

12. DEUTSCHER NAHVERKEHRSTAG



Fahrgastinformation

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN B.-B. e.V.

24. bis 26. April in Koblenz

www.deutschernahverkehrstag.de

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



Gliederung

1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
- **Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden**
2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen
- **PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.**
3. Tarifentwicklung
- **Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen**

**inkl. Kernthesen
und Forderungen**

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



Der Film zum Vortrag



Der Film zum Vortrag ist online abrufbar:

https://www.youtube.com/watch?v=D_PmoSe-Hol

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
 - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► Bahnhof Winnenden



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► Zugzahlen Bahnhof Winnenden

	 S3 S-Bahn		 Regionalexpress		Insgesamt
	Ri. Stuttgart	Ri. Backnang	Ri. Stuttgart	Ri. SHA	
1939	-	-	17	18	35
1980	23*	24*	10	12	69
1991	41	43	11	11	106
2014	51	52	19	19	141
2018	55	58	32	31	176
2021	ca. 68	ca. 71	ca. 32		ca. 202

So gerne!

* S-Bahn Vorlaufbetrieb

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
 - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► **Aufstieg: Neue Mobilität in Baden-Württemberg**
„Großer Verkehrsvertrag“ ist ausgelaufen



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.

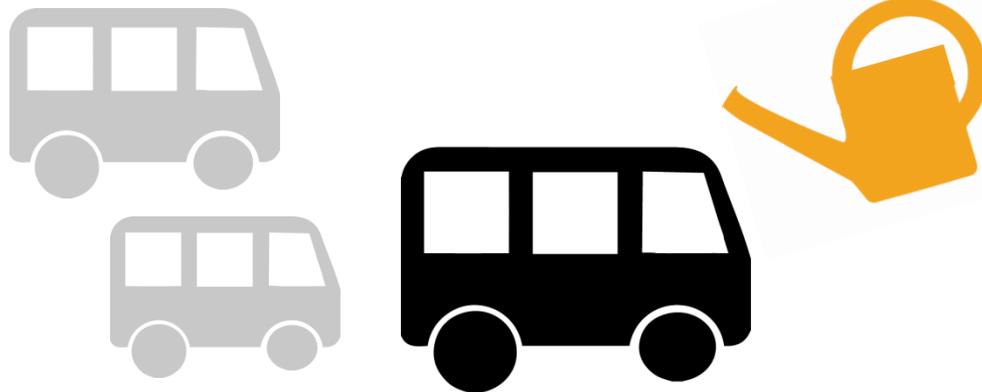


1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
 - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► S-Bahn – Mobilitätsrückgrat im Ballungsraum

Aufgabenträger: VRS Stuttgart

2018: 88 Mio. aus Reg.-mitteln
(+ 9,9 % im Vergleich zu 2017)



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
 - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► S-Bahn – Mobilitätsrückgrat im Ballungsraum

Aufgabenträger: VRS Stuttgart

Resultat:

Bis Ende 2020 von Montag
bis Freitag **15-Minuten-Takt**
auf allen Linien

**Win-Win-
Situation**



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
- Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► Busverkehr – eine Branche geht mit der Zeit

Winnenden: 28.500 Einwohner,
Linienverkehr: 5 Busunternehmen



Erstausschreibung:
VVS-Standards für
alle Landkreise

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► Winnenden ZOB – Fahrpläne mit Standards:

ca. Fahrzeit in Minuten

	12	22 ^S	22 ^F	53 ^F	
○ Hertm. Baacher Weg	13	01 ^S	23	53 ^S _{W1}	53 ^F
● Winnenden ZOB	14	23	53		
01 ● Winnenden Kronenplatz	15	23	53		
02 ● Winnenden Brückenstr.	16	23	53		
03 ● Winnenden Lange Weiden	17	23	53		
05 ● Winn. Rems-Murr-Klinikum	18	23	53		
07 ● Schelmenholz BBW	19	23	53 ^M		
08 ● Schelmenh. Th.-Heuss-Platz	20	23 ^M	53 ^M		
09 ● Schelmenholz Forchenwaldstr.	21	23 ^M	53 ^M		
10 ● Schelmenh. Eschenweg	22	23 ^M			
12 ● Hanweiler Burgunderweg	23				
13 ● Hanweiler Backhäusle					

