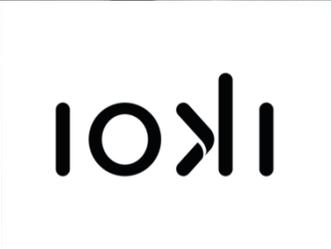




INSPIRING SMART MOBILITY

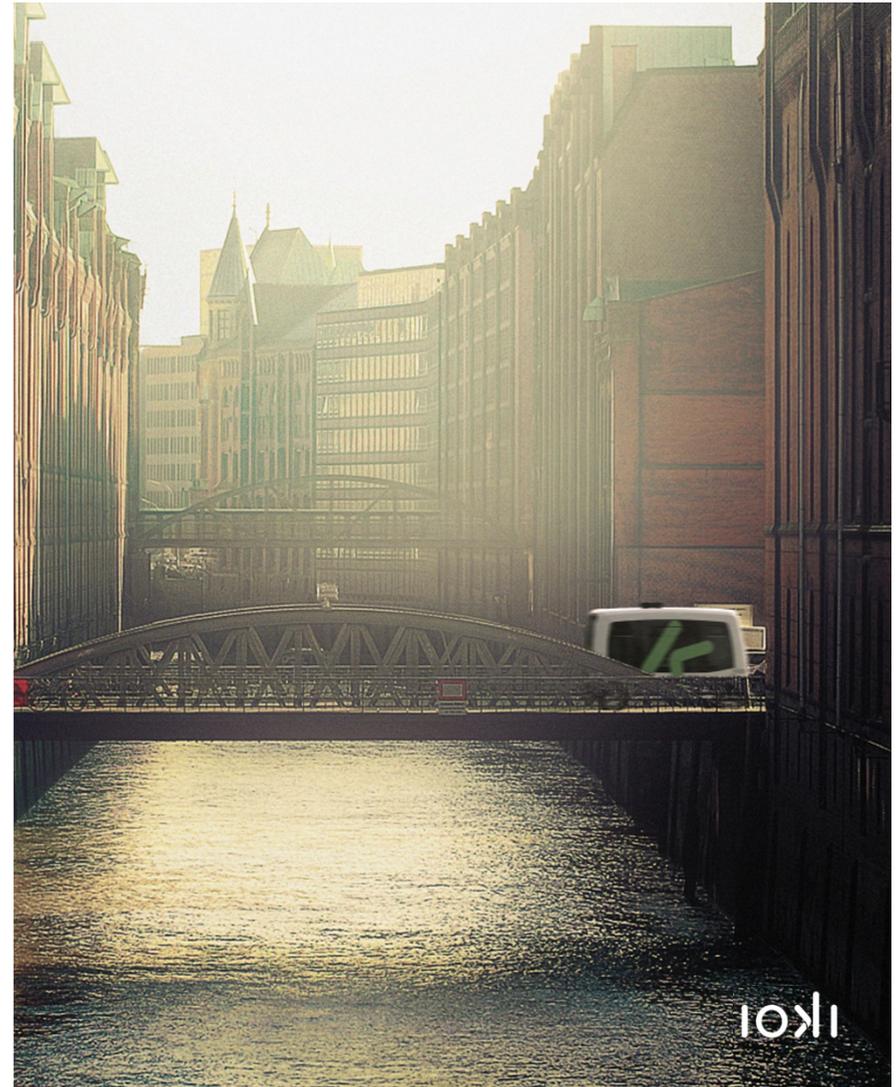


12. Deutscher Nahverkehrstag Koblenz  
Digitalisierung im ÖPNV - Mit ioki neue  
Geschäftsmodelle erschließen

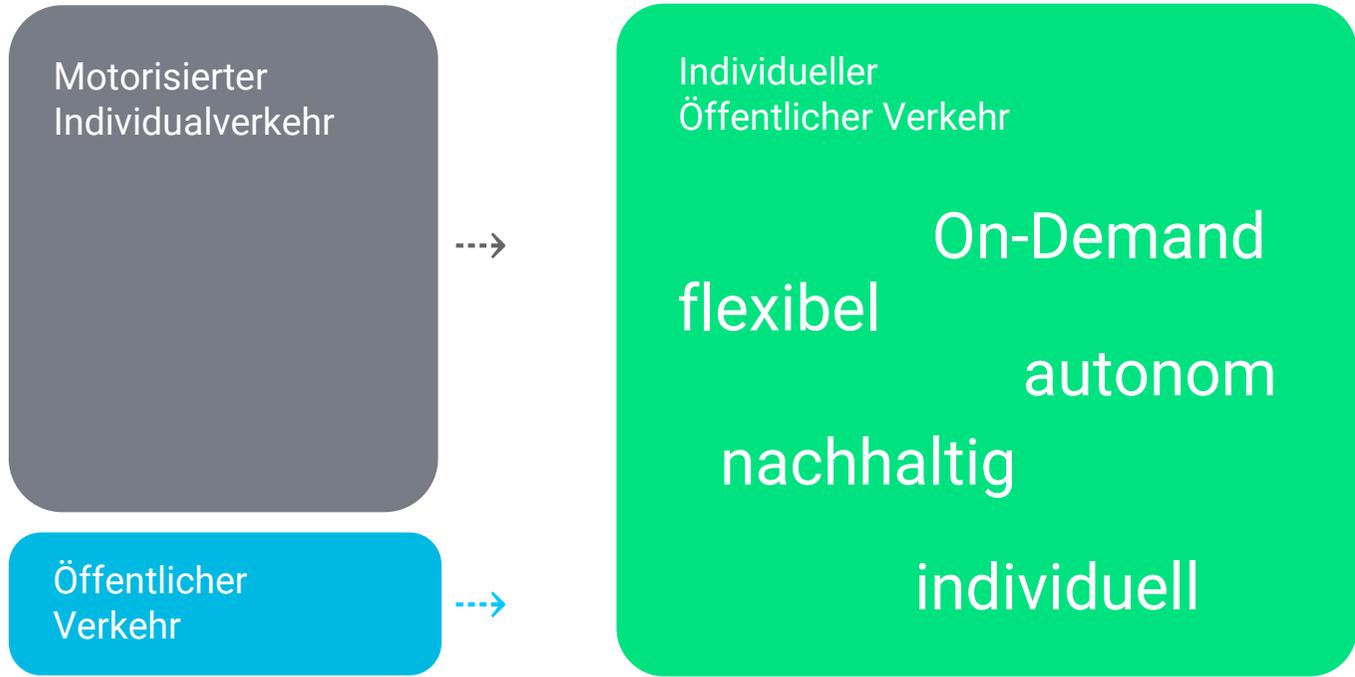
## Unsere **Vision**

Wir ermöglichen flexible und individuelle Mobilität ohne eigenes Auto.

Wir erschaffen Mobilität, die für **jeden** und **überall** verfügbar ist. Unser Produkt wird für seine **Einfachheit, Nachhaltigkeit** und **Verlässlichkeit** geliebt. Wir verbinden Menschen und geben ihnen und unserer **Umwelt Lebensraum** zurück. Wir verbinden **Neues mit Bestehendem**.



**Neue Mobilitätsformen** verändern den Mobilitätsmarkt grundlegend



# 118h

im Jahr auf  
Parkplatzsuche

A photograph of a woman driving a classic car. The view is from the passenger side, looking towards the driver. The car's interior features a dark wood dashboard with several circular gauges, including a speedometer on the right and a tachometer on the left. The driver's hands are on the steering wheel. The overall tone is warm and nostalgic.

