

Eine integrierte Betrachtung bereits im frühen Stadium ist eine Chance für die politische Akzeptanz von Straßenbahninfrastruktur

Straßenbahnverlängerung aus Frankfurt/ Main in die Region über Neu-Isenburg und Dreieich bis Langen

Gerald Hamöller, 24.06.2026

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Ramboll auf einen Blick

Unabhängige Ingenieur-, Architektur- und Managementberatung

Wir schaffen nachhaltige Lösungen in den Bereichen Energie, Hochbau, Transport & Infrastruktur, Umwelt & Gesundheit, Wasser, Management Consulting und Architektur & Landschaftsarchitektur

1945 in Dänemark gegründet

Im Besitz der Ramboll Stiftung, die für langfristige Stabilität sorgt

Von der Science Based Targets Initiative (SBTi) bestätigte Ziele, bis 2040 Netto-Null-Treibhausgasemissionen in den Bereichen 1, 2 und 3 zu erreichen



35+

Länder – weltweites Netz
von Büros



~18,000

Expert:innen

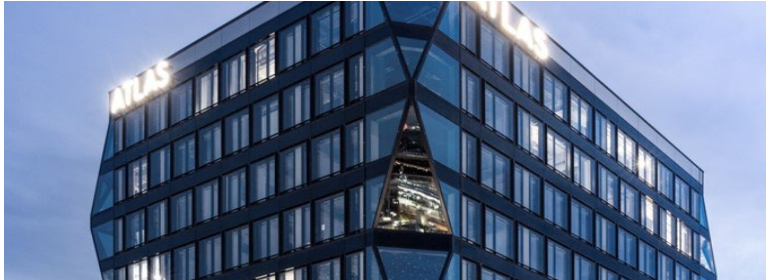


2,3 Mrd.

Globaler Umsatz 2025
in allen Märkten



Unsere Märkte



Hochbau

Unser integrierter Ansatz vereint Design, Planung und Zertifizierung von nachhaltigen Gebäuden, begleitet von strategischer Beratung im Hinblick auf Emissionsminderung in Bau und Betrieb sowie nachhaltige Finanzierung.



Transport & Infrastruktur

Mobilität und Infrastrukturen für den Transport von Waren und Menschen haben tiefgreifenden Einfluss auf Klimawandel, Urbanisierung und Globalisierung – die größten Herausforderungen unserer Zeit.



Architektur, Landschaftsarchitektur & Stadtplanung

Angesichts des Wachstums unserer Städte und der steigenden Bevölkerungszahlen ist es wichtiger denn je, regenerative Ökosysteme und Dekarbonisierung mit einer gesunden und resilienten Gesellschaft zu verbinden.



Umwelt & Gesundheit

Nachhaltiges Wirtschaften und verantwortungsvolles Handeln entscheiden heute über den Erfolg und Fortbestand von Unternehmen. Nachhaltigkeitsstrategien zu entwickeln und umzusetzen ist unser Kerngeschäft.



Energie

Ramboll unterstützt dabei, die Energieversorgung in Deutschland auf erneuerbare Energien umzustellen und so den CO₂-Ausstoß entsprechend der deutschen Klimaziele zu reduzieren.



Management Consulting

Als anerkannter und zuverlässiger Partner beraten wir als Ramboll Management Consulting Kund:innen des öffentlichen und privatwirtschaftlichen Sektors in ihren Transformationsvorhaben.