klare Linien

klare Takte

Angebotsverbesserungen
von u.a. mehreren 100%

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



1. Das Angebot von Bahn und Bus dynamisch verbessern
 - Angebotsentwicklung am Beispiel Winnenden

► Erstausschreibung – im Spagat zwischen Eigenwirtschaftlichkeit und Verkehrsvertrag:

- „sehr veritable“ Stadtverkehre
- Periphere Verkehre?
 - **Fazit:** Schwierige Abwägung

Kernthese zur PBefG-Novelle:

Eigenwirtschaftliche Verkehre dürfen nur unter demselben Regelungsspektrum wie Dienstleistungsaufträge zulässig sein!

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen

- PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.

► Land Brandenburg: andere Voraussetzungen

Eigenmittel für den ÖPNV aus dem Landeshaushalt:

	Baden-Württemberg	Brandenburg
Plan 2011	410 Mio.	11 Mio.
Plan 2018	470 Mio.	2,5 Mio.

Aber: Es geht aufwärts!

Alle Bundesländer müssen den Stellenwert des ÖPNV erkennen und mit Eigenmitteln in den ÖPNV investieren!

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen

- PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.

► Positives Beispiel: „PlusBus“®



- Konzept des MDV
- sehr beliebt
- zahlreiche Nachahmer



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen - PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.

► **Brandenburg: „Es kann so einfach sein...“**



Fahrgastinformation:

„Ihre Busabfahrt:
Jede Stunde zur Minute '30“.



**Einfach und
niedrigschwellig**

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen

- PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.

► Anschluss durch individuelle Mobilität

- Bike- und Carsharing als Ziellösung in der Fläche?
- Einbeziehung der örtlichen Taxiunternehmen:
Beispiel Landkreis Böblingen

(97.000 Euro im Jahreshaushalt jenseits der klassischen VVS-Einnahmenaufteilung)

Miteinander statt gegeneinander: Taxiunternehmen sollen im ländlichen Raum in den ÖPNV-Verbund einbezogen werden!

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



2. Angebotsverbesserungen unter Herausforderungen

- PlusBus® in Potsdam-Mittelmark & Co.

► Dachmarkenbildung



**Produkt- statt Tarifierorientiert:
Wirkliche Ziellösung?**

Passend zu Tarifgemeinschaften
sollen Dachmarken entwickelt werden!

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► „bwtarif“ als überlagernder Landestarif

