



Die fünf großen S-Bahn Systeme: Herausforderungen und Zukunftschancen

Deutscher Nahverkehrstag 2018

Andreas Schilling

DB Regio AG | 25.04.2018

S-Bahnen bilden heute das Rückgrat von Ballungsraumverkehren - sie sind Alltagsbestandteil für Millionen von Menschen

S-Bahn Hamburg
DB Regio ~12,7 Mio. Zkm

S-Bahn Hannover
DB Regio ~10,0 Mio. Zkm

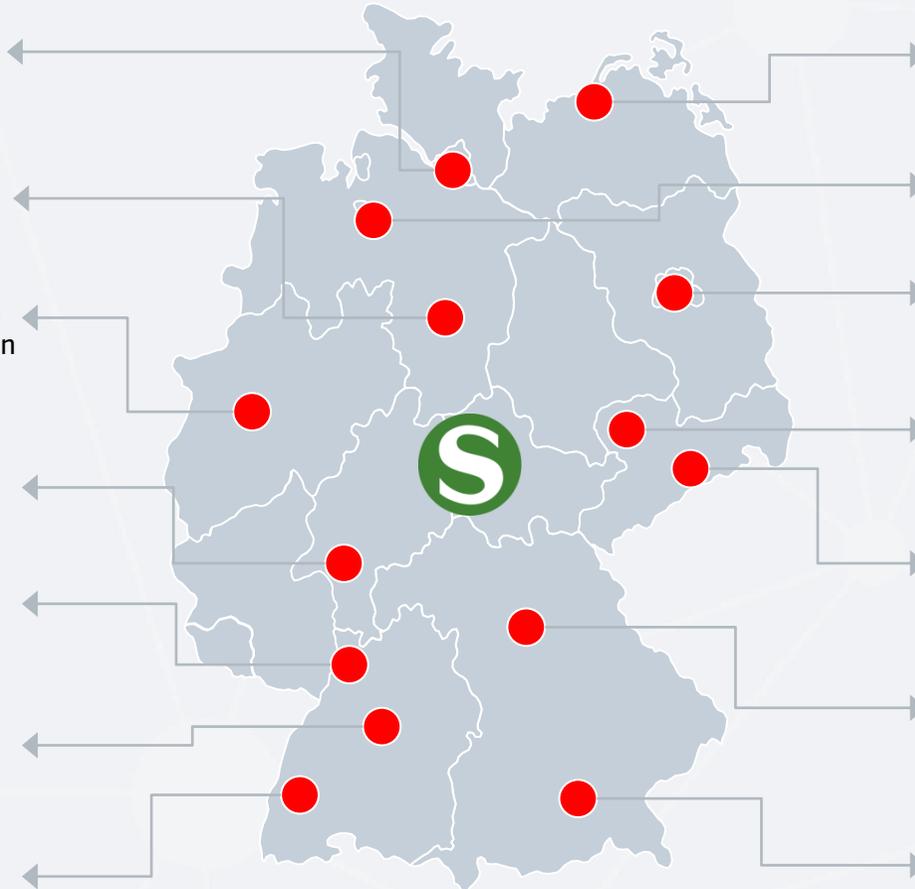
S-Bahn Rhein-Ruhr & Köln
DB Regio, Abellio, Regiobahn
~24,6 Mio. Zkm*

S-Bahn Rhein-Main
DB Regio ~15,5 Mio. Zkm

S-Bahn Rhein-Neckar
DB Regio ~7,5 Mio. Zkm

S-Bahn Stuttgart
DB Regio ~10,3 Mio. Zkm

S-Bahn Breisgau
SWEG ~1,0 Mio. Zkm



S-Bahn Rostock
DB Regio ~1,8 Mio. Zkm

S-Bahn Bremen
NWB ~5,0 Mio. Zkm

S-Bahn Berlin-Brdb.
DB Regio ~31,8 Mio. Zkm

S-Bahn Mitteldtschl.
DB Regio ~8,4 Mio. Zkm

S-Bahn Dresden
DB Regio ~3,2 Mio. Zkm

S-Bahn Nürnberg
DB Regio ~6,7 Mio. Zkm

S-Bahn München
DB Regio ~20,3 Mio. Zkm

S-Bahnen bilden heute das Rückgrat von Ballungsraumverkehren – insb. die fünf großen S-Bahnen sind Alltagsbestandteil für Millionen von Menschen

~ 3x

so viele Reisende nutzen tgl. die S-Bahn Hamburg im Vergleich zum größten Airport der Welt (Atlanta/USA)

~ 8x

so viele Reisende nutzen tgl. die fünf großen S-Bahnen im Vergleich zum gesamten DB Fernverkehr

12.925 km

so lang wäre die Auto-Kette, wenn alle tgl. Reisenden der fünf großen S-Bahnen ihr Auto nutzen würden. Das entspricht der Länge aller Autobahnen in Deutschland!