Das Projekt

Straßenbahnverlängerung aus
Frankfurt/ Main in die Region über
Neu-Isenburg und Dreieich bis
Langen



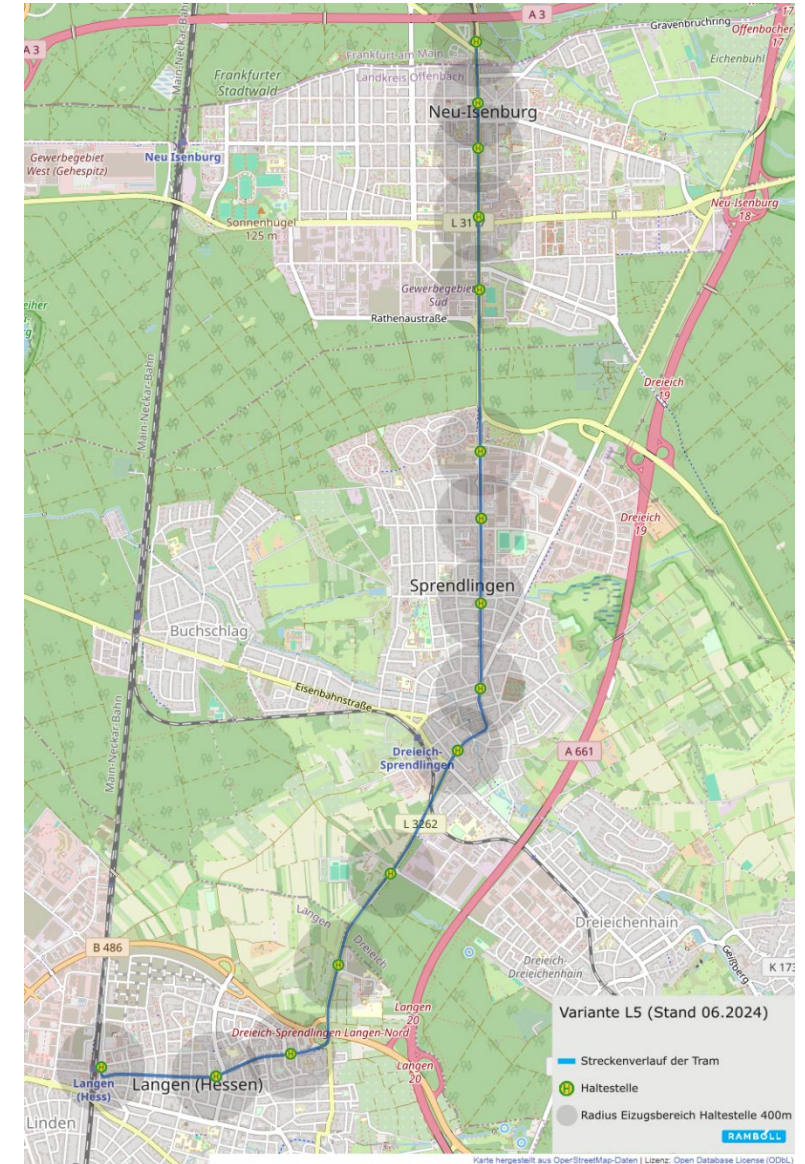
Das Projekt

Eine Verlängerung der Frankfurter Straßenbahn von Neu-Isenburg Stadtgrenze über Neu-Isenburg Zentrum und Dreieich bis Langen war zu untersuchen.

- ① 120.000 Einwohner in Neu-Isenburg, Dreieich und Langen
 - ② Hoher Pendleranteil in Richtung Frankfurt/Main
 - ③ Verknüpfung mit der geplanten RTW-Trasse
 - ④ Ein Kreuzungsbauwerk ist notwendig, da die Straßenbahntrasse die Trasse die DB-Strecke Nr. 3653 (Dreieichbahn) kreuzt.
 - ⑤ Landschaftsschutzgebiet, Bannwald und Wasserschutzgebiet der Schutzzone III sind zu berücksichtigen
- ➔ Besondere Herausforderung: 4 Auftraggebende, von denen 3 keinerlei Erfahrungen mit Straßenbahnen aufweisen