# 75%

der Zeit ist nur  
eine Person im Auto

1011

# ÖPNV

bleibt oft  
ungenutzt



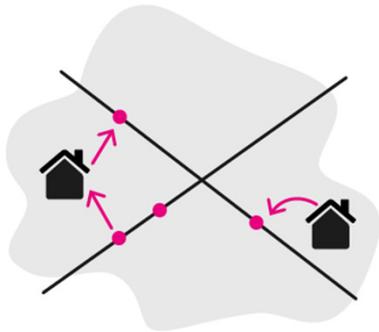
Intelligente Vernetzung  
mit dem

**ÖPNV**

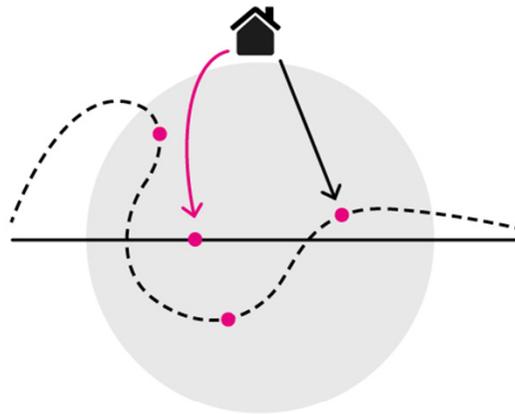
als Lösung

# Ansätze der tiefen ÖV-Integration von On-Demand Shuttlen

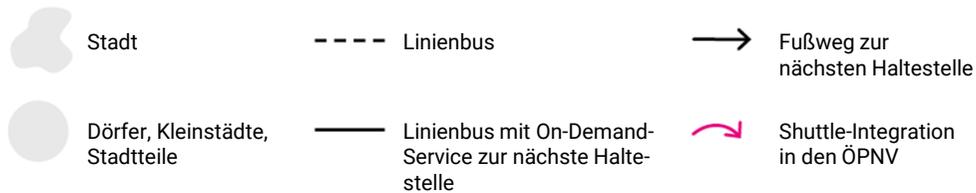
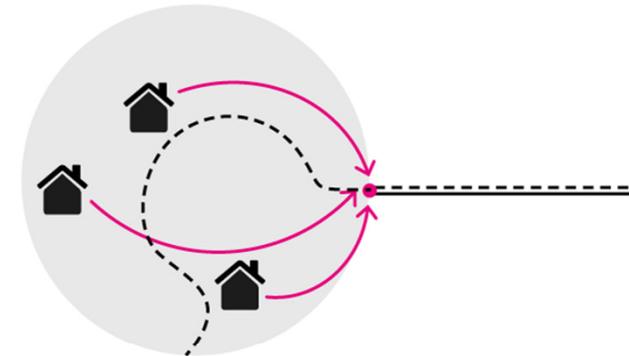
On-Demand-Service als Erschließung für Räume zwischen ÖV-Achsen



Beschleunigung von ÖV-Langläufern und Erweiterung des Einzugsgebiets durch On-Demand-Service



Ersatz von verzweigten ÖV-Linienenden durch on-Demand-Service



Als **Full System Provider** bieten wir aufeinander abgestimmte Systembausteine je nach Bedarf des Kunden



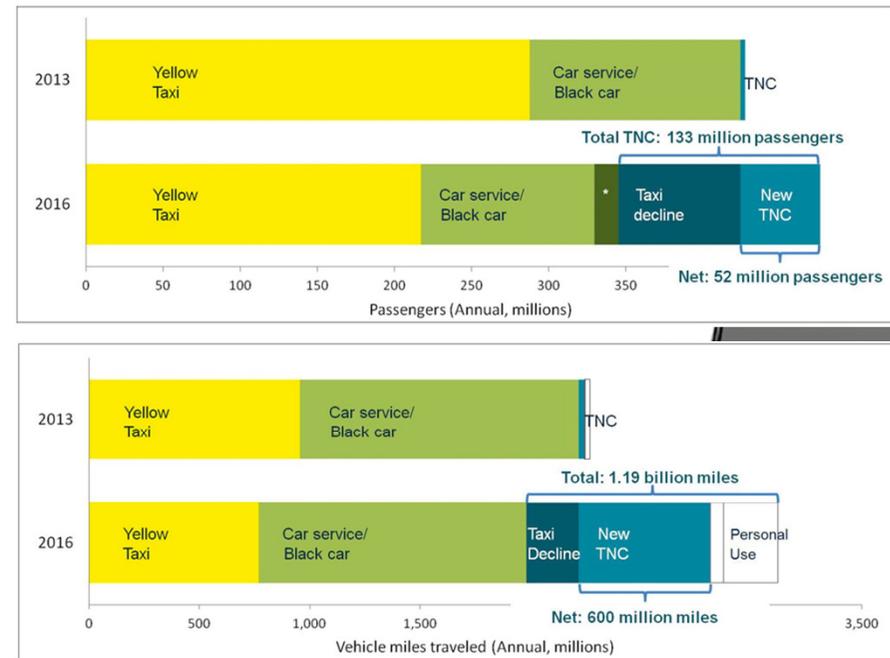
A photograph of a busy city street, likely in London, featuring a red double-decker bus in motion. The street is lined with historic, multi-story buildings. Pedestrians are visible on the sidewalks, and a traffic light is on the left. The scene is captured during the day with soft lighting.

