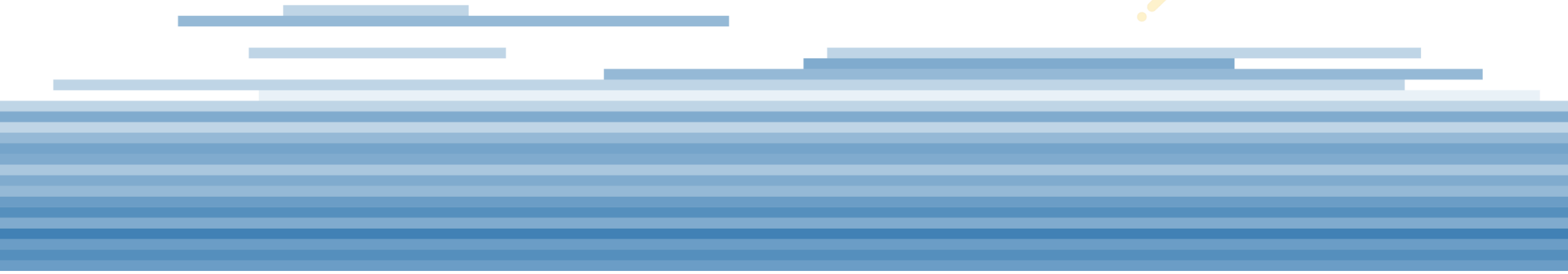


# Schneisen durch den Förder-Dschungel

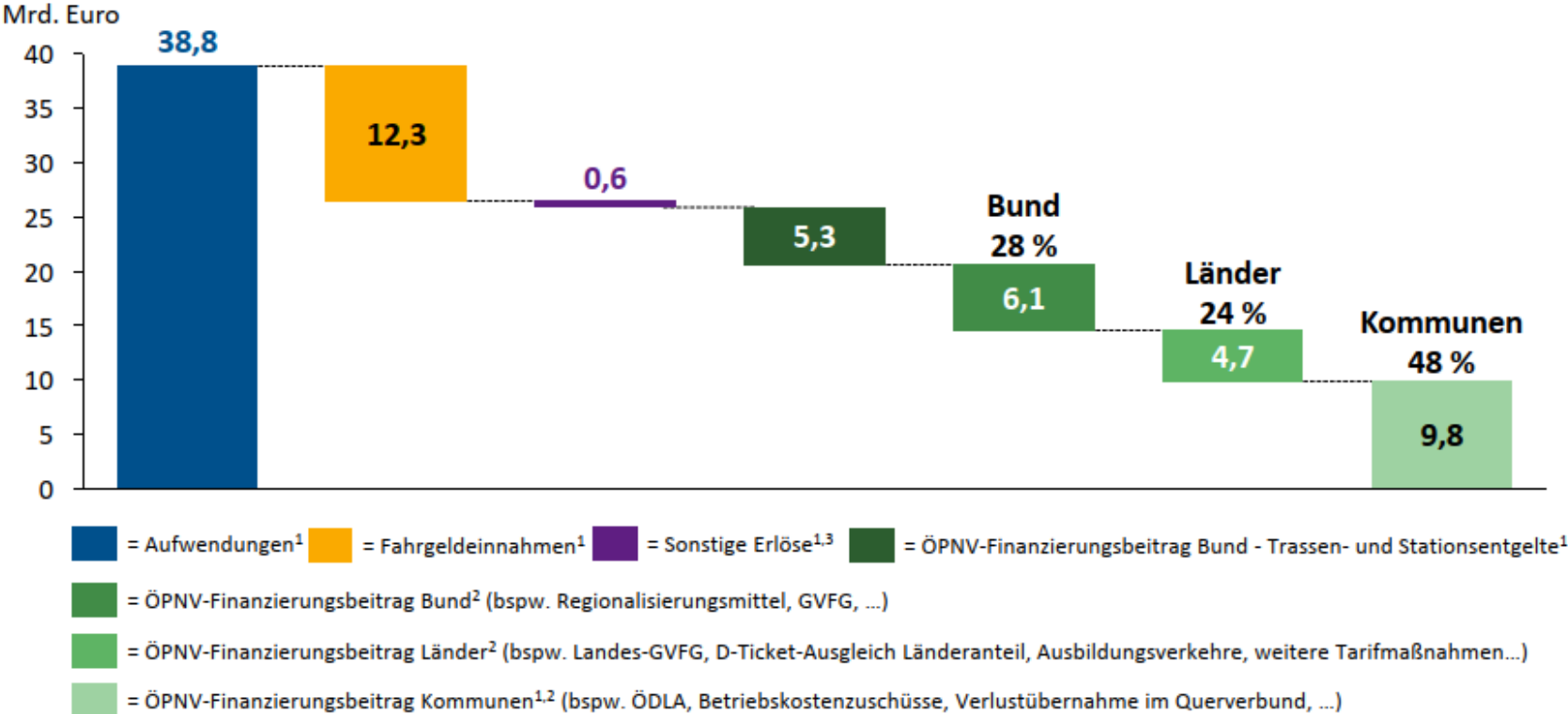
Deutscher Nahverkehrstag 2026 | Koblenz  
Klaus Harthausen | VDV-Akademie