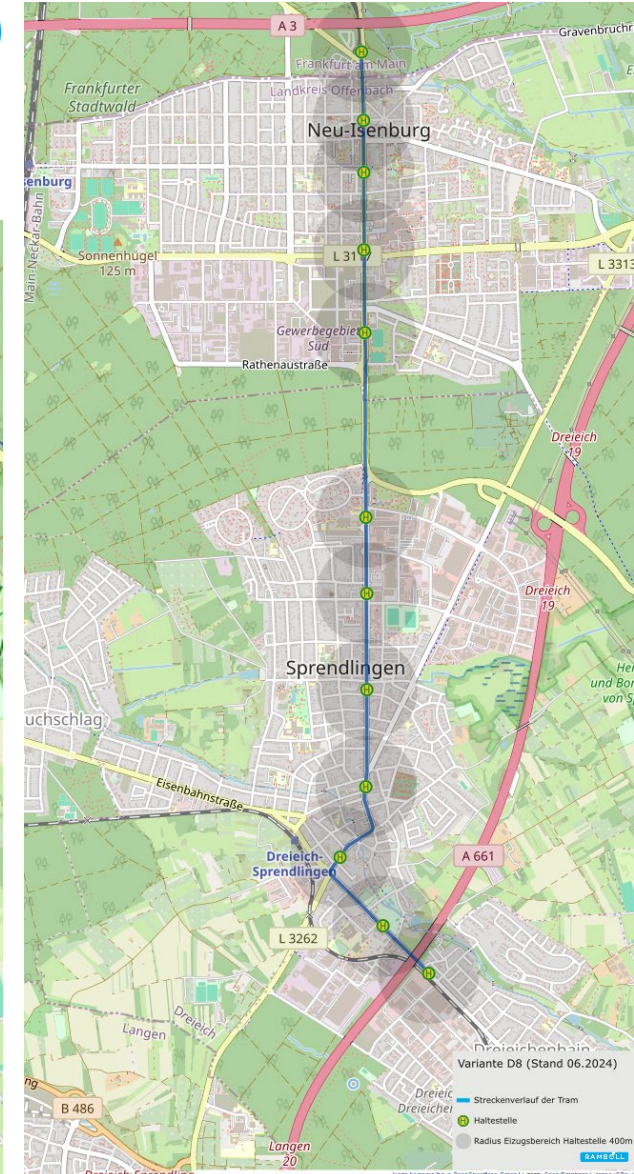
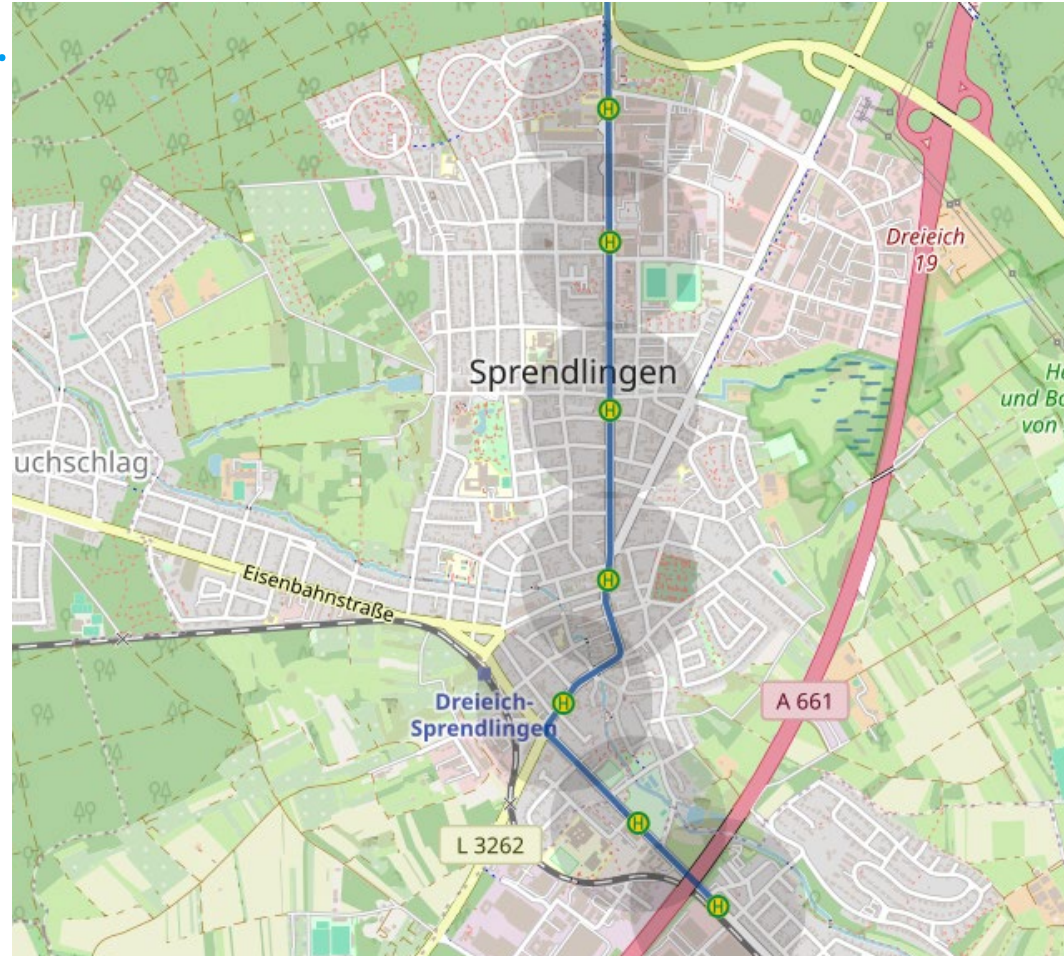
Das Projekt