Andere Branchen im Verkehrssektor sind uns voraus – Zukunftsweisende Themen müssen jetzt angegangen werden



Fokus SPNV-Branche

Anbindung ländlicher Raum

Stärkung Wettbewerb

Fahrgast-Marketing

Fahrzeug-Pooling

Fokus Automobilbranche



Car-Sharing

Autonomes Fahren

Alternative Antriebe

On-Demand Verkehre

Die Bedeutung des Verkehrs in Ballungsräumen wird in den kommenden Jahren noch weiter an Bedeutung zunehmen

Steigende Innenstadtmieten



Innenstadt-Fahrverbote



Neue Mobilitätsformen



**Verändertes Mobilitätsverhalten
=
wachsener ÖPNV in Ballungsräumen**

Gemeinsam müssen wir diesen Herausforderungen begegnen - Eine Verschiebung des Fokus' auf Ballungsräume ist zwingend notwendig

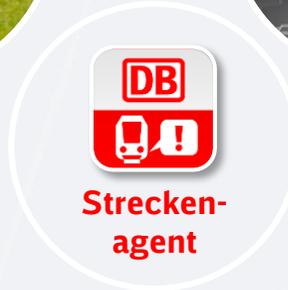


DB Regio reagiert auf das Spannungsfeld „Masse vs. Individualität“ bereits mit zahlreichen Initiativen und Maßnahmen

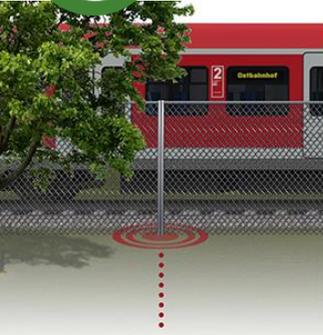
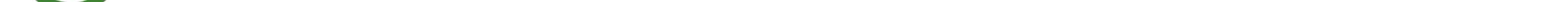
Massentransportmittel S-Bahn



Individuelle, digitale Kundenansprache



Das Qualitätsprogramm der S-Bahn München stellt bspw. einen ganzheitlichen Ansatz zur Lösung diverser infrastruktureller Herausforderungen dar



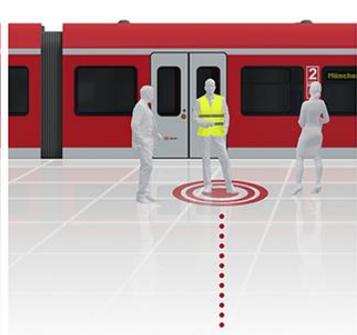
Einzäunung der Stammstrecke

- › Mehr Netz-Stabilität durch Vermeidung von Personen im Gleis
- › Mehr Zuverlässigkeit im Betrieb für unsere Fahrgäste



Kundeninformation

- › München Navigator mit neuer Echtzeit-Karte (Live Map)
- › Digitale Abfahrtstafel
- › Störungsinfo



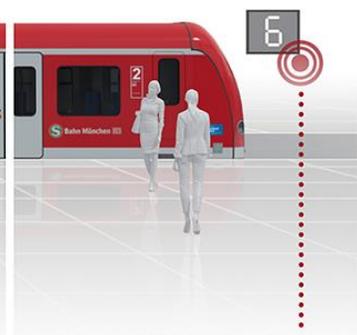
Einstiegslotsen an Hbf und Marienplatz

- › Optimierter Einstieg für die Fahrgäste in der Hauptverkehrszeit
- › Pünktlichere Abfahrt auf der dicht befahrenen Stammstrecke



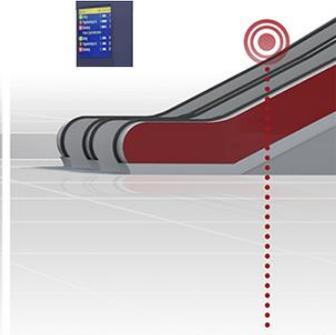
Modernisierungsprogramm Fahrzeuge

- › Umbau aller Fahrzeuge bis 2020
- › Erhöhung der Kapazität
- › Komfortablere Ausstattung (u.a. mehr Licht, verbesserter Ein- und Ausstieg)