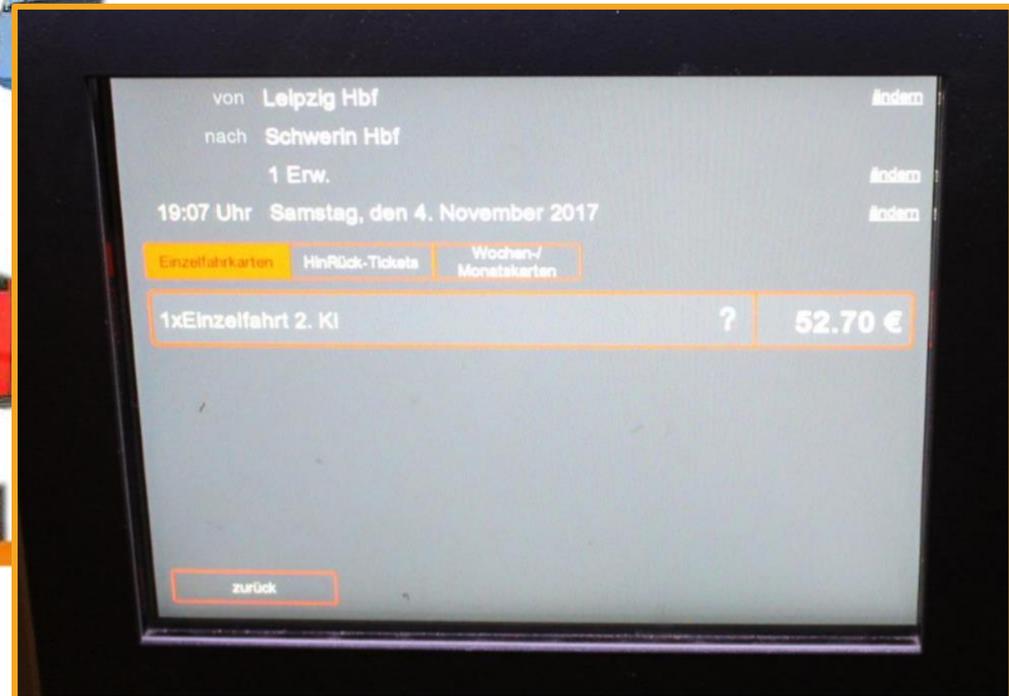
Bahntickets gelten an Start- und Zielort im ÖPNV (Kooperation mit Verbänden)

Bahntickets sollen flächendeckend an Start- und Zielort im ÖPNV gelten!

Wir brauchen eine starke Hoheit der Bundesländer über die Tarife!



12. DEUTSCHER NAHVERKEHRSTAG



Bruttoverträge statt Nettoverträge!

24. bis 26. April in Koblenz

www.deutschernahverkehrstag.de

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► BahnCard-Tarife in Verbänden

04.11.2017 | 20:55:56 Uhr

marego

Bitte wählen Sie ...

von: Magdeburg-Neustadt - Zone 10 nach: Genthin - Zone 430

über Möser, Burg	Wählen
über Niegripp, Burg	Wählen
über direkter Weg mit BahnCard-Rabatt (nur für BahnCard-Kunden) zur Nutzung in Zügen des Nahverkehrs	Wählen

Abbrechen Zurück

Keine Paralleltarife
innerhalb von Verbänden!

Die BahnCard sollte in
allen Verbänden zu
25% Preisnachlass auf
Verbundtarife führen!

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► Tariflotterie: Von Offenbach nach Limburg



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► **Verbundförderung ist Siedlungsentwicklung!**

Familie Schmidt hat sich letztendlich einen deutlich zentraleren und gut mit den öffentlichen Verkehrsmitteln angebundenen Wohnort leisten können als gedacht. An ihrem neuen Wohnort kommen sie mit einem Auto weniger aus als an den Vergleichsstandorten. Sie können mehr Wege zu Fuß, dem Rad sowie Bus und Bahn machen, das spart Zeit und Geld. Wie sieht es bei Ihnen aus?

Zurück zum Start

Standortbewertung

Wohnort 1
1 Erwachsener, 0 Kinder unter 18
10315 Berlin-Friedrichsfelde, Rummelsburger Str. 3

0 Pkw
1 Zeitkarten

⊕ Weiteren Wohnort hinzufügen

Wohnstandort	Wohnort 1
Monatliche Belastung bzw. Mietpreis (Nettokaltmiete)	416 €
Wohnnebenkosten	242 €
Kosten für den Besitz von Pkw	0 €
Kosten für den Betrieb von Pkw	0 €
Kosten für die Nutzung des ÖPNV	63 €
Ersparnis aus Entfernungspauschale	-20 €
Summe	701 €

■ monatliche Kosten für das Wohnen
■ monatliche Kosten für werktägliche Mobilität

43
658
1
701 €

PDF speichern

Monatskartenpreise:
Wusterwitz – Berlin: € 134 / € 201 (VBB-T)
Genthin – Berlin: € 281 (DB-T)

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► **Verbundförderung ist Siedlungsentwicklung!**

IsarCard9Uhr → Zonen

Für beliebig viele Fahrten ab 9 Uhr. Für einen Monat.
Mit flexibler Geltungsdauer.

auch im
ABO

Am Tarifplan Zonen ermitteln oder direkt am Automaten Fahrkarte auswählen.

