



30 Jahre Regionalisierung Nah gedacht, weit gekommen?

16. Deutscher Nahverkehrstag | 23. bis 25. Juni 2026 in Koblenz

Eisenbahnerfamilie

Vier Generationen:
Von der Länderbahn
zur aktuellen Krise und
zur Bahn der Zukunft

Eine Buchvorstellung

Eisenbahnerfamilie

Eine Buchvorstellung

Dr.-Ing. Werner Weigand
Koblenz 24.06.2026

Eisenbahnerfamilie

**Vier Generationen:
Von der Länderbahn
zur aktuellen Krise und
zur Bahn der Zukunft**



Werner Weigand

EISENBAHNERFAMILIE

Inhalt

1. URGROSSVATER
2. GROSSVATER
3. VATER
4. DRANG ZUR BAHN
5. 14 JAHRE PERSONENVERKEHR
6. ZURÜCK ZUM NETZ
7. VERPASSTE CHANCE –
DIE BAHN IN DER KLIMAKRISE
8. BAHN IN DER KRISE
9. DIE ZUKUNFT – DIGITAL UND PÜNKTLICH

Eisenbahnerfamilie

**Vier Generationen:
Von der Länderbahn
zur aktuellen Krise und
zur Bahn der Zukunft**



Werner Weigand

Themen / Fragen

- Einleitung Michael Frömming, Warum Punkt kurzfristig noch ins Programm genommen wurde.
- Motivation Autor Dr.-Ing. Werner Weigand, was zu der Veröffentlichung des Werkes motiviert hat.
- "Talkrunde" moderiert von Michael Frömming: In dieser einige Themen vertiefen z.B.
- Bahnreform
- Regionalisierung /Wettbewerb
- Rolle von Aufgabenträgern,
- Fernverkehr, fehlender „IR“, Nachtverkehr, NeiTech
- Zur Infrastruktur - u.a. Engpässe/ Generalsanierungen/ Baustellenmanagement,
- Aktuelle Fragen des Bahnbetriebs (u.a. Pünktlichkeit, Taktverkehr)
- Die Perspektiven des Nah- und Fernverkehrs,
- Digitalisierung, ETCS
- Fragen aus dem Publikum

Backup

A solid blue horizontal bar spanning the width of the slide, located at the bottom.

Gliederung Eisenbahnerfamilie

1. URGROSSVATER

<u>Über dieses Buch</u>	<u>10</u>
<u>1.1 Ludwigsbahn</u>	<u>14</u>
<u>1.2 Bahnwärter Schöning</u>	<u>25</u>
<u>1.3 Exkurs Bahnpolizei</u>	<u>31</u>
<u>1.4 Einrichtungen für den Bahnbetrieb</u>	<u>33</u>
<u>1.5 Leit- und Sicherungstechnik</u>	<u>37</u>
<u>1.6 Ausbau der Infrastruktur</u>	<u>40</u>
<u>1.6.1 „Centralbahnhof“ für Frankfurt</u>	<u>40</u>
<u>1.6.2 Güter- und Rangierbahnhof Kranichstein</u>	<u>43</u>
<u>1.6.3 Wohnungen für Eisenbahner</u>	<u>46</u>
<u>1.6.4 Verstaatlichung der Hessischen Ludwigsbahn</u>	<u>50</u>
<u>1.6.5 Moderne Bahnanlagen – Modell Hauptbahnhof Darmstadt</u>	<u>52</u>
<u>1.6.6 Die Eisenbahnerfamilie lässt keinen allein.</u>	<u>54</u>

Eisenbahnerfamilie

**Vier Generationen:
Von der Länderbahn
zur aktuellen Krise und
zur Bahn der Zukunft**



Werner Weigand

2. GROSSVATER

<u>2.1 Die Eisenbahn erreicht den Vogelsberg</u>	<u>56</u>
<u>2.2 Lok mit mehr als 2 angetriebenen Achsen</u>	<u>58</u>
<u>2.3 Handwerker 1 - Nadler</u>	<u>60</u>
<u>2.4 Landwirte</u>	<u>66</u>
<u>2.5 100 Jahre - Fliegende Züge</u>	<u>73</u>
<u>2.6 Bahnhofsvorsteher</u>	<u>78</u>
<u>2.7 Betriebsamt</u>	<u>81</u>
<u>2.8 Wien</u>	<u>83</u>
<u>2.9 Krieg</u>	<u>85</u>
<u>2.10 Was wusste man?</u>	<u>87</u>
<u>2.11 Nazizeit 1</u>	<u>88</u>
<u>2.12 Totalitärer Anspruch versus Amt, Familie und Überzeugung</u>	<u>90</u>
<u>2.13 Das bittere Ende</u>	<u>96</u>
<u>2.14 Bestandsaufnahme nach dem Krieg</u>	<u>100</u>
<u>2.15 Relaisstechnik für das neue Zentralstellwerk.</u>	<u>103</u>
<u>2.16 Exkurs Zugbeeinflussung</u>	<u>105</u>
<u>2.17 Einfach Großvater</u>	<u>107</u>