Ride-Hailing & Sharing-Anbieter wie

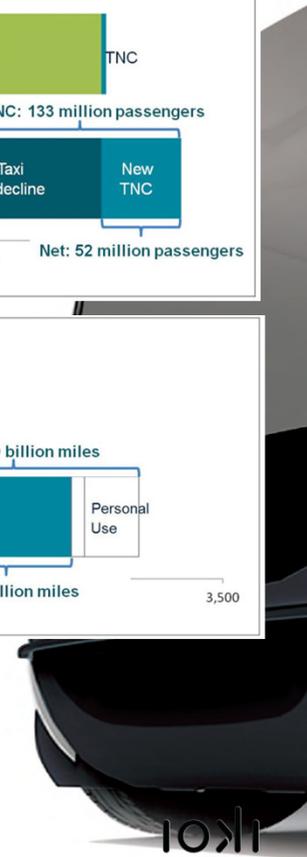
# Uber und Lyft

verdrängen den Öffentlichen Nah-, Rad-  
und Fußgängerverkehr

# 600 Millionen zusätzliche Meilen auf der Straße in New York in 3 Jahren durch Transportation Network Companies (TNC) wie Uber und Lyft

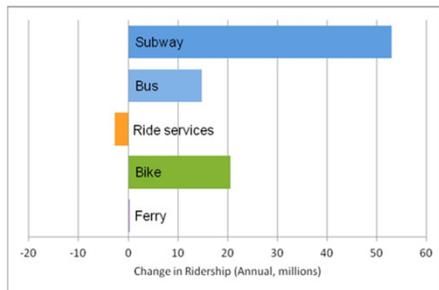


Quelle: UNSUSTAINABLE? The Growth of App-Based Ride Services and Traffic, Travel and the Future of New York City; Schaller Consulting, Februar 2017

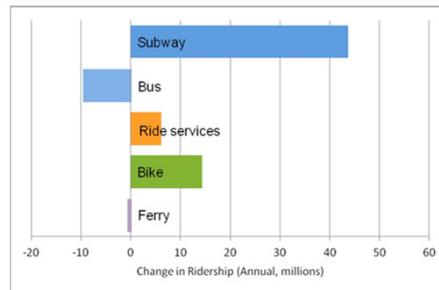


# Keine Nachhaltigkeit, wenn ÖPNV durch Ridehailing & -sharing ersetzt wird

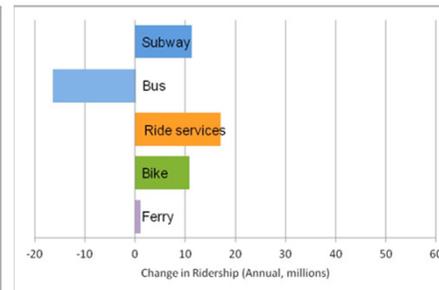
2012 → 2013



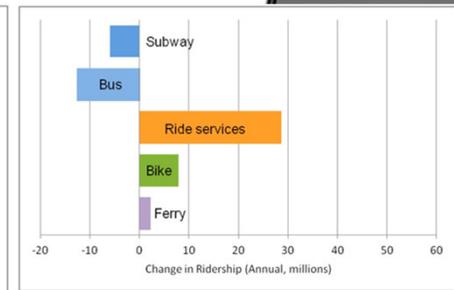
2013 → 2014



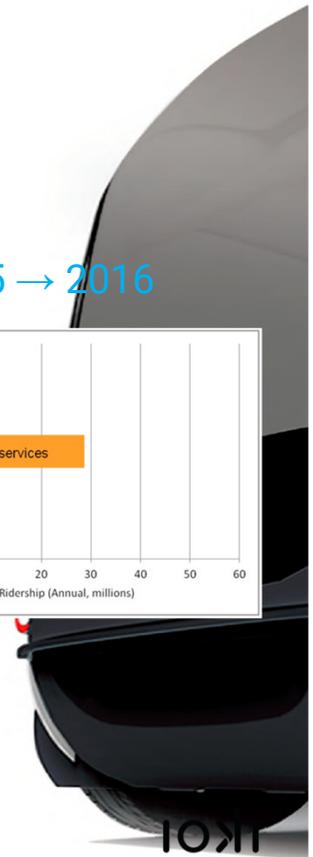
2014 → 2015



2015 → 2016



Quelle: UNSUSTAINABLE? The Growth of App-Based Ride Services and Traffic, Travel and the Future of New York City; Schaller Consulting, Februar 2017



