
BRÜCKSTÖCKE MAX. DURCHGANGS- UND GÄNGERSTÖCKE
HIER SIE SELBST TRAGEN KÖNNEN

SERVICE AN BORD

WUSSTEN SIE SCHON?

- BLEIBEN SIE ONLINE**
WLAN an Bord: Checken Sie Ihre E-Mails und bleiben Sie mit Ihren Online-Kontakten in Verbindung.
- MAHLZEITEN AM PLATZ SERVIERT**
Genießen Sie eine köstliche Mahlzeit aus regionalen, saisonalen und nachhaltig produzierten Zutaten.
- PRESSEANGEBOT**
Nutzen Sie die Auswahl an Zeitungen und Zeitschriften in mehreren Sprachen.
- TAXIBUCHUNG**
Reisen Sie nach Paris oder Brüssel? Bestellen Sie über unser Zugpersonal ein Taxi. Beim Aussteigen werden Sie schon erwartet.

Weitere Infos >



Ein zunehmend fragmentierter Eisenbahntarif
Bahnfahrkarte "früher" und "heute"



Fragmentierung des Bahnsystems an europäischen Staatsgrenzen

Beispiel Grenze Port Bou (ES) / Cerbère (FR)



Fragmentierung des Bahnsystems an europäischen Staatsgrenzen
Beispiel Grenze Golenti (RO) / Vidin (BG)

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?



Zwischenfazit 1: Uneinheitlicher könnten Europas Eisenbahnen kaum sein

- Technisch unterschiedliche Systeme, die nur mit hohem Aufwand (Mehrsystemtriebfahrzeuge, Umspuranlagen) durchgehend nutzbar sind
- Frühe System-Integration (Berner Konvention, TCV/SCIC, RIC/RIV usw.)
- heute noch zeitgemäß?
- Ein extrem fragmentierter Bestellermarkt für gemeinwirtschaftliche Verkehrsleistungen
- Unterschiedliche Vergabestrategien von Aufgabenträgern:
Ausschreibungswettbewerb vs. Direktvergaben an Staatsbahnen
- Unterschiedliche Vermarktungsstrategien v.a. im Fernverkehr: "Bahn für alle" vs. "Reisen wie im Flugzeug".
Ergebnis: TCV / SCIC ist auf dem Weg in die Bedeutungslosigkeit

...auf der anderen Seite:

Gut funktionierende grenzüberschreitende Angebote im SPFV

Thalys (DE/BE/NL/FR)





Gut funktionierende grenzüberschreitende Angebote im SPNV
Trilex (ZVON [DE] / LK [CZ])



