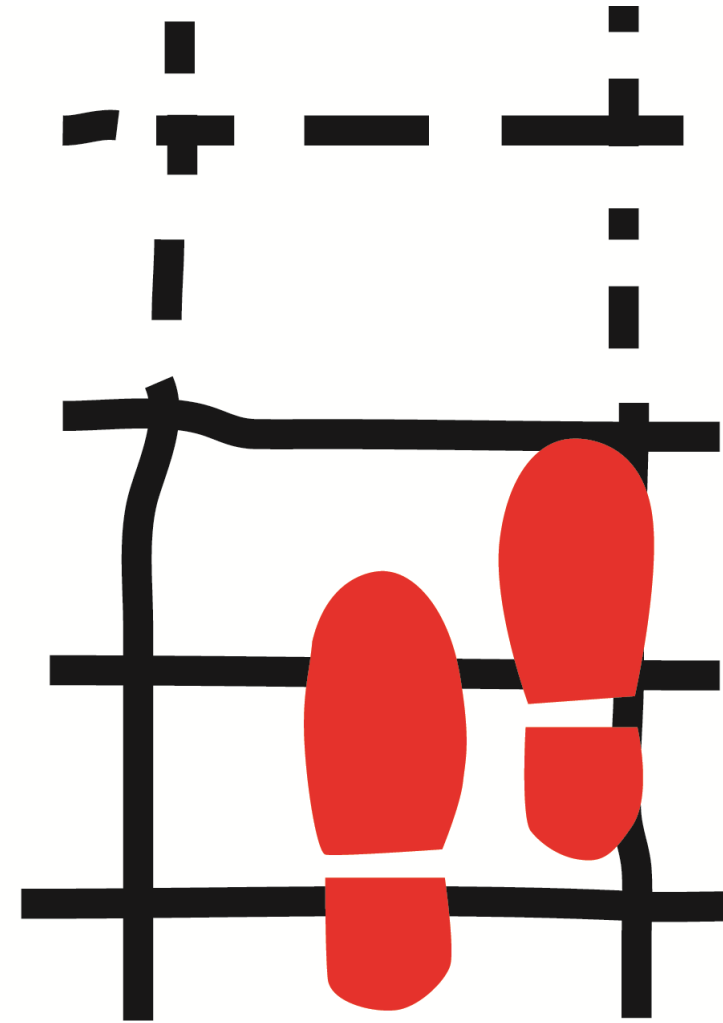




Faszination Trasse Der Weg zum BahnLatschen

Stephan Börger | Michael Frömming

BahnLatschen



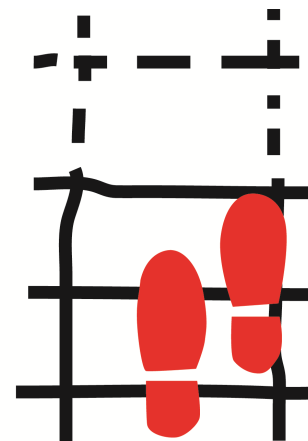
Vorstellung

Stephan Börger



Michael Frömming

BahnLatschen



Vorstellung



Michael Frömming

Jahrgang 1969

1999 Mitarbeiter Bremer Senat

2011 Referent Landtag RLP, Mainz

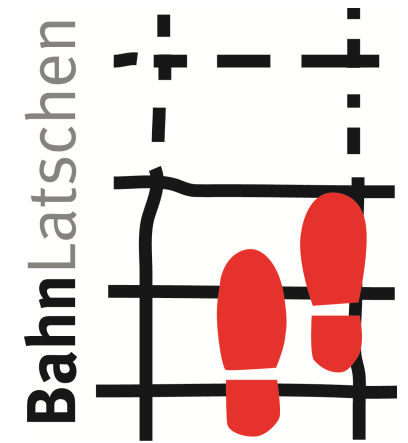
2017 ZVSN¹-Verbandsgeschäftsführer

Seit 2023 Abteilungsleiter Mobilität RLP

1987 Chefredakteur „der schienenbus“

1988 VCD-Landesvorstand Nds (bis 2013)

2015 Verlagsgründung „Laut & Gleise“



Stephan Börger

Jahrgang 1971

1992 Ausbildung Speditionskaufmann, Bremen

2001 Weser-Ems Busverkehr GmbH (DB-Bustochter), Bremen

2011 DB Regio AG, Hannover

2016 Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), Hannover

Seit 2023 ZVSN¹-Verbandsgeschäftsführer

Seit 2026 VSN²-Geschäftsführer in Personalunion