# ÖPNV-Aufwendungen werden nur zu rund einem Drittel durch Fahrgelder gedeckt, die den übrigen zwei Drittel kommen aus öffentlicher Hand



ÖPNV-Aufwendungen und deren Deckung 2024 für die Bundesrepublik Deutschland

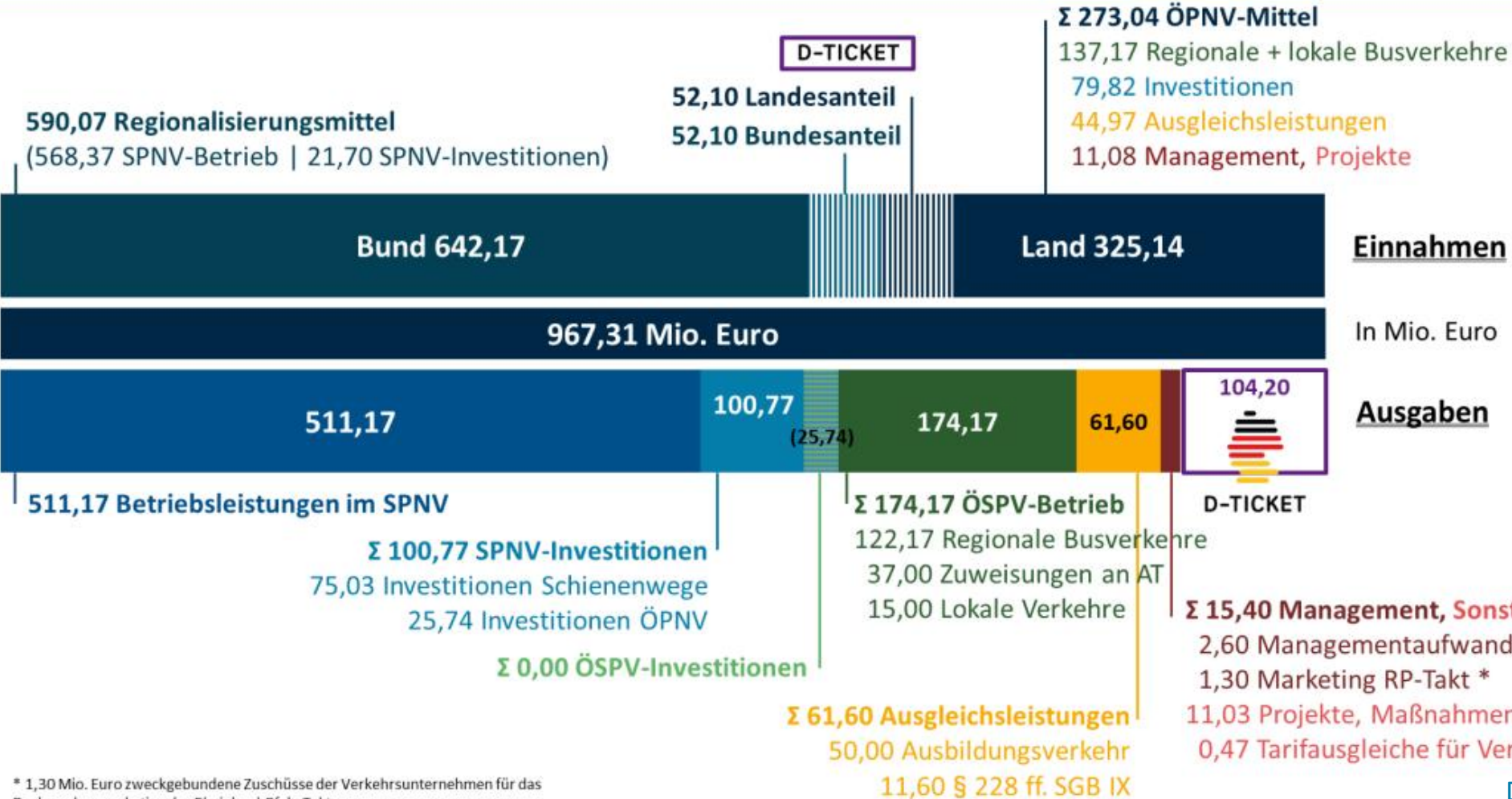


Ordnet man die Trassen- und Stationsentgelte zu 100 % dem Finanzierungsbeitrag des Bundes zu, wurde der restliche Finanzierungsbedarf im ÖPNV im Jahr 2024 zu 28 % aus Bundesmitteln, zu 24 % aus Landesmitteln und zu 48 % aus kommunalen Mitteln gedeckt.

Quelle: <sup>1</sup> RMC/PwC, Datenstand 06.06.2025 sowie <sup>2</sup> Bericht des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr über die für den ÖPNV eingesetzten jeweiligen Bundes-, Landes- und Kommunalmittel zum 31. Juli 2024 annuiert für doppische Ergebnisbetrachtung sowie fortgeschrieben auf das Jahr 2024 auf Basis RegG und GVFG; <sup>3</sup> Erlöse aus Werbung etc. Mögliche Abweichungen zwischen Summen- und Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Darstellung: VDV 2025

# Rheinland-Pfalz 2025 (Landessicht) – Die Ausgaben werden zu 66 % aus Bundes- und zu rund 34 % aus Landesmitteln finanziert