Die Vorzugsvariante verbindet mit etwa 9,5 km Länge 4 Städte in 24 Minuten. Die Nachfrage erfordert einen 5-Minuten-Takt bis Neu-Isenburg.



Das Projekt

Eine Rückfallebene bis zum Bf Weibelfeld (17 Minuten) reduziert die Komplexität und ermöglicht auch bei konträren politischen Entscheidungen eine Implementierung.



Die Untersuchung erfolgte in 2 Phasen. Phase 1 beinhaltete eine umfassende Herleitung eines befahrbaren Netzes bis zu einer Empfehlung von 2 Trassenvarianten für die Vorplanung.

- ① Entwicklung und Untersuchung von Trassenvarianten
- ② Überprüfung und Bewertung zielführender Trassenvarianten
- ③ Detailuntersuchung verkehrlicher und technischer Aspekte
- ④ Detailuntersuchung betrieblicher und wirtschaftlicher Aspekte
- ⑤ Detailuntersuchung städtebaulicher und gestalterischer Aspekte
- ➔ Verbesserung der Akzeptanz durch die Identifikation von Entscheidungshindernissen und Entscheidungsfördernden Mehrwerten der Straßenbahn

Akzeptanz durch integrierte Sichtweise

Verlagerung von Widerständen in spätere Planungsphasen durch eine konsequente Verwendung von Multifunktionsstreifen.

Multifunktionsstreifen ermöglichen es, in frühen Planungsphasen Raum für diverse Nutzungen vorzusehen, diese aber noch nicht festzulegen. Dazu gehören:

- Grünflächen und Bäume
- Flächen für Gastronomieangebote
- Fahrradabstellplätze
- Laden & Liefern
- Behindertenstellplätze
- Abstellplätze