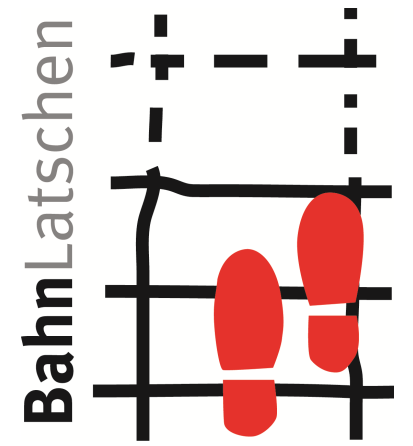
1995 VCD-Landesvorstand Nds (bis 2009)

¹ Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen, Göttingen

² Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH, Göttingen

Motivation: Was tun wir und warum?

- Wir wandern auf stillgelegten Eisenbahnstrecken und dokumentieren das auf unserer Website www.bahnlatschen.de
- Wir sind immer wieder irritiert, warum so viel Infrastruktur verlorengegangen ist
- Wir blicken zurück auf viele unterschiedliche Aktivitäten zur Förderung des Bahnverkehrs
- Wir nutzen das gemeinsame Wandern zum Meinungsaustausch aktueller Bahn- und ÖPNV-Entwicklungen
- Wir planen verkehrsfachliche Konzepte
- Wir haben Spaß!



Motivation durch morbiden Charme

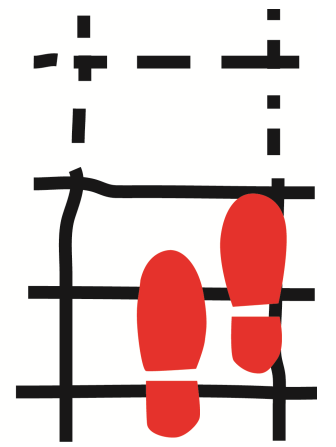


Beispiel 1:
Ost-Abschnitt Wiesenburg – Barby der „Kanonenbahn“ Berlin – Metz



KBS 156d Elbbrücke bei Barby (vorbereitet für nicht umgesetzte Elektrifizierung)