Abfahrt		Departure		Abfahrt		Departure		Abfahrt		Departure		Ankunft		Arrival		
Erwartet estimated	Zug train	nach to	07:49:17	Zeit time	Erwartet estimated	Zug train	nach to	07:49:16	Zeit time	Erwartet estimated	Zug train	nach to	Zur time	Erwartet estimated	Der time	
S1	Wien Meidling	über Wien Matzleinsdorferplatz	1	08:00	S1	Floridsdorf	über Wien Quartier Belvedere-Kornweg-Wien Mitte	2	08:15	S2	Mistelbach	Wolkersdorf-Überraschen-Steinbach-Hohenbrunn	2	07:42	REX 7838	Deutschkreutz über Steinhilber
S60	Bruck a. d. Leitha	Grenthausiedl-Gitzendorf-Trautmannsdorf a. d. L.-Garsdorf-Ritz-Löbendobach-Gallus	12 B	08:02	S3	Wr. Neustadt Hbf	Über Wien Matzleinsdorferplatz	1	08:15	REX 2619	Wulkaprodersdorf	Donnerstausiedl-Grünau-Hohenbrunn	12 a	07:48	RJ 662	Flughafen Wien
R 2210	Znojmo	Hohenbrunn-Fludersdorf-Günthersdorf-Platt-Zellendorf	2	08:06	R 2312	Breclav	hat nicht in allen Stationen	2	08:16	REX 2506	Bratislava hl. st.	über Steyring-Wien (Stadler-Wien Hauptbahnhof)	3 A-B	07:55	EN 467	Zürich HB über Basel Mi
RJ 662	Bregenz	Wolfsbrunn-Salzburg Hbf-Wörgl Hbf-Jenbach-Innsbruck Hbf-Inns-Platz-Landeck-Zams	8 A-C	08:09	S1	Gänserndorf	Hohenbrunn-Floridsdorf-Gemeindefeld-Laxendorf-Wien Südbahnhof-Deutsch Wagrain-Hohenbrunn	2	08:20	S1	Wien Meidling	über Wien Matzleinsdorferplatz	1	08:02	RJ 559	Graz Hbf über Brno über
S80	Wien Hirschstetten	Kursaal	4 A-B	08:10	EC 104	Gdynia Główna	über Brno	9 D-E	08:21	R 2212	Floridsdorf	über Wien Quartier Belvedere-Kornweg-Wien Mitte	2	08:05	RJ 541	Salzburg Hbf über Linz über
S4	Absdorf-Hippersdorf	Händelskei-Floridsdorf-Brünner Straße-Jedersdorf-Lehmbirz-Speiteld-Sträß	2	08:11	S60	Wr. Neustadt Hbf	Kursaal	6 B	08:25	RJ 533	Lienz	über Wien Quartier Belvedere-Kornweg-Wien Mitte	7 A-E	08:08	R 2595	Marchegg
EC 151	Ljubljana	Lebenitz-Speiteld-Sträß	7 A-C	08:11	S2	Möding	über Wien Matzleinsdorferplatz-Wien Meidling	1	08:25	S3	Villach Hbf	Zugangsbau in Villach Hbf	7 C-D	08:12	REX 2610	Wulkaprodersdorf
R 2315	Wr. Neustadt Hbf	hat nicht in allen Stationen	1	08:12	RJ 550 +	Flughafen Wien		10 A-C	08:27		Hollenbrunn	Sanktmaria-Landendorf-Berg-Neumarkt-Solln-Modersdorf-Ober-Oberndorf-Sankt-Hilbertsdorf	2	08:18	RJ 362	Flughafen Wien



Ein Bahnsystem, das europaweit bekannt und verständlich ist

Liste der öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) in Deutschland

Quelle: www.eba.bund.de (Auszug)