3. VATER

<u>3.1 Handwerker 2 - Zimmerleute</u>	<u>109</u>
<u>3.2 Nazizeit 2 - Bau und Oberbau</u>	<u>109</u>
<u>3.3 Krieg – Bauzug nach Italien</u>	<u>111</u>
<u>3.4 Nach dem Krieg</u>	<u>113</u>
<u>3.5 Oberbau im Rückstand</u>	<u>114</u>
<u>3.6 44 Jahre Bahn</u>	<u>115</u>
<u>3.7 Main-Neckar und Main-Weser elektrisch</u>	<u>119</u>
<u>3.8 Entgleisung 1964</u>	<u>122</u>
<u>3.9 Durchgehend geschweißt</u>	<u>124</u>
<u>3.10 Betonschwellen</u>	<u>127</u>
<u>3.11 Planumsschutzschicht</u>	<u>128</u>
<u>3.12 Mechanisierung</u>	<u>129</u>
<u>3.13 Wirtschaftlicher Einsatz der Baumaschinen im Oberbau</u>	<u>131</u>
<u>3.14 „Generalsanierung“ in den 1970er Jahren</u>	<u>134</u>

4. DRANG ZUR BAHN

<u>4.1 Eisenbahnbegeisterung</u>	<u>137</u>
<u>4.2 Das Feld</u>	<u>144</u>
<u>4.3 Eisenbahn-Landwirtschaft</u>	<u>146</u>
<u>4.4 Friedberg – Welch ein Wahn</u>	<u>147</u>
<u>4.5 Oberhessen überplant</u>	<u>151</u>
<u>4.6 Letzte Dampflok</u>	<u>153</u>
<u>4.7 Brücke bei Olching</u>	<u>160</u>
<u>4.8 „Rheinblitz“ vor Olching</u>	<u>162</u>
<u>4.9 Aiguillage</u>	<u>164</u>
<u>4.10 Forchheim (Oberfranken)</u>	<u>166</u>
<u>4.11 Wissenschaft – Neue Verkehrssysteme</u>	<u>173</u>
<u>4.12 Betriebsämter</u>	<u>174</u>
<u>4.13 An höchster Stelle</u>	<u>176</u>
<u>4.14 Reisen nach Japan</u>	<u>178</u>
<u>4.15 Fahrplan- und nachfragedimensionierte Infrastruktur in Japan</u>	<u>184</u>
<u>4.16 Japan: Fehlerfreie Technik - fehlerfreie Instandhaltung</u>	<u>187</u>