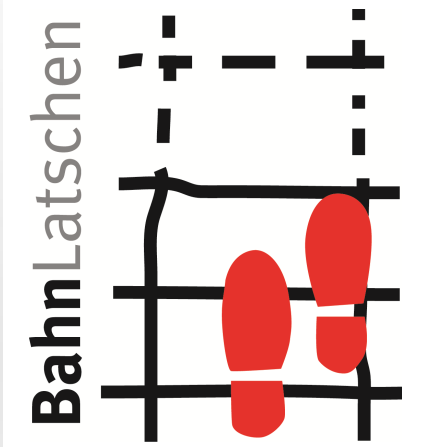
BahnLatschen



Beispiel 1:
Ost-Abschnitt Wiesenburg – Barby der „Kanonenbahn“ Berlin – Metz



KBS 156d Teilstrecke Barby – Güterglück

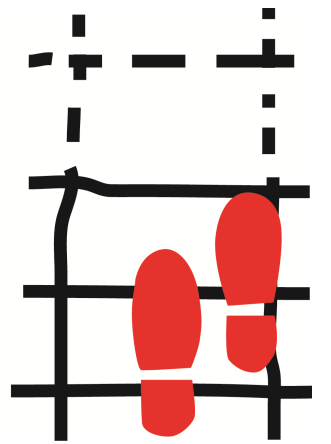


Beispiel 1:
Ost-Abschnitt Wiesenburg – Barby der „Kanonenbahn“ Berlin – Metz



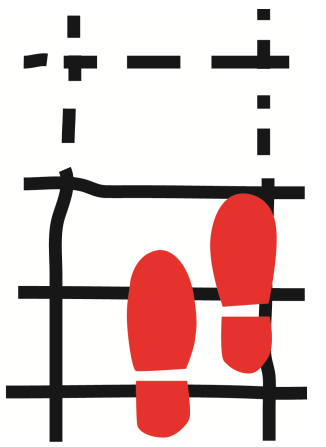
KBS 156d Teilstrecke Barby – Güterglück

BahnLatschen





BahnLatschen

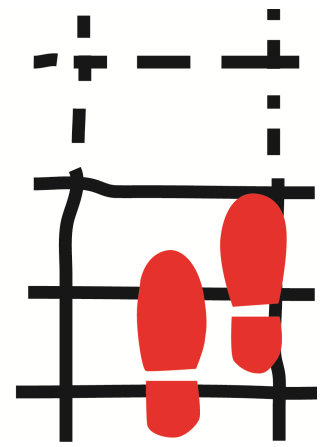


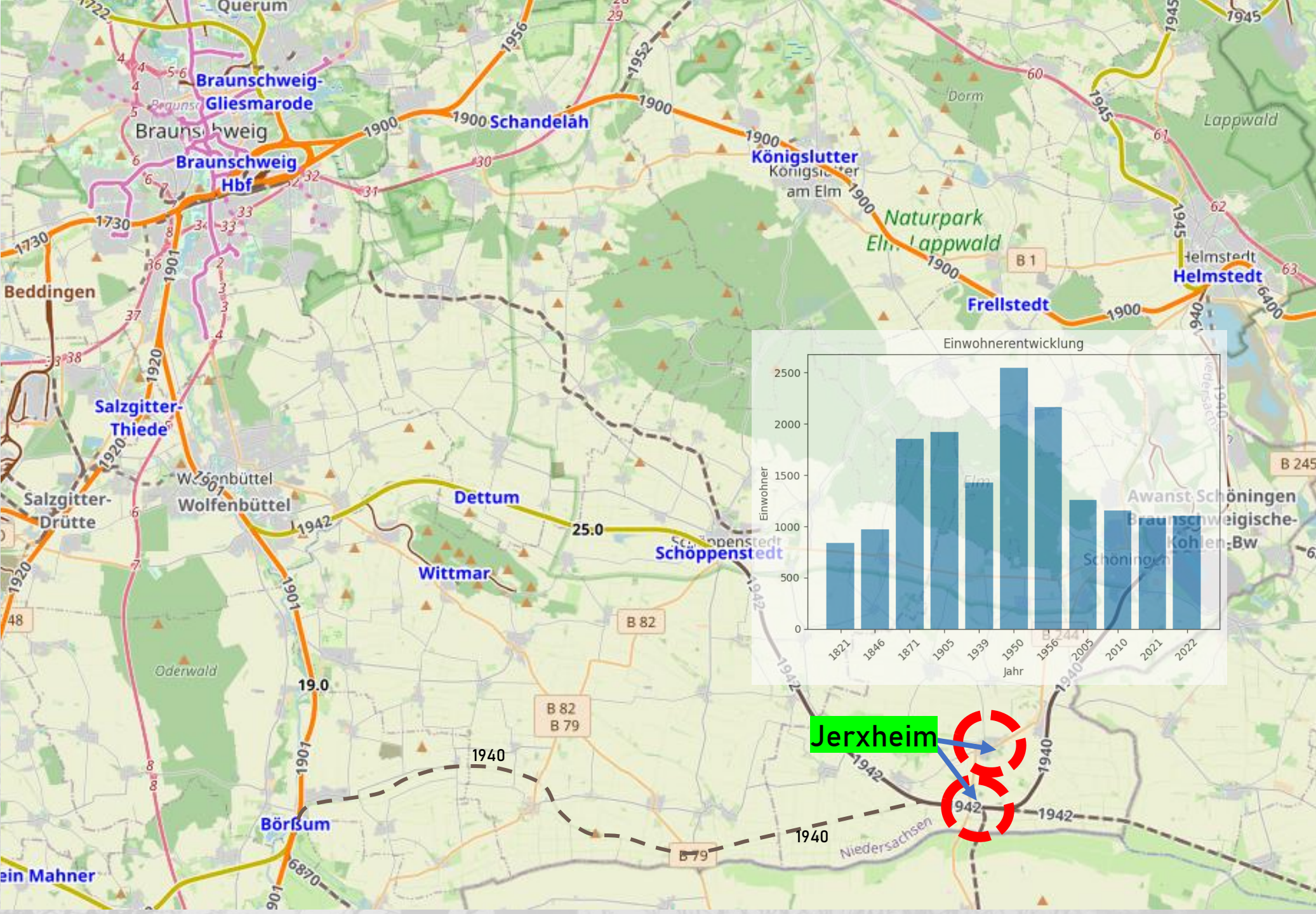
Beispiel 1:
Ost-Abschnitt Wiesenburg – Barby der „Kanonenbahn“ Berlin – Metz