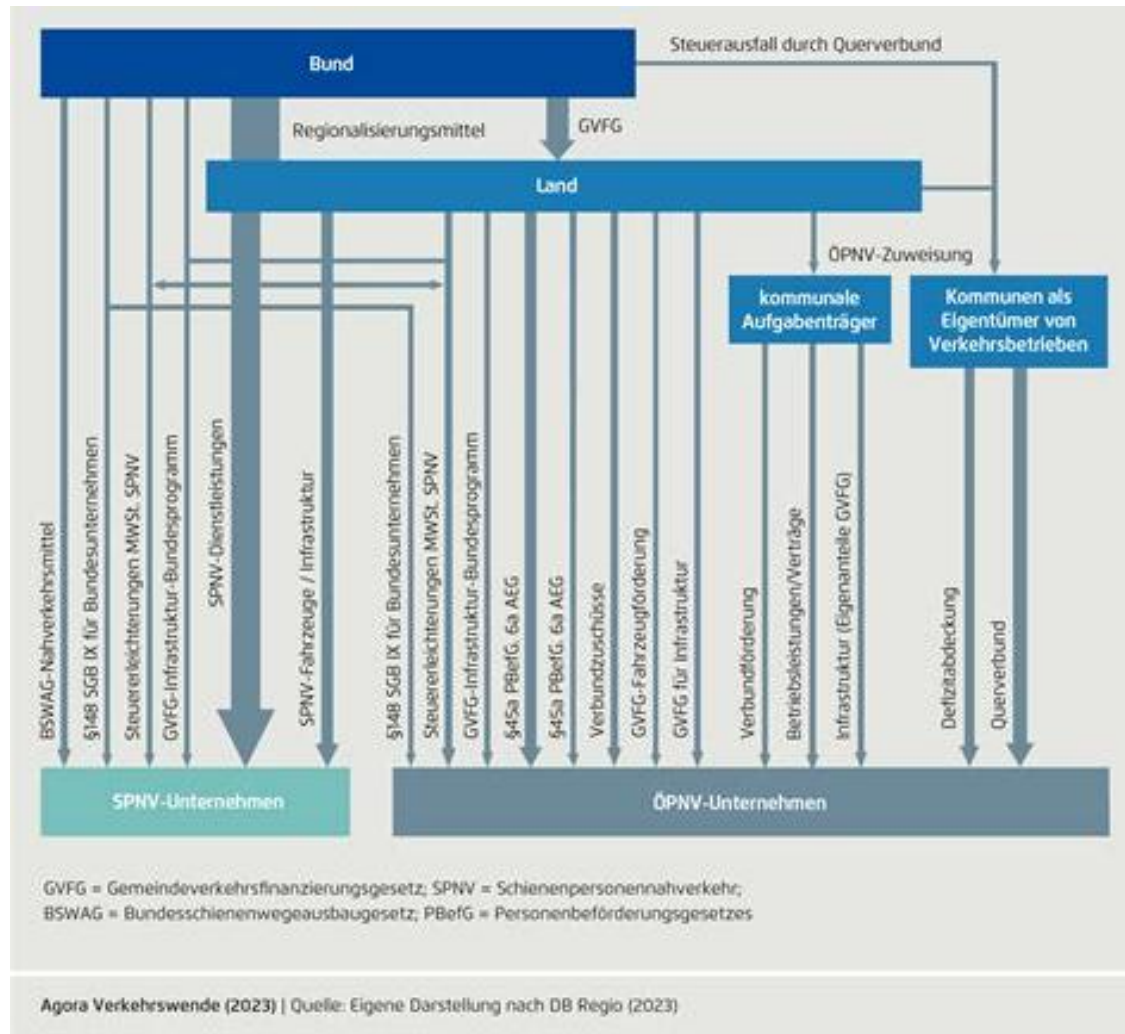
Darstellung  
ohne  
kommunale  
Eigenmittel

Darstellung: VDV 2025

\* 1,30 Mio. Euro zweckgebundene Zuschüsse der Verkehrsunternehmen für das Dachmarkenmarketing des Rheinland-Pfalz-Taktes



| Response             | Percentage |
|----------------------|------------|
| Doing a good job     | 65%        |
| Not doing a good job | 35%        |



## ... führt zu komplexen Finanzierungs- und Förderwegen



# Schneise 1: Organisation

## Professionalisierung, d.h. einer unternehmensinternen Stelle für Fördermanagement

Die für Sie sinnvolle Organisationsform ist u.a. abhängig von:

- Unternehmensgröße und -struktur
- Anzahl der gemanagten Förderprojekte
- Finanzielle Bedeutung im Verhältnis zur Gesamtfinanzierung
- Art und Gleichmäßigkeit der Förderprojekte (z.B. nur Fahrzeuge)

Von daher könnte passen:

Stabsstelle, Ansiedlung im kaufmännischen Bereich/Controlling, Ansiedlung im Fachbereich (Infrastruktur oder Fahrzeuge), eigene Abteilung (z.B. Kombination mit Ausgleichsleistungen), .....

Beachten Sie den Schnittstellencharakter zwischen fachlichen, technischen und kaufmännischen Themen.

➔ **Hauptsache Fördermittel werden mit ausreichenden Ressourcen wirklich gemanagt**  
(und nicht nur verwaltet)!