Gesamtanzahl: **347**

UNTERNEHMEN	STRASSE	PLZ	ORT	GEN_DATUM	GELTUNGS DAUER	GEN_BEHOERDE	GUETEF RVER	PERSONEN VERKEHR
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH	Magdeburger Str. 51	06112	Halle (Saale)	19.06.2013	30.06.2028	Nordrhein-Westfalen	Nein	Ja
Abellio Rail NRW GmbH	Körnerstraße 40	58095	Hagen	11.12.2005		Nordrhein-Westfalen	Nein	Ja
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG	Galgenbergstraße 2a	93053	Regensburg	10.06.2009	10.06.2024	Bayern	Ja	Ja
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)	Tullastraße 71	76131	Karlsruhe	10.05.1995	30.04.2024	Baden-Württemberg	Ja	Ja
Bayerische Oberlandbahn GmbH	Bahnhofsplatz 1	83607	Holzkirchen	10.03.1998	01.03.2028	Bayern	Ja	Ja
Bayerische Regiobahn GmbH	Bahnhofsplatz 1	83607	Holzkirchen	05.05.2003	01.05.2018	Bayern	Ja	Ja
Bodensee-Oberschwaben-Bahn	Kornblumenstraße 7/1	88046	Friedrichshafen	27.11.2013	31.12.2028	Baden-Württemberg	Nein	Ja
cantus Verkehrsgesellschaft mbH	Königstor 1A	34117	Kassel	13.07.2006	31.01.2021	Hessen (RP Kassel)	Nein	Ja
CFL Societe Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois	9 Place de la Gare	L-1616	Luxembourg	16.09.2009	16.09.2019	- Ausländische Behörde	Nein	Ja
DB Fernverkehr AG	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	07.01.2015	31.12.2028	Eisenbahn-Bundesamt	Ja	Ja
DB Regio AG	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	04.10.2013	31.12.2028	Eisenbahn-Bundesamt	Ja	Ja
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	10.07.2001	31.07.2031	Eisenbahn-Bundesamt	Ja	Ja
Die Länderbahn GmbH (DLB)	Bahnhofsplatz 1	94234	Viechtach	18.03.1998	28.02.2028	Bayern	Ja	Ja
Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	Am Luftschiffhafen 1	14471	Potsdam	11.04.2005	31.12.2019	Brandenburg	Ja	Ja
Erfurter Bahn GmbH (EIB)	Am Rasenrain 16	99089	Erfurt	25.10.2010	30.09.2025	Thüringen	Ja	Ja
Erixx GmbH	Bahnhofstraße 41	29614	Soltau	04.11.2011	03.11.2026	Niedersachsen	Ja	Ja
EVB Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH	Bahnhofstr. 67	27404	Zeven	28.12.1995	27.12.2025	Niedersachsen	Ja	Ja
Georg Verkehrsorganisation GmbH (GVG)	Savignystraße 80	60325	Frankfurt am Main	05.06.2008	30.06.2023	Hessen (RP Darmstadt)	Nein	Ja
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH	Platz vor dem neuen Tor 2	10115	Berlin	18.12.2014	31.12.2029	Berlin	Ja	Ja
Havelländische Eisenbahn AG (hvle)	Schönwalder Allee 51	13587	Berlin	01.03.2017		Berlin	Ja	Ja
HLB Hessenbahn GmbH	Am Hauptbahnhof 18	60329	Frankfurt am Main	13.06.2005	30.06.2020	Hessen (RP Darmstadt)	Ja	Ja
Hohenzollerische Landesbahn AG	Bahnhofstraße 21	72379	Hechingen	26.01.2010	28.02.2025	Baden-Württemberg	Ja	Ja
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG	Immermannstraße 65c	40210	Düsseldorf	29.03.2007	31.03.2022	Berlin	Ja	Ja
metronom Eisenbahngesellschaft mbH	St. Viti-Straße 15	29525	Uelzen	07.08.2017		Niedersachsen	Nein	Ja
Mindener Kreisbahnen GmbH	Am Hauptbahnhof 18	60329	Frankfurt am Main	13.06.2005	30.06.2020	Hessen (RP Darmstadt)	Ja	Ja
National Express						Nordrhein-Westfalen	Ja	Ja
NBE norddeutsche Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG						Nordrhein-Westfalen	Nein	Ja
NBE norddeutsche Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG						Schleswig-Holstein	Nein	Ja
NEB Betriebsgesellschaft mbH	Georgenstraße 22	10117	Berlin	24.03.2005	31.03.2020	Berlin	Ja	Ja
Nord-Ostsee-Bahn GmbH (NOB)	Raiffeisenstraße 1	24103	Kiel	12.03.2003	30.03.2018	Schleswig-Holstein	Ja	Ja

Ein gemeinsamer Markt für Betriebsleistungen

Schnell und einfach Ihre Bahntickets buchen.

Günstige Tickets. Alle Verbindungen. Deutschland und 36 weitere europäische Länder.

Wo möchten Sie hin?

Koblenz

Paris

Donnerstag, 26 April 2018

ab 14:00

Nur Hinfahrt

1 Erwachsener (26 - 59)



SUCHEN

Wählen Sie Ihre Fahrgäste aus

Erwachsener (26-59)

Rabatt- und Bonuskarten

WEITEREN FAHRGAST HINZUFÜGEN

Zugriff auf gespeicherte Fahrgäste erhalten?

Melden Sie sich an und erhalten Sie Zugriff auf die Fahrgäste und Rabattkarten Ihrer letzten Suchen.

ANMELDEN

Offizieller Vertriebspartner von 86 europäischen Bahnunternehmen.



ouigo

ouibus

thello

renfe

italo



HXX

**Ein gemeinsamer
Markt für
Vertriebsleistungen**
Beispiel trainline.eu



Ein gemeinsamer Markt für Fahrzeuge

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?



Zwischenfazit 2: Es gibt Ansätze von Einheitlichkeit. Man muss sie nur organisieren.

- Der intermodale Wettbewerb hat sich seit dem zweiten Weltkrieg erheblich verschärft (Massenmotorisierung, Billigflüge).
- Gleichzeitig haben sich die betriebliche und vertriebliche Organisation der Bahn verändert (Triebwagen statt lokbespannter Wagenzüge, Digitalisierung von Leit- und Sicherungstechnik und Vertrieb, Taktverkehre, Auslastungssteuerung)
 - Der einheitliche Europäische Eisenbahnraum will helfen, die Wettbewerbsfähigkeit der Bahn zu steigern und die Neuorganisation zu unterstützen.