Durch fehlende  
Integration:

weniger ÖPNV  
und mehr  
Individualverkehr

Unsere **Mission**

**Clevere, nachhaltige und  
ÖV-integrierte**

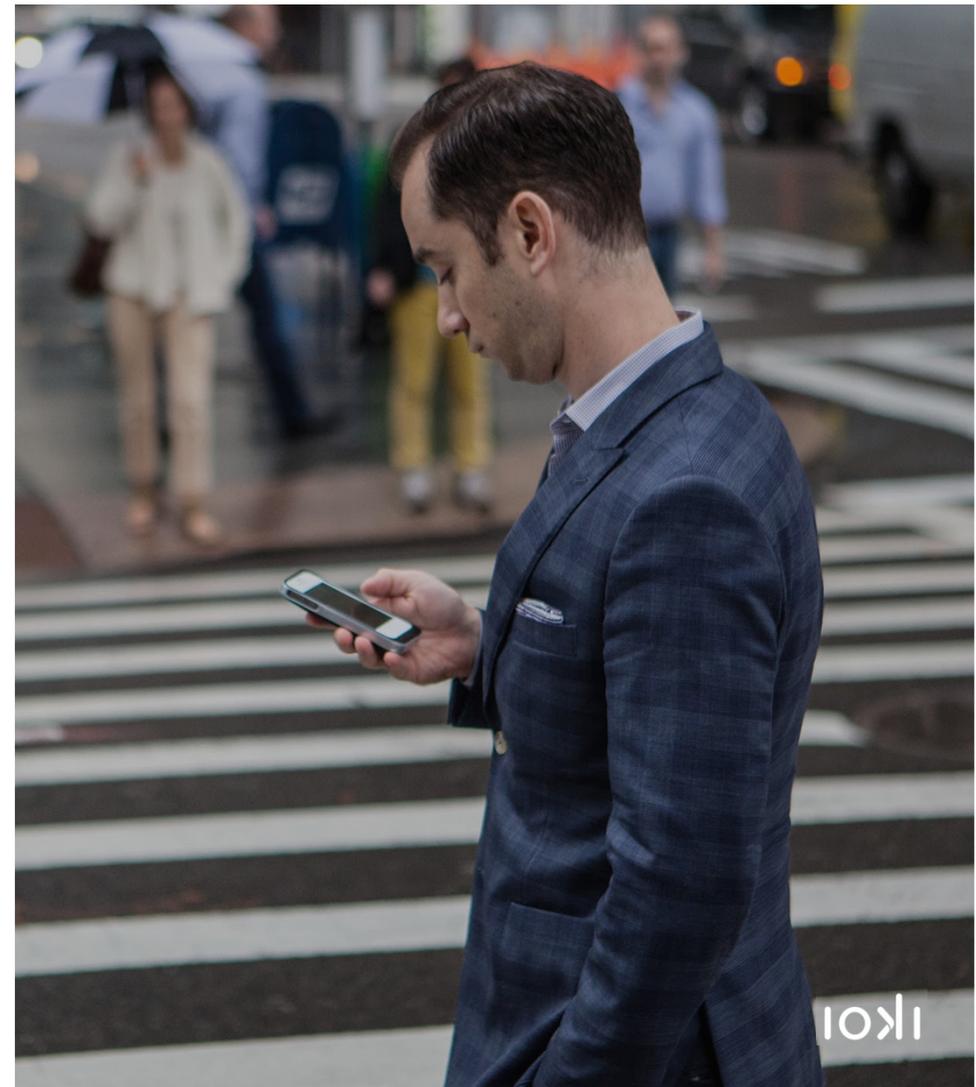
On-Demand-Mobilitätslösungen

**Offenes Netzwerk**

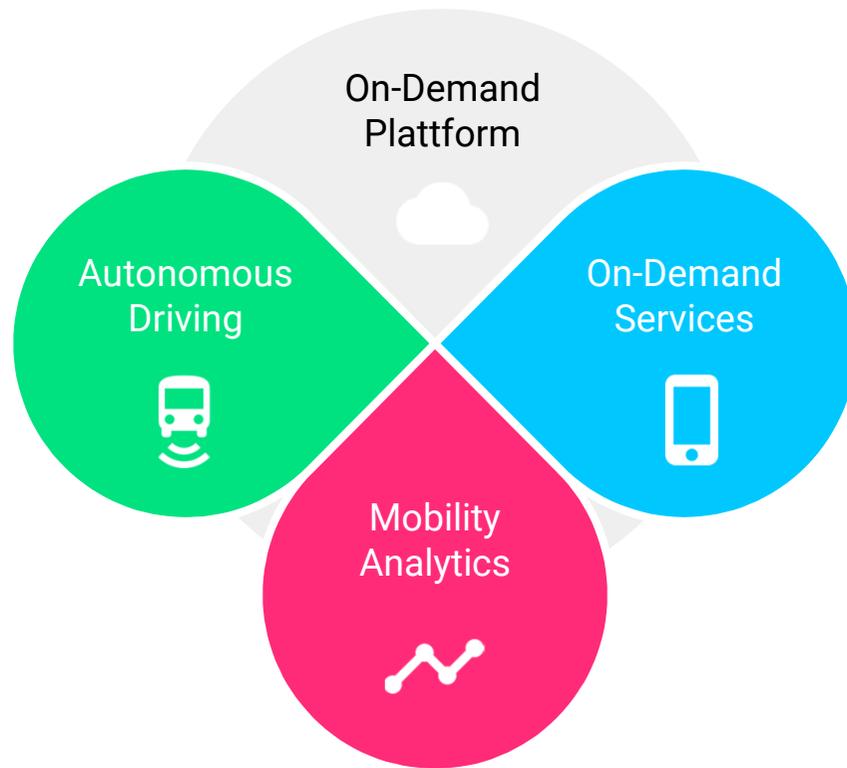
für Verkehrsanbieter und -verbände

**Kundenschnittstelle**

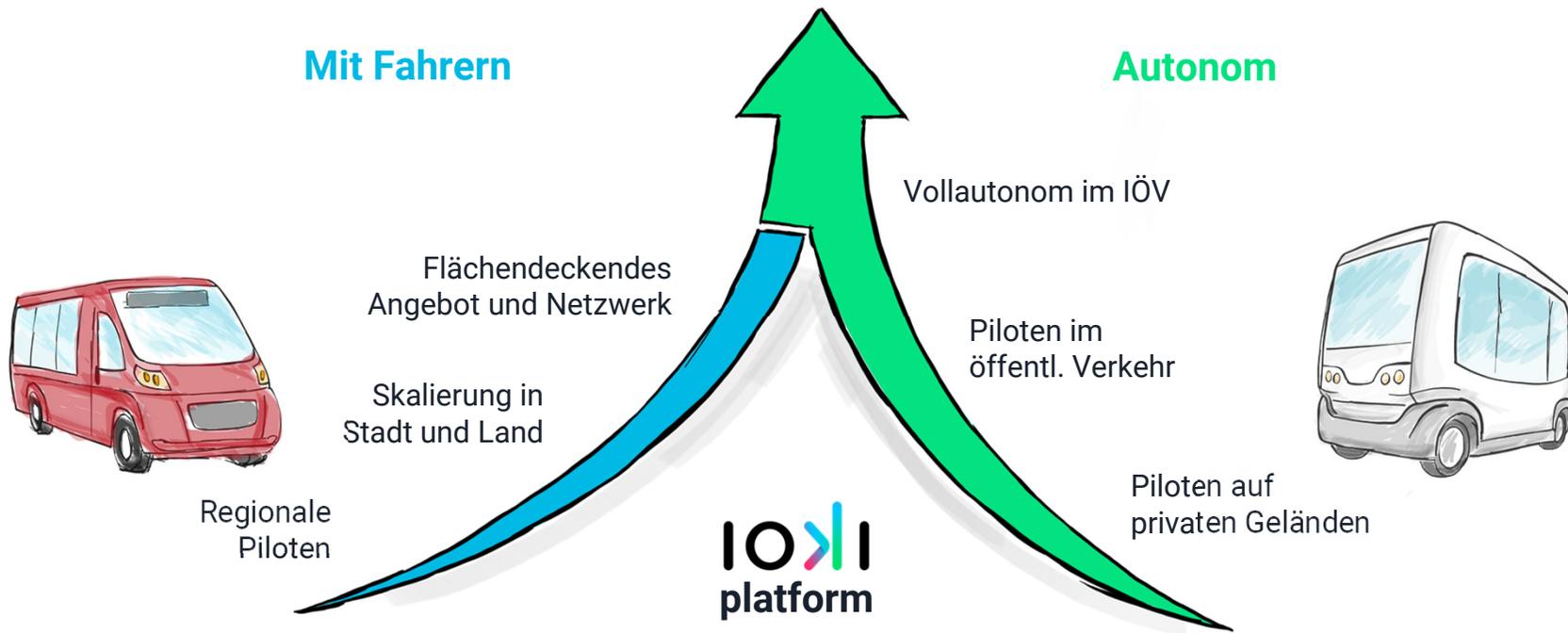