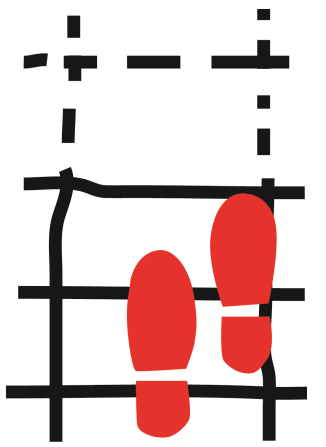
Beispiel 1:
Ost-Abschnitt Wiesenburg – Barby der „Kanonenbahn“ Berlin – Metz

BahnLatschen





BahnLatschen



Motivation

„Vergessenes Kleinod: Einst wichtiger Knoten im späteren Zonengrenzland“

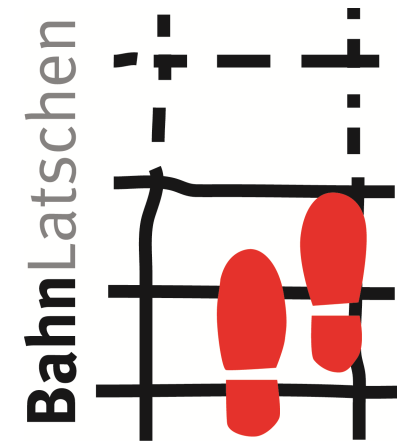


Fotos: Günter Tscharn

KBS 312 Helmstedt - Börßum
KBS 206d Oschersleben - Wolfenbüttel
KBS 319 Jerxheim - Nienhagen

Deutsche Bundesbahn-Betrieb 1982

Beispiel 2:
Bahnhof Jerxheim



Motivation

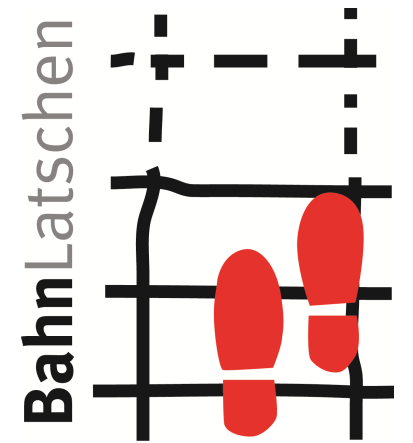
„Vergessenes Kleinod: Einst wichtiger Knoten im späteren Zonengrenzland“



Fotos: Günter Tscharn

Beispiel 2:
Bahnhof Jerxheim

Deutsche Bundesbahn-Rationalisierung 1985



Motivation

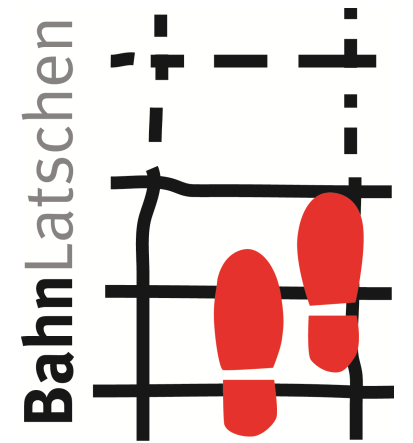
„Vergessenes Kleinod: Einst wichtiger Knoten im späteren Zonengrenzland“