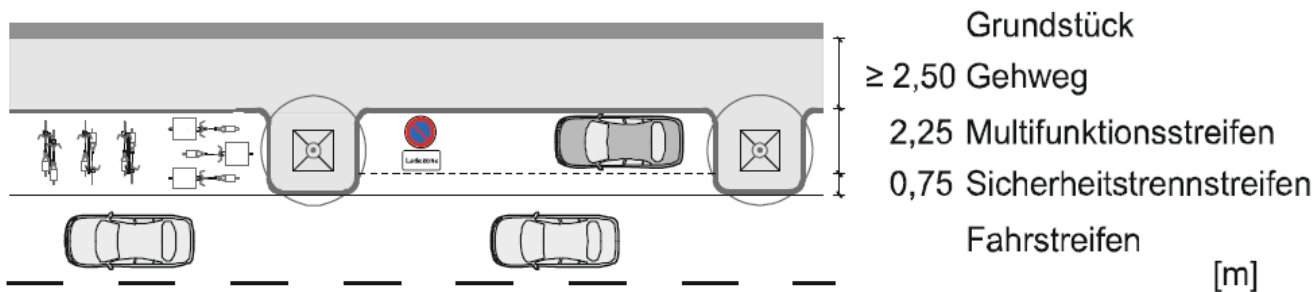
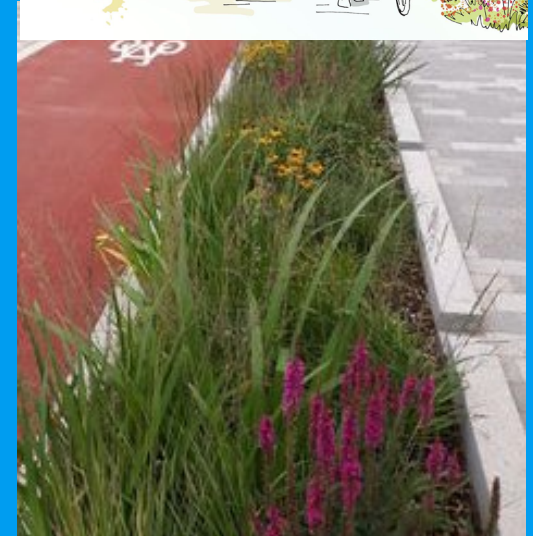


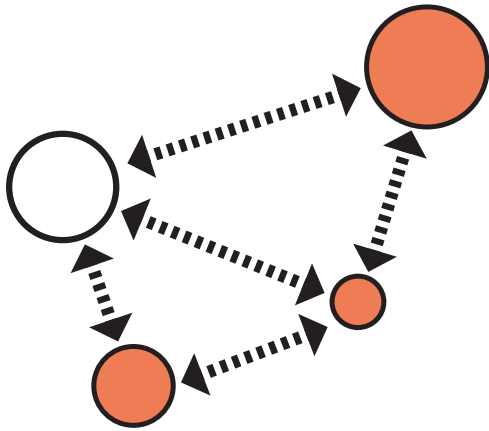
Bild 21: Mögliche Nutzungen auf einem Multifunktionsstreifen

[Quelle: FGSV; EAR 2023; Kapitel 4.5]



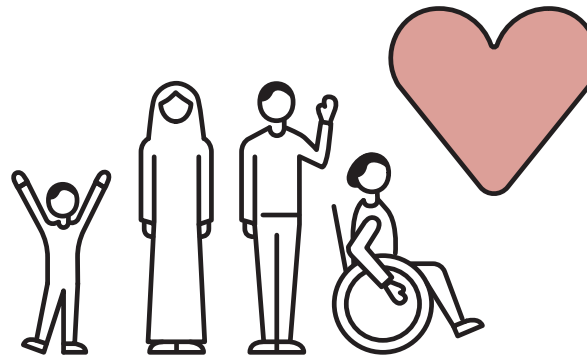
[Quelle: eigene Aufnahmen, <https://www.hersfelder-zeitung.de/assets/images/7/795/7795003-120148036-soli-aufenthaltsqualitaet-an-breitenstrasse-erhoehen-erste-rotenburger-parklet-eine-terrassenartige-verweillflaeche-besteht-fre.jpg>, <https://www.fr.de/rhein-main/wiesbaden/weniger-staus-dank-smarter-lieferzonen-90196301.html>, eigene Aufnahme]

Die Stadtgesellschaft und Politik können sich auf einige städtebauliche Ziele leicht einigen. Sie bieten den Vorteil, dass diese Ziele nicht zwingend einem Mobilitätsprojekt zugeordnet werden.