Haltezeiten Counter für Lokführer

- › Zählt die Haltezeit im Countdown auf Null
- › Unterstützt zügigere Abfahrt auf der Stammstrecke



Neues Erscheinungsbild Stationen

- › Sofortmaßnahmen für Ausstattung, Sauberkeit, Sicherheit
- › Ab 2019 Neugestaltung der unterirdischen Stationen

Zahlreiche Maßnahmen konzentrieren sich auf die Bewältigung steigender Nachfrage und der Vorbeugung von Kapazitäts- und Infrastrukturengpässen

Redesign S-Bahn München



Inspiration u.a. durch IDEENZUG

Machbarkeitsstudie Bahnsteigtüren



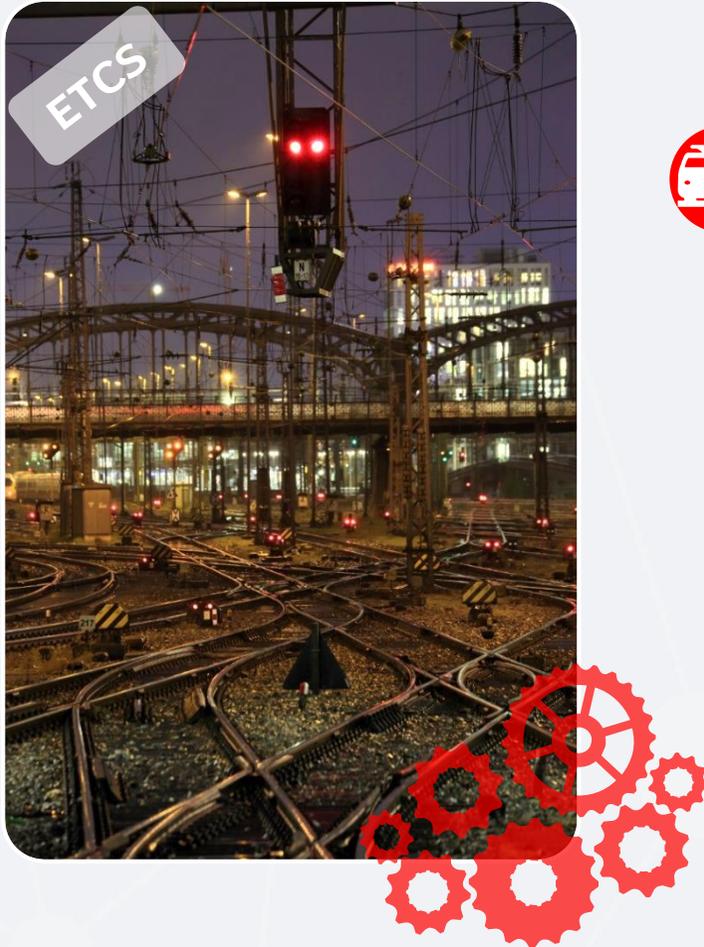
Bahnsteigabschluss-“Türen“



Auf Kundenseite wird die Attraktivität des SPNV zusätzlich durch Maßnahmen zur verbesserten individuellen Information und digitalen Vernetzung gesteigert



DB Regio setzt sich für die Beseitigung von Infrastrukturengpässen und für die Leistungsfähigkeit eines hochfrequenten Schienenverkehrs ein



Vorteile ETCS



Mehr Kapazität



Höhere Qualität



**Wettbewerbsfähige
Kosten**

- ETCS erhöht **Kapazitäts- und Fahrplanstabilisation** signifikant
- Ziel: **S-Bahn Systeme** müssen beim Ausbau von ETCS **priorisiert** werden

Von einer Stärkung der S-Bahn Systeme und der Ballungsraum-Infrastruktur profitieren alle: Fahrgäste, Branche, Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen

Attraktive S-Bahn Systeme mit **positiver Strahlkraft** auf SPNV / ÖPNV

Veränderungen im Mobilitätsverhalten beginnen in Ballungsräumen

Kapazitätsausweitung = **mehr Reisende**



Optimierte Infrastruktur erhöht **Knotenpünktlichkeit**

Stärkung Ballungsraum-Infrastruktur nützt auch **Zu- und Abbringerverkehren**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!