5. 14 JAHRE PERSONENVERKEHR

5.1 Internationale Achsen 188

5.2 Nachtexpress 191

5.3 Relaunch Nachtverkehr 193

5.4 Nachtzüge nur vorübergehend gerettet. 198

5.5 Interregio, ein neues Produkt 200

5.6 Die Wende - Die neuen Bundesländer 203

5.7 Bahnreform 208

5.8 Ein Vorstand kostet die Bahn viel Geld 208

5.9 Nahverkehr auf dem Rückzug 212

5.10 Neue Chance für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) 215

5.11 Wettbewerb im Schienenpersonennahverkehr, Chance und Krise 217

5.12 InterRegio zwischen Fern- und Nahverkehr 219

5.13 InterRegio – Restrukturierung 222

5.14 Neue Produktpositionierung im Fernverkehr 225

5.15 Siegeszug des ICE226

5.16 Zwischen Fern- und Nahverkehr 229

5.17 NeiTech 230

5.18 Wettbewerb im Personenfern - und im Güterverkehr - Flixtrain, TX Logistik und mehr 232

5.19 Trassen werden knapp 234

6. ZURÜCK ZUM NETZ

<u>6.1 Roadshow</u>	<u>236</u>
<u>6.2 Sand im Getriebe</u>	<u>239</u>
<u>6.3 Rationalisierung versus Zukunft und Resilienz</u>	<u>239</u>
<u>6.4 Die Knoten müssen ausgebaut werden</u>	<u>246</u>
<u>6.4.1 Hamburg-Altona</u>	<u>246</u>
<u>6.4.2 Köln</u>	<u>248</u>
<u>6.4.3 Frankfurt</u>	<u>249</u>
<u>6.4.4 Rhein-Ruhr-Express</u>	<u>250</u>
<u>6.4.5 Stuttgart 21 darf nicht fehlen.</u>	<u>251</u>
<u>6.5 Reisen in die Schweiz</u>	<u>254</u>
<u>6.6 Seehafenhinterlandverkehr, Wachstumsprogramm und weitere „Maßnahmelisten“</u>	<u>261</u>
<u>6.7 Bemessung der Bahnanlagen</u>	<u>264</u>
<u>6.8 Langenbieber – Untersuchungsmethodik weiterentwickeln</u>	<u>267</u>
<u>6.9 Langfristfahrplan</u>	<u>269</u>
<u>6.10 Netz 2030</u>	<u>270</u>
<u>6.11 Giftliste</u>	<u>272</u>
<u>6.11 Exkurs Deutschlandtakt</u>	<u>273</u>
<u>6.12 Abschied</u>	<u>274</u>

7. VERPASSTE CHANCE – DIE BAHN IN DER KLIMAKRISE

<u>7.1 Ziele bleiben leere Hüllen</u>	<u>276</u>
<u>7.2 Deutschlands Klimaziele im Verkehr</u>	<u>277</u>
<u>7.3 Für den Klimaschutz Potenzial der Eisenbahn ausnutzen</u>	<u>278</u>
<u>7.4 Mehr Güterverkehr auf die Schiene</u>	<u>280</u>
<u>7.5 Mehr Reiseverkehr auf die Schiene</u>	<u>282</u>
<u>7.6 Um wieviel könnten CO2 Emissionen reduziert werden?</u>	<u>285</u>

8. BAHN IN DER KRISE

<u>8.1 Beherrscht die DB das System Bahn noch?</u>	<u>287</u>
<u>8.2 Verspätungsanalyse</u>	<u>288</u>
<u>8.3 Die Geschichte vom „maroden Netz“.</u>	<u>293</u>
<u>8.4. Zwischen Museum und Hightech</u>	<u>300</u>
<u>8.5 Digitalisierung - Stiefkind ETCS</u>	<u>303</u>
<u>8.6 Bauverfahren</u>	<u>307</u>
<u>8.7 Auslastung des Netzes im Vergleich</u>	<u>308</u>
<u>8.8 Know-How</u>	<u>310</u>
<u>8.9 Passen die Rezepte aus den 1980er Jahren noch?</u>	<u>311</u>
<u>8.10 Rahmenbedingungen - Organisation und Bürokratie</u>	<u>315</u>
<u>8.11 Exkurs Riedbahn – sind unsere Steuergelder richtig angelegt?</u>	<u>319</u>

9. DIE ZUKUNFT – DIGITAL UND PÜNKTLICH

9.1 Was muss passieren, damit wir die Uhren wieder nach der Bahn stellen können?

9.1.1 Pünktlichkeitskultur und Sachverstand 322

9.1.2 Primärverspätungen – Hohe Verfügbarkeit von Fahrzeugen und Fahrweg 324

9.1.3 Betriebsschonende Bauverfahren 324

9.1.4 Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik 326

9.1.5 Organisation - Baubetriebsplanung 327

9.1.6 Pünktlichkeit Bahn als gesellschaftliche Aufgabe 331

9.1.7 Trassen mit dem Ziel „optimale Auslastung des Netzes“ vergeben. 335

9.1.8 Simplify Your Timetable 338

9.1.9 Resilienz - Leistungssteigerung Infrastruktur 342

9. DIE ZUKUNFT – DIGITAL UND PÜNKTLICH

9.2 Digitalisierung – Der Nutzen übersteigt den Aufwand 344

9.2.1 Scheitert die Digitalisierung an der komplexen Einführung? 344

9.2.2 Bringt Digitalisierung mehr Kapazität? 348

9.3 Qualität zahlt sich aus. 352

9.4 Brauchen wir eine neue Bahnreform? 353

9.5 Der große Bogen 355

9.5 Next Generation 357