Fotos: Günter Tscharn

Beispiel 2:
Bahnhof Jerxheim

Deutsche Bundesbahn-Rationalisierung 1985



Motivation

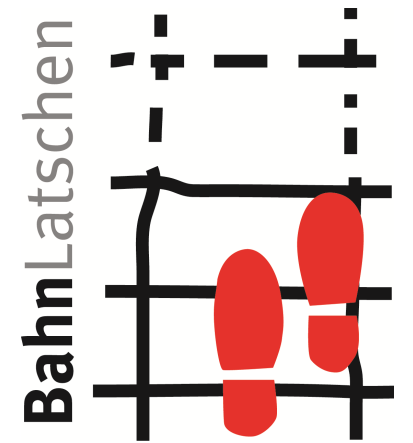
„Vergessenes Kleinod: Einst wichtiger Knoten im späteren Zonengrenzland“



Fotos: Günter Tscharn

Beispiel 2:
Bahnhof Jerxheim

Deutsche Bundesbahn-Rationalisierung 1985



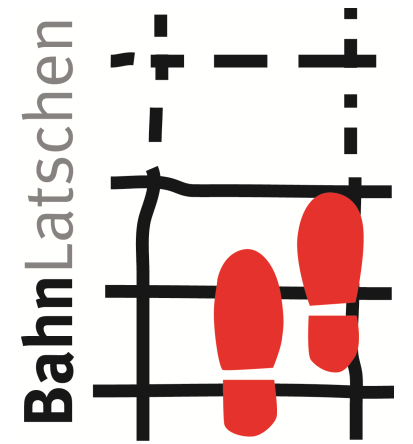
Motivation

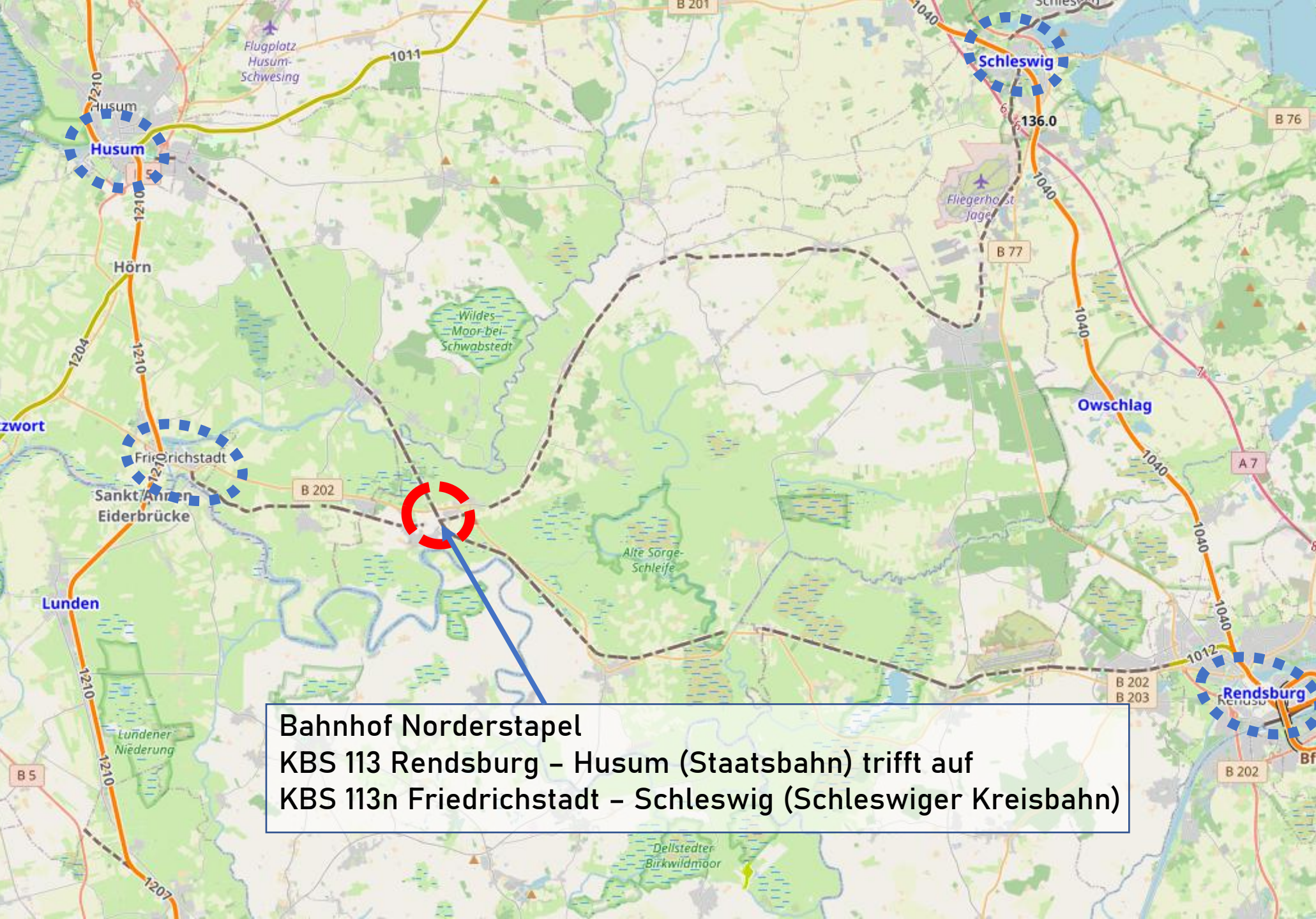
„Vergessenes Kleinod: Einst wichtiger Knoten im späteren Zonengrenzland“