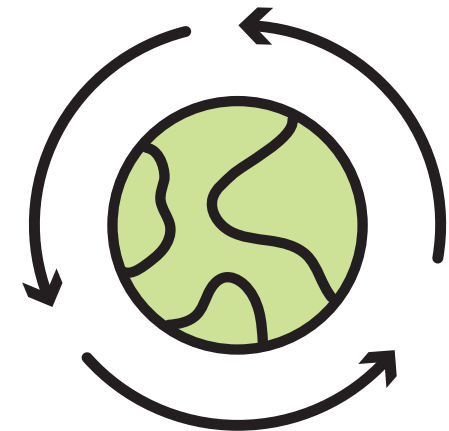
Mobile Stadt

15 Minuten Stadt-Konzept;
ÖPNV-, Fahrrad-, Fußgängerpriorität;
Reduktion des Durchgangsverkehrs



Lebendige Stadt

Aufenthaltsqualität und
Diversität (Attraktiv für
unterschiedliche
Nutzer*innen-Gruppen),
Barrierefreiheit und
Sicherheit

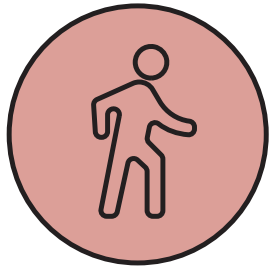


Klimaresiliente Stadt

Schwammstadt,
Blue-Green Streets

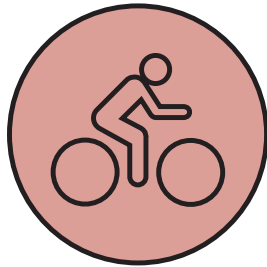
Zur Erreichung der städtebaulichen Ziele wurde eine Toolbox entwickelt.
Diese wurde möglichst konsequent in der Planung angewendet.

Lebendige Stadt:



Fußgänger*innen- infrastruktur

Barrierefreiheit,
Maßnahmen zur MIV-
Geschwindigkeitsredu-
zierung, Übergang
Pflasterung



Fahrrad- infrastruktur

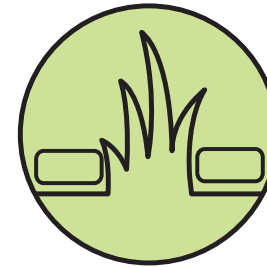
Fahrradstände,
Reparatur



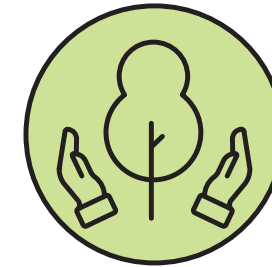
Treffpunkte / Pausennischen

Mobiliar

Klimaresiliente Stadt:

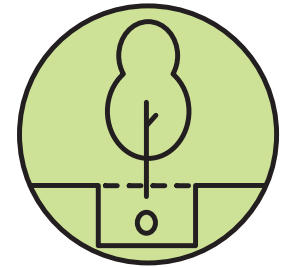


Entsiegelung



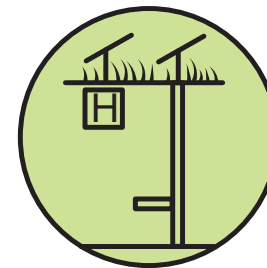
Neupflanzungen

Klimabäume

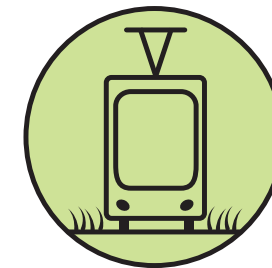


Regenwasser- management Infrastruktur

Baumrigolen, Regengarten



Haltestellen- begrünung



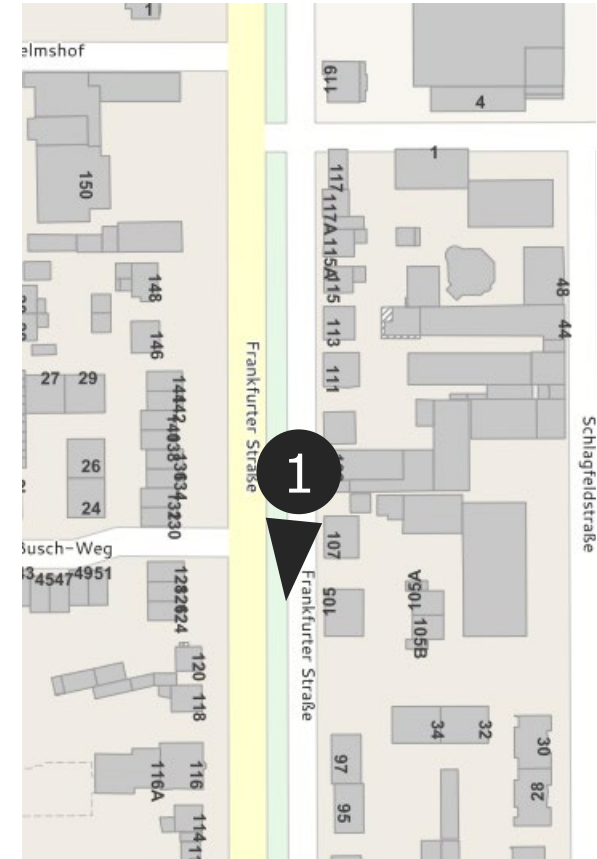
Gleisbegrünung



Dach-/ Fassadenbegrünung

Akzeptanz durch integrierte Sichtweise

Der Verkehrsraum wurde für mehrere Fokusräume beispielhaft untersucht, um Defizite im Hinblick auf die städtebaulichen Ziele zu identifizieren.



Akzeptanz durch integrierte Sichtweise

Es wurden Negativpositionen identifiziert, die im Zuge der Implementierung einer Straßenbahn durch Anwendung der Toolbox verbessert werden können.