## Schneise 2: Förderungen finden Förderportale und Förderdatenbanken (1/2)

Zahlreiche Institutionen, Verbände und Zuwendungsgeber stellen Informationen zu Fördermöglichkeiten auf Förderportalen oder in Förderdatenbanken zur Verfügung

**Förderdatenbank des Bundes:** <https://www.foerderdatenbank.de>

→ Suchfunktion zu Förderprogrammen des Bundes, der Länder und der EU

Förderprogramme aus der **Nationalen Klimaschutzinitiative** des BMWK:

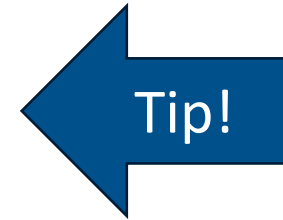
<https://www.klimaschutz.de/de/foerderung/foerderprogramme>

Förderfinder des **Nationalen Kompetenznetzwerks für nachhaltige Mobilität NaKoMo**:

<https://www.nakomo.de/bundesfoerderungen>

Themenseite Fördermittel im **VDV-Mitgliederbereich**:

<https://www.vdv.de/> und Infos einzelner VDV-Landesgruppen





# Schneise 2: Förderungen finden

## Förderportale und Förderdatenbanken (2/2)

Informationsangebote und Newsletter von **Projektträgern** nutzen:

- Förderfinder der NOW GmbH: <https://www.now-gmbh.de/foerderung/>
- Förderprogramme der ZUG gGmbH: <https://www.z-u-g.org/aufgaben/>

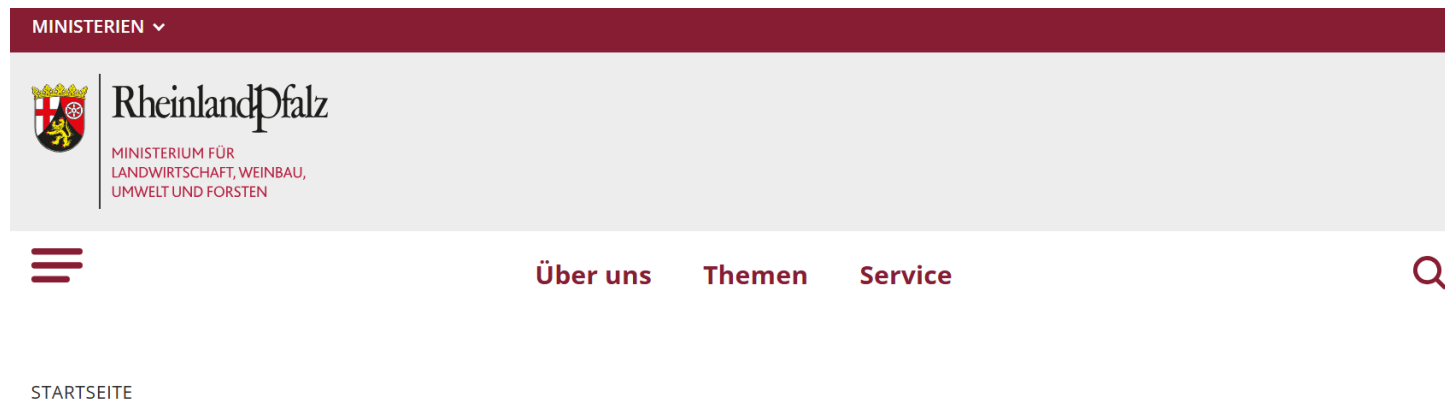
Informationsangebote der Länder oder lokalen **Bewilligungsbehörden** zur Förderung nutzen

- Förderfinder MOBILITÄT.NRW vom Zukunftsnetz Mobilität NRW: <https://www.foerderfinder.nrw.de/>
- Bayern: <https://www.stmb.bayern.de/vum/handlungsfelder/oeffentlicherverkehr/strasse/foerderung/index.php>
- Baden-Württemberg: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/foerderprogramme/oepnv>
- Niedersachsen: <https://www.lnvg.de/foerderung/oepnv-foerderung>
- Sachsen: <https://www.lasuv.sachsen.de/foerderung-oepnv-spnv-4023.html>

# Schneise 2: Förderungen finden

## Förderportale und Förderdatenbanken

<https://mlwuf.rlp.de/themen/mobilitaet/foerderprogramme>



Screenshot 15.06.2026

# Schneise 3: Förderaufrufe / -programme richtig lesen

## Ist diese Förderung etwas für mich?

Erstmal eine kursorische Prüfung:

### Was wird gefördert - Fördergegenstand

Passt mein Projekt von seinen Eigenschaften da rein?