Zustand 2014

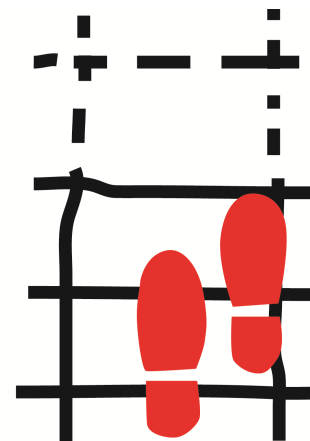
Beispiel 2:
Bahnhof Jerxheim





Bahnhof Norderstapel
KBS 113 Rendsburg – Husum (Staatsbahn) trifft auf
KBS 113n Friedrichstadt – Schleswig (Schleswiger Kreisbahn)

BahnLatschen



Motivation

Der kürzeste Weg von Kiel nach Westerland



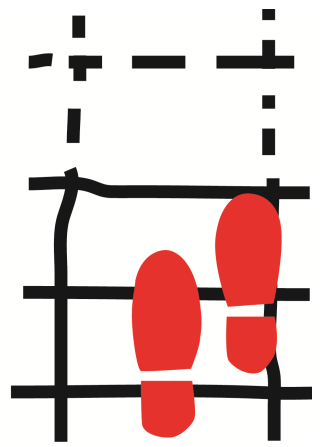
Der letzte Zug, 1989. Links Reste der Kleinbahn-Brücke (KBS 113n Friedrichstadt – Schleswig)

Beispiel 3:
Bahnhof Norderstapel (KBS 113 Husum – Rendsburg)