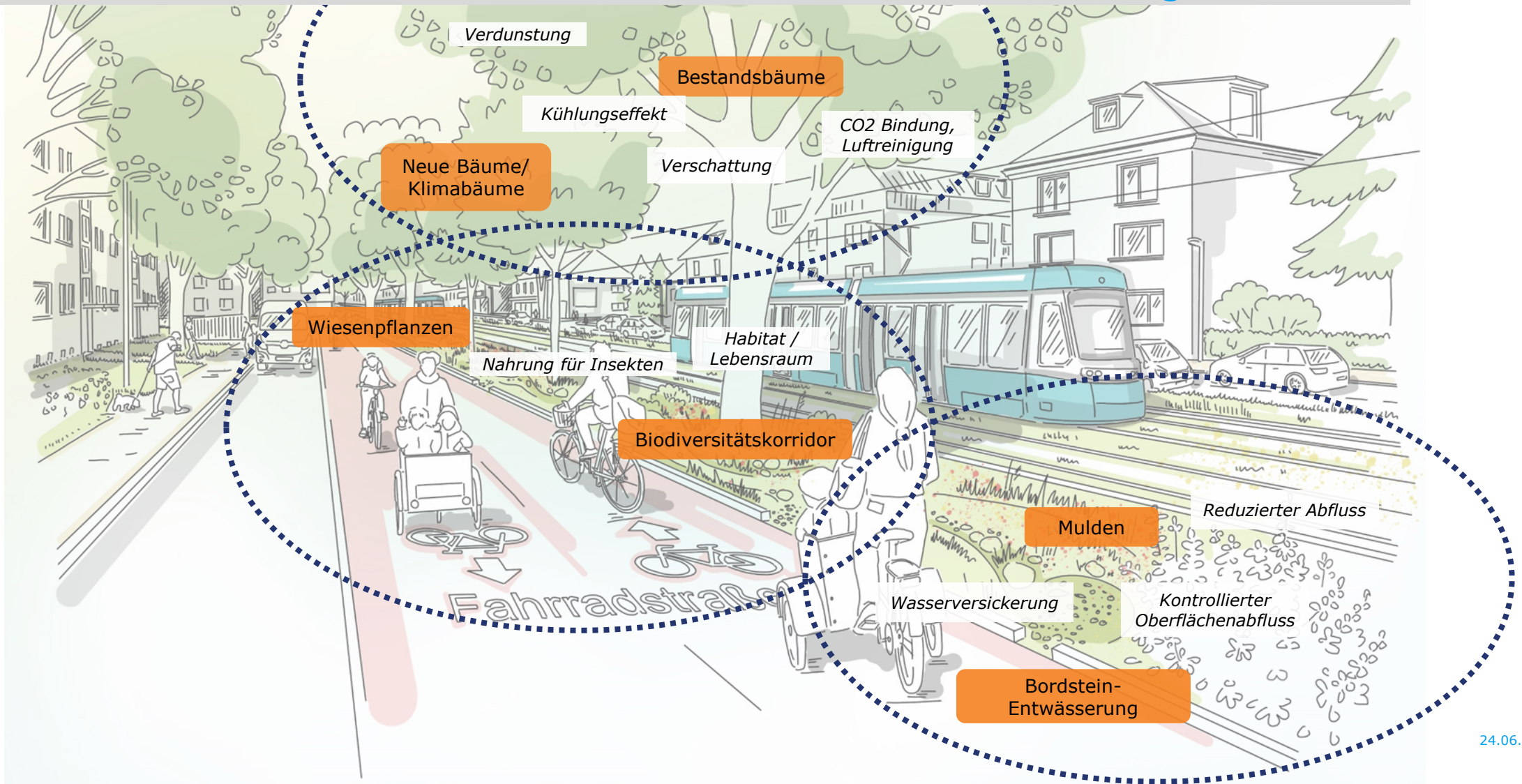
Frankfurter Str. – Hauptstraße – Darmstädter Str.



Durch eine Neusortierung des Verkehrsraums und Anwendung der Toolbox wird eine erhöhte Aufenthaltsqualität und damit Lebenswertigkeit geschaffen.



Mobilitätswende eröffnet Raum für die Stadttransformation mit einem integrierten Straßenraum zu einer klimaresilienteren und lebendigeren Stadt.



Akzeptanz erfordert aber auch eine Vorbereitung der politischen Entscheidung durch Kommunikation und intensiven Wissenstransfer

- ① Erarbeitung der Ergebnisse im Workshopverfahren mit den Verwaltungen erzeugt Fachkompetenz.
- ② Zwischeninformation der Politik über den Fortschritt der Untersuchung und die Aufnahme von Feedback signalisieren einen zuverlässigen Prozess.
- ③ Beratungsleistungen und Abstimmungen über die Kommunikation mit der Öffentlichkeit im Projekt
- ④ Ausschuss- und Gremienarbeit unterstützt Akzeptanzen
- ⑤ Separate Werkstatttermine mit der Politik ermöglicht Wissenstransfer
- Pressetermin zur Veröffentlichung der Machbarkeitsuntersuchung erzeugt Sichtbarkeit

Akzeptanz durch integrierte Sichtweise

Straßenbahn in den Westkreis Offenbach: Machbarkeitsstudie bringt überzeugende Ergebnisse

Hoher volkswirtschaftlicher Nutzen – stadtgestalterische Chancen – Entlastung vom Pendlerverkehr

21. November 2024

7 Minuten Lesezeit



<https://www.dreieich.de/rathaus-service/presse-medien/pressearchiv/pressemitteilungen-2024/strassenbahn-in-den-westkreis-offenbach-machbarkeitsstudie-bringt-ueberzeugende-ergebnisse/>

Bright
ideas.
Sustainable
change.



Gerald Hamöller
gerald.hamoeller@ramboll.com