### Wer wird gefördert? - Förderempfänger

Bei Unternehmen auf Unternehmensform und Anteilseigner (z.B. kommunaler Anteil) achten. Ortsabhängige Förderung?

### Wie wird gefördert? - Förderempfänger

Anteilsfinanzierung oder Festbetrag? Höchstbeträge?

### Wann wird gefördert? - Fristen beachten!

Förderaufrufe: Laufzeit, Abrechnungspunkt; Antragsfristen

### Sonstige Bestimmungen

z.B. Eigenschaften (hier Denkmalschutz) wie Verwendung im ÖPNV

z.B. Mindestbeträge (Bagatellgrenzen)

Verwaltungsvorschrift des Wirtschaftsministeriums  
für die Gewährung von Zuwendungen  
zur Erhaltung und Pflege von Kulturdenkmälern (VwV-Denkmalförderung)

Vom 28. November 2019 - Az.: 5-2552.1/9

### INHALTSÜBERSICHT

#### Einleitung

#### Abschnitt 1: Allgemeine Zuwendungsbestimmungen

1. Rechtsgrundlage und Zweck der Zuwendung
2. Zuwendungsempfänger
3. Zuwendungsvoraussetzungen
4. Art und Umfang der Zuwendung
5. Sonderfälle
6. Besondere Nebenbestimmungen zum Zuwendungsbescheid
7. Beihilfehöchstintensität und beihilfefähige Kosten im Sinne von Artikel 7 AGVO

#### Abschnitt 2: Verfahren, Auszahlung

8. Antragsfrist, Antragsunterlagen
9. Antragsprüfung und Programmvorschläge
10. Verwaltungsmäßige Abwicklung

#### Abschnitt 3: Schlussbestimmungen

11. Inkrafttreten / Geltungsdauer

# Schneise 4: Fristenmanagement!

Es geht nicht nur um das Erhalten von Förderungen, sondern auch um das Behalten!

Deshalb sind die Einhaltung formeller Vorgaben sehr wichtig. Hierzu gehören insb.:

- Antragsfristen
- Meldefristen (z.B. Maßnahmenbeginn, Fertigstellung)
- Rechtzeitige Einholung Genehmigung vorzeitiger Maßnahmenbeginn
- Abruffristen
- Mehrkostenanmeldungen
- Bewilligungszeiträume (ggf. Verlängerungsanträge)
- ....

➔ **Fristenmanagement vermeidet den Verlust / Rückforderung von Zuwendungen**

Das erfordert Ressourcen und Organisation (siehe Schneise 1)



# Weiterbindung und Austausch Fördermittel für den öffentlichen Verkehr

---

## **VDV-Akademie Seminar Fördermittel**

25./26. November | Frankfurt am Main

Anmeldungen bitte bei Herrn Thiele von der VDV-Akademie: [thiele@vdv.de](mailto:thiele@vdv.de).  
Es sind nur noch wenige Restplätze verfügbar.

## **Weitere Seminare der VDV-Akademie**

z.B. zur Standardisierten Bewertung unter [www.vdv-akademie.de](http://www.vdv-akademie.de)

## **Erfahrungsaustausch Fördermittel – nur für VDV-Mitgliedsunternehmen**

28. Erfahrungsaustausch Fördermittel am 12./13. November 2026 in Aachen

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

vdv.de 

@DieVerkehrsunternehmen



die-verkehrsunternehmen

in

@vdv\_verband



app.vdv.de

App

**Dipl.-Geogr. Klaus Harthausen**

Abteilungsleiter Bergbahn und ÖPNV

**Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB)**

Alte Eppelheimer Straße 26  
69115 Heidelberg

Tel. 06221 513-2228 | klaus.harthausen@swhd.de