Nur: Sind wir auf dem richtigen Weg?

Inhalte

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?

2. Wozu Europa?

3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?

4. Fazit

2. Wozu Europa?

Tätigkeit eines AT



Bezug zu Europa

Organisation Verkehr im eigenen Zuständigkeitsbereich



- allgemein: kein Bezug
- in Grenzregionen: oft dominieren pragmatische Lösungen

Wettbewerbliche Vergabe von Leistungen



- Anforderungen 1370/2007
- in DE wegen Wettbewerbsaffinität wenig relevant

Finanzierung / Förderung von Infrastruktur (Neubau / Ausbau)



- ggf. Fördermöglichkeiten für Strecken mit europäischem Bezug

Finanzierung / Beschaffung von Fahrzeugen ("AT-Pools")



- TSI-Anforderungen
- ETCS-Anforderungen

Reiseketten zum Fernverkehr, ÖPNV, MIV organisieren



- kein Bezug



Augenscheinlich haben Aufgabenträger des SPNV nur teilweise mit dem einheitlichen europäischen Eisenbahnraum zu tun. Und wenn, scheinen die Schwierigkeiten zu dominieren.

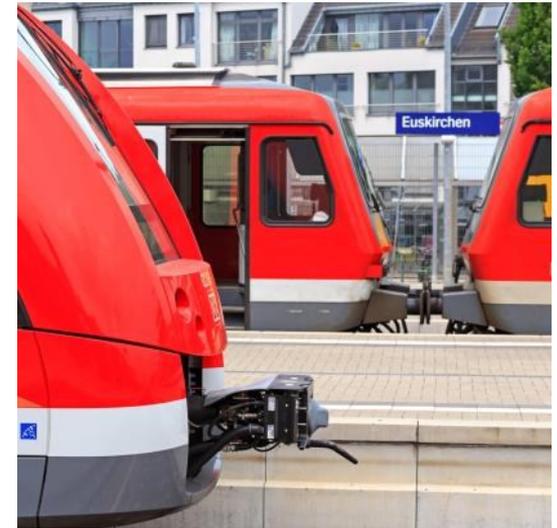
Inhalte

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?
2. Wozu Europa?
- 3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?**
4. Fazit

3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?

- Förderung von Verkehrsleistungen auf Grenzverkehrsstrecken
- Förderung des Wettbewerbs im Betrieb - damit es einen ausgeprägteren Wettbewerbsmarkt gibt
- Technologieförderung (Fahrzeuge, Fahrgastinformation, Vertrieb)
- Harmonisierung der Fahrzeuganforderungen und Vereinfachung der -zulassung
- Mehr Augenmaß bei Barrierefreiheit (erhebliche Mehrkosten für Infrastrukturbetreiber und Aufgabenträger, die sinnvolleren Alternativen teilweise entgegenstehen und sinnvollere kleinere Maßnahmen blockieren)

3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?



Beispiel: Eine zeitgemäße Standardisierung der Kupplungen ist erforderlich

Inhalte

1. Wie einheitlich ist der Europäische Eisenbahnraum?
2. Wozu Europa?
3. Wo kann Europa helfen? Wo muss Europa helfen?
- 4. Fazit**

Fazit

- Markt ist wichtig - die Philosophie hat aber Grenzen im System Eisenbahn
- Einheitlichkeit ist wichtig für eine Entfaltung des Wettbewerbs
- Im Weg stehen aber die Befindlichkeiten der Nationalstaaten (Beharren auf nationalen Regelungen, Anwendung von Ausnahmetatbeständen)
- Der intermodale Wettbewerb muss gerecht sein.
- Botschaft: Die Branche* muss sich stärker zu Wort melden, um die europäischen Rahmenbedingungen mitzugestalten.

Danke!

Ludger Sippel, Julian Nolte
Berater

KCW GmbH

Berlin

Bernburger Str. 27

10963 Berlin

Fon: 030 4081768-56

Fax: 030 4081768-61

Mail: sippel@kcw-online.de

Web: www.kcw-online.de