bei ÖPNV-Anbietern



iovi



# ioki bereitet Verkehrsanbieter systematisch auf die **On-Demand-Mobilität von morgen** vor



Als **Full System Provider** bieten wir aufeinander abgestimmte Systembausteine je nach Bedarf des Kunden



# Service Design, Verkehrsplanung und BI liefern Grundlagen für erfolgreiche Piloten



- Einstellung des Kunden
- Erwartung des Kunden

# Mit Hilfe aufeinander aufbauender Mobility-Analytics Tools lässt sich ein **On-Demand System passgenau planen**

1.

Potentielle Gebiete identifizieren

Bediengebiets-detektor



2.

Verkehrsnachfrage simulieren

Mobility Simulator



3.

Betrieb planen

Online Vehicle Dispatcher



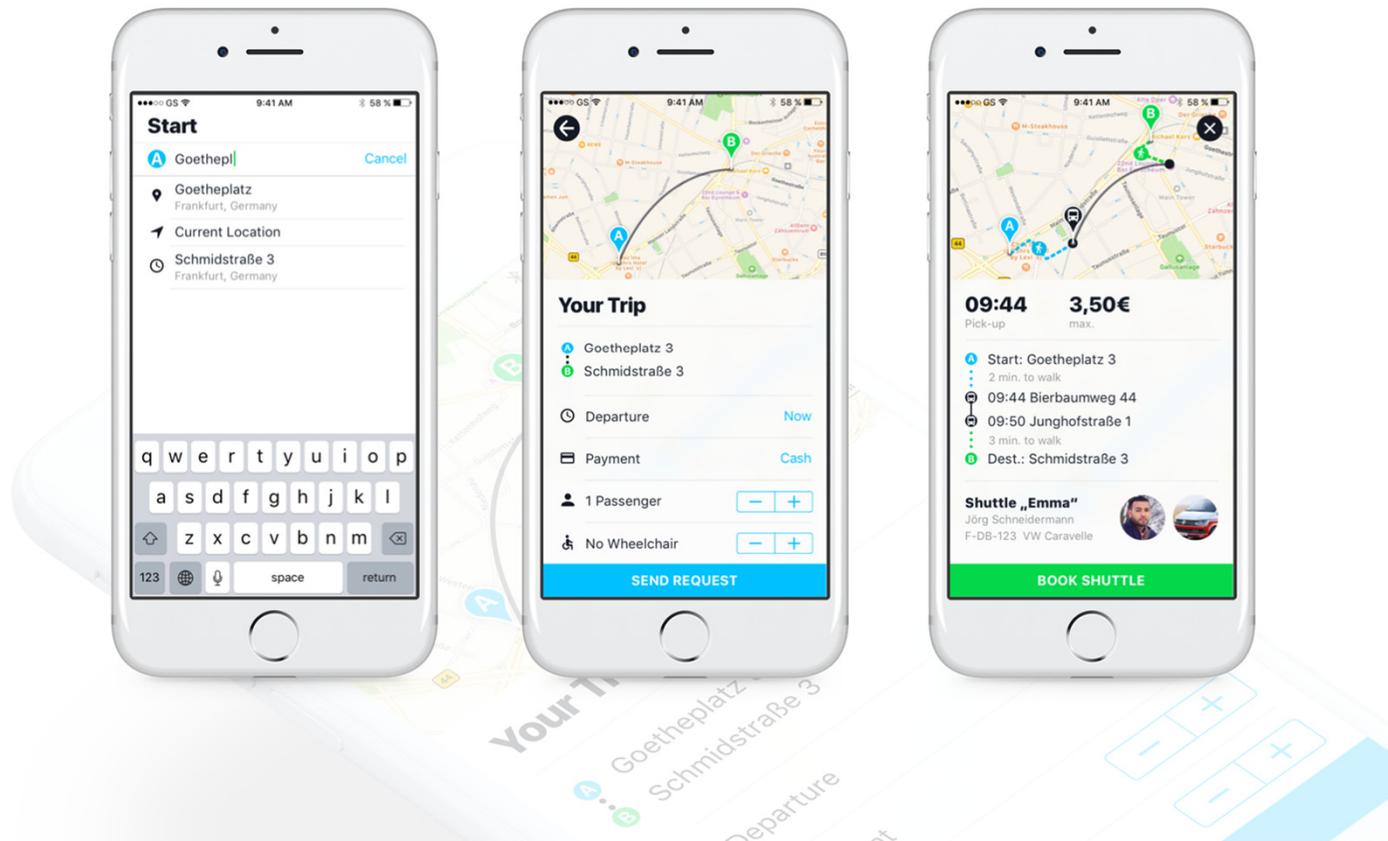
4.