Gültig Mo. - Fr. bis 6.00 Uhr und ab 9.00 Uhr,
an Sa., So. und Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. ganztags.

Kostenlose Mitnahme von max. 3 Kindern (6 - 14 Jahre), zur Familie gehörende
Kinder (6 - 14 Jahre) in unbeschränkter Anzahl.

Zonen	Innenraum	Außenraum	Gesamtnetz
Monatskarte	59,60 €	59,60 €	80,90 €
Erweiterungskarte von Innenraum oder Außenraum auf Gesamtnetz:	21,30 €		

Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

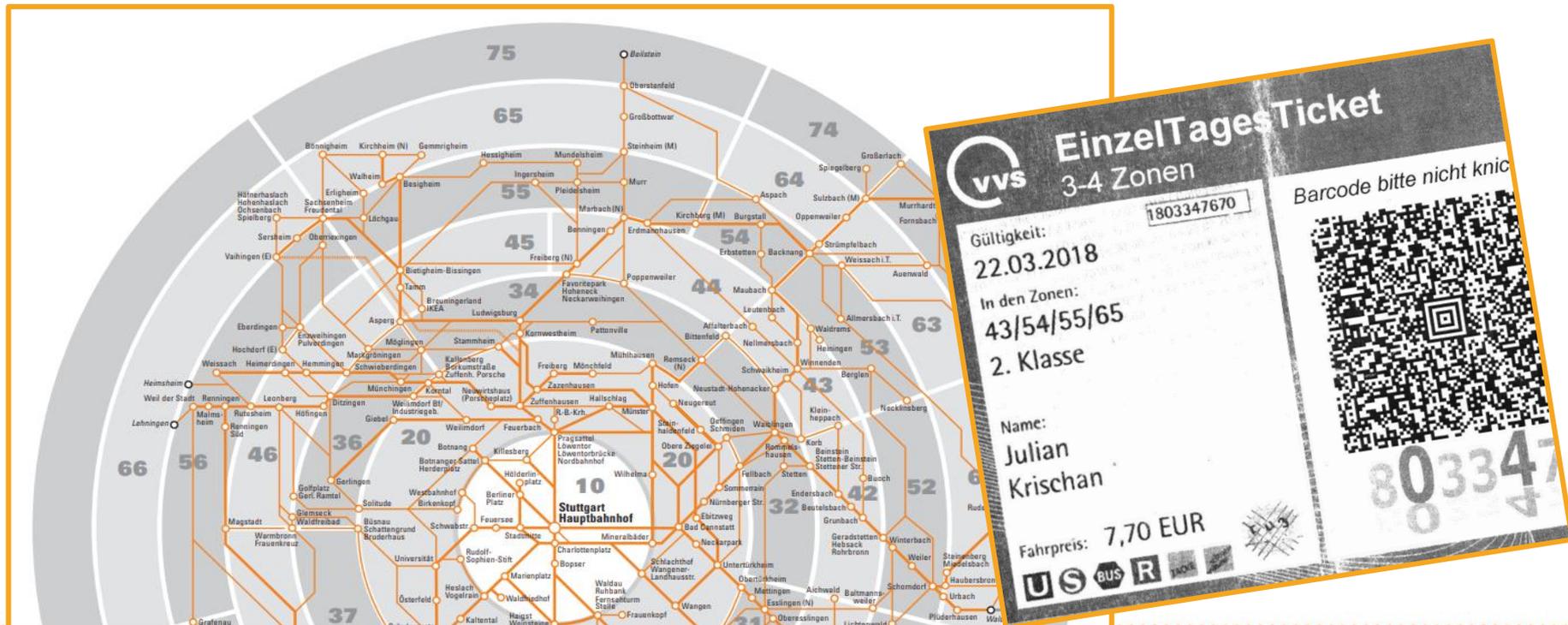
Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► Verbundförderung geht in die zweite Auflage



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.



