

New Mobility als Regionalmotor

Mikro-Mobilität fördern durch moderne Ladeinfrastruktur zur Stärkung des Nahverkehrs

Claus-Martin Mündel
Geschäftsführer, ONgineer GmbH

16. Deutscher Nahverkehrstag · Koblenz · 24. Juni 2026



ONgineer

Aus Espelkamp. Für ganz Deutschland.

ongineer



- Ausgründung der TRILUX Gruppe 2020
- Deutscher Hersteller, 100 % B2B und B2G
- Mitglied im Bundesverband Elektromobilität und B.a.u.m e.V.
- Made in Germany 
- 30+ Jahre Erfahrung in der Leistungselektronik
- Direkt-Ladefunktion: kein Kabel, kein Ladegerät – Stecker rein, sofort laden
- Passion: Elektronik & Mobility
- Mission: „besser laden“

Der Nahverkehr hat sich verändert – die letzte Meile nicht.

Erreicht

- ✓ Mehr Zugkilometer
- ✓ Modernisierte Fahrzeuge
- ✓ Stärkere regionale Anbindung

Ungelöst

- ⊖ Auto dominiert im Pendelverkehr
- ⊖ Letzte Meile strukturell offen
- ⊖ Neue Mobilitätsformen kaum integriert

Die letzte Meile entscheidet.

Ein Verkehrsmittel allein reicht nicht mehr.



**Viele würden öfter die Bahn nehmen –
wenn der Weg dorthin einfacher wäre.**

Mobilität wird multimodal

engineer

Heute



Morgen



Marktdaten

E-Bikes sind längst Massenmobilität.

15,7 Mio.

E-Bikes im Bestand

Quelle: adfc 2025

2 Mio.

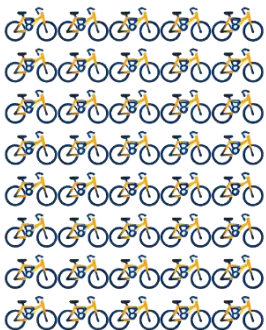
Angemeldete E-Autos

Quelle: Statista 2025

1,4 Mio.

private E-Scooter in Haushalten

Quelle: Destatis, 2025



15,7 Mio. E-Bikes stehen in
Deutschland nur **2 Mio. E-Autos**
gegenüber.



Elektromobilität ist heute vor allem Mikromobilität.

Marktdaten

Private E-Scooter: die vergessene letzte Meile.

- Letzte Meile zum Bahnhof (1–5 km)
- Campus, Gewerbegebiete, Innenstädte
- Kompakt – passt in Bus und Bahn

Wichtig:

Nicht Sharing-Systeme,
sondern private Fahrzeuge.
Das ist der entscheidende Unterschied.



Wo stelle ich ab?

→ Kein Platz = Diebstahlangst

Ist es sicher?

→ E-Bikes: 3.000–5.000 € und mehr

Wo lade ich?

→ Kein Ladepunkt = Reichweitenangst

Funktioniert es sofort?

→ Kein Kabel/Ladegerät mitschleppen wollen

Ladeinfrastruktur löst nicht das Reichweitenproblem. Sie schafft Akzeptanz.

Die letzte Meile wird zum Mobilitäts-Hub.

Sichtbarkeit

Sicherheit

Komfort

Orientierung



Was Nutzer & Käufer wirklich erwarten.

✓ **Intuitiv – auch
ohne Anleitung**

✓ **Sicher – auch für
teure Fahrzeuge**

✓ **Laden ohne
eigenes
Ladegerät**

✓ **Für E-Bikes und
Scooter**

✓ **Sofort nutzbar –
keine App**

✓ **Robust
(IP65)**

Mehr als 3.000 Installationen bundesweit

Praxisbeispiele

Ort	Bereich	Ladepunkte
Haltern am See	Innenstadt	60
Stadt Waldsassen	Innenstadt	14
Gelsenkirchen	ZOB	10
Verbandsgemeinde Konz	Kommune	12
Dietenheim	Innenstadt	10
Würzburg Campus	E-Scooter	10



Über 5.000 Ladepunkte in Kommunen, an Bahnhöfen und auf Campusgeländen.

Praxisbeispiel: Stadt Haltern am See

✓ **Sichtbare
Infrastruktur im
Stadtbild**

✓ **Einfache Integration in
bestehende
Abstellanlagen**

✓ **Mehr
Aufenthaltsqualität in
der Innenstadt**



60 Ladepunkte in der Innenstadt.



Weitere Praxisbeispiele

Waldsassen

14 Ladepunkte · Stadtgebiet



- Innenstadt und Stadtgebiet
- An vorhandene Architektur angepasst

Autostadt Wolfsburg

6 Ladepunkte · Parkplatz



- Hauptparkplatz
- E-Bike, Scooter und Servicestationen

Praxisbeispiel: Hubland Würzburg

Gemeinschaftsprojekt

Heute

- ⊖ Scooter auf Gehwegen
- ⊖ Behinderung für Fußgänger
- ⊖ Kommunale Beschwerden

New Mobility

- ✓ Definierte Stellplätze
- ✓ Kein Wildparken mehr
- ✓ Laden direkt integriert



Unsere Innovation

Autark. Ohne Tiefbau. Sofort einsatzbereit.



Der LiON Tree

- ✓ **100 % autark durch Solar + Speicher**
- ✓ **Sichtbar, mit 360° Informationsfläche**
- ✓ **kein Fundament, kein Tiefbau**
- ✓ **Schnell aufstellbar**
- ✓ **Direktladen ohne eigenes Ladegerät/-Kabel**

Direktladen – einstecken und fertig.



-  E-BIKE (36V)
-  E-BIKE (SMART SYSTEM)
-  E-SCOOTER (AC)



Aufbruch



Ankommen



Stecker wählen



Einstecken



Beruhigt fahren

Mehrwert

Was Regionen gewinnen.

**Attraktivere
Bahnhöfe**

**Höhere
Aufenthaltsqualität**

**Bessere
Erreichbarkeit**

**Auch ländlicher
Raum profitiert**



— KERNBOTSCHAFT

Sichtbarkeit schafft Akzeptanz.



Irgendwie abstellen.
Irgendwo.



**Duldung ist keine
Infrastruktur.**

— FAZIT

Die Verkehrswende entscheidet sich nicht allein auf der Schiene. Sie entscheidet sich auch auf den letzten Kilometern.

- E-Bike & Scooter ergänzen den ÖPNV strukturell
- Infrastruktur schafft Akzeptanz
- Kommunen können heute handeln – auch ohne Tiefbau





besser laden

ngineer



ONgineer GmbH
32339 Espelkamp – Germany
www.ONgineer.de

Ich freue mich auf Ihre Fragen.