Wirtschaftlichkeit abschätzen

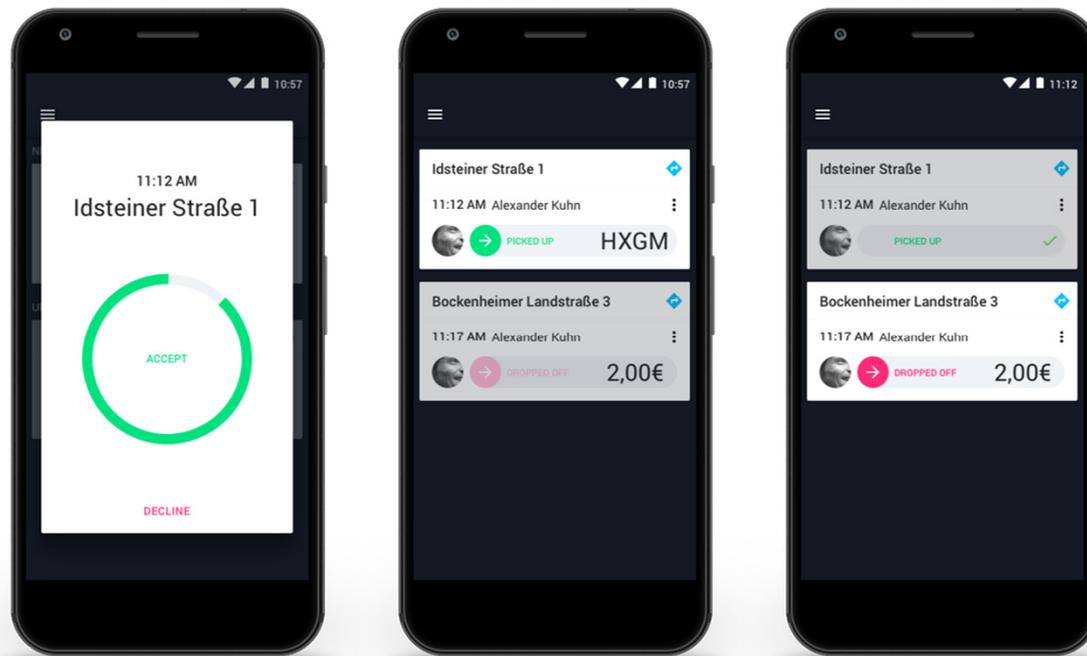
Mobility Business Cases



# App als On-Demand-Lösung



# App-Lösungen für Fahrer



5 Minuten

Bis dein Fahrzeug eintrifft.



Buchungscode

**K42R**

**A** An der Welle 3

**B** Silberturm

 2 Personen



Zusammen mit Partnern wurde die **erste automatisierte Buslinie Deutschlands** in Bad Birnbach in Betrieb genommen

In Berlin testen wir mit der BVG auf  
privatem Gelände erstmals in  
Deutschland **Autonomes Fahren in  
Kombination mit On-Demand-Mobilität.**



WEIL WIR DICH LIEBEN.

ioxi

eine Marke der DB

e2.10

e2.10

ioxi



36  
DB Standorte

15k  
DB Mitarbeiter

15  
Fahrzeuge

Der ioki-Testpilot in Frankfurt am Main

ioki



70  
Haltestellen

50  
Testnutzer

2  
Fahrzeuge

Der ioki-Testpilot in Wittlich





visit [ioki.com](http://ioki.com)