3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► „Eine Fahrt – Ein Euro“

Zum Umgang mit eigenwirtschaftlichen Anträgen:

Stadt Heidenheim: entfallender Haushaltstitel von € 370.000

Kommunen sollen durch Eigenwirtschaftlichkeit entfallende Haushaltstitel für Tarifrabbattierungen verwenden!

Stadt Marbach:

ÖPNV-Haushaltstitel ca. € 125.000

- davon ca. € 25.000 für rabattiertes StadtTicket



Zugangshemmnisse zum ÖPNV beseitigen

Julian Krischan M.A. | PRO BAHN Berlin-Brandenburg e.V.

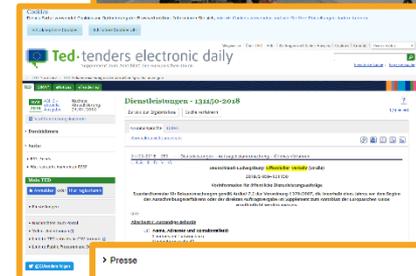
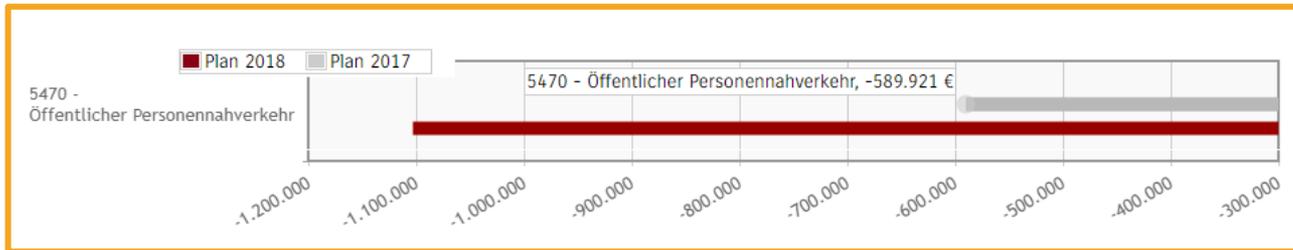


3. Tarifentwicklung

- Auf dem Weg von den Teilen zum Ganzen

► „Eine Fahrt – Ein Euro“

Stadt Ludwigsburg: Haushaltstitelaufstockung für das Jahr 2018



Städtickets: Kommunen bezahlen Differenzbetrag

Zur Berichterstattung über das Städticket Ludwigsburg
Vom 22.03.2018

Es gibt in VVS 15 Städte und Gemeinden, die für Fahrten in ihrem Gebiet ein „Städticket“ zu einem ermäßigten Preis anbieten. Die Differenz zwischen dem VVS-Tarifpreis und dem ermäßigten Preis für das Städticket wird von der jeweiligen Stadt oder Gemeinde getragen. Auch die Stadt Ludwigsburg ist an den VVS mit dem Wunsch herangefahren, ein ermäßigtes Städticket für Fahrten innerhalb von Ludwigsburg anzubieten. Der Fahrpreis sollte sich nach Wunsch der Stadt Ludwigsburg in der Größenordnung von 1,50 Euro pro Fahrt bewegen. Der VVS hat vorgeschlagen, ein Tagesticket von 3 Euro anzubieten, um den zeitintensiven Ticketverkauf im Bus zu reduzieren. Die Entscheidung liegt bei den Gremien der Stadt Ludwigsburg. Diese muss bei einem positiven Votum – wie die anderen Städte – die Finanzierung des Städtickets übernehmen. Der Betrag bewegt sich in einer Größenordnung von 650.000 Euro.

> zurück zur Übersicht



Open End