Fotos: Sven Ullrich

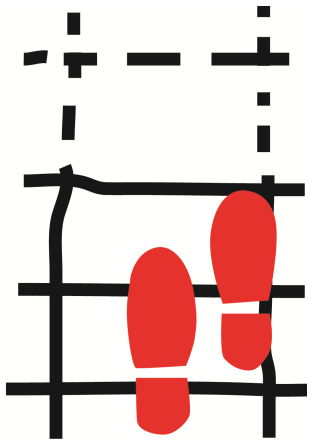


BahnLatschen



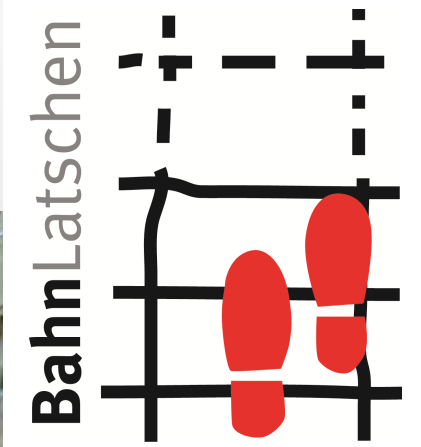
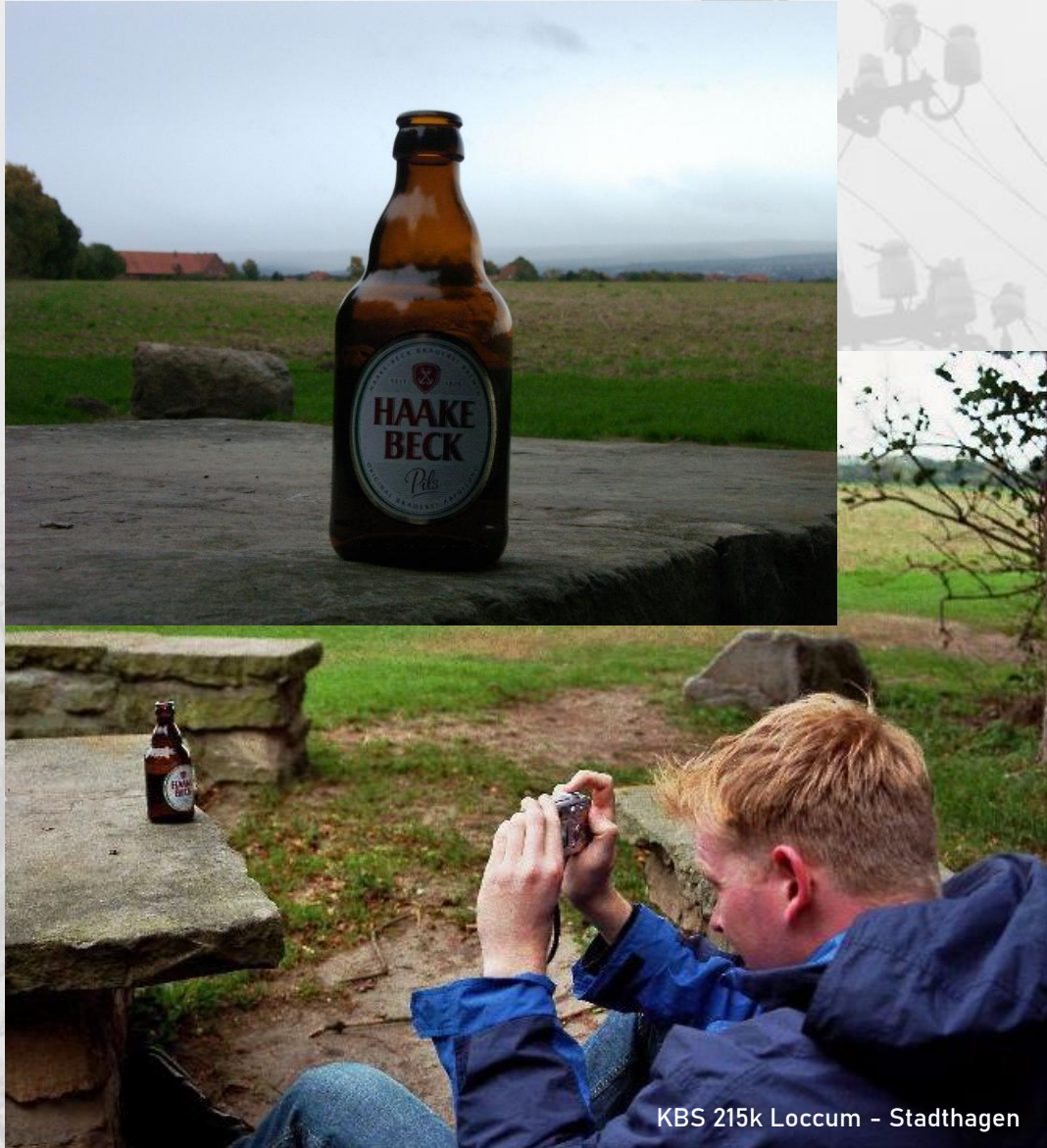
Unterwegs auf der Strecke

BahnLatschen



KBS 219a Nienburg (Weser) – Sulingen (Han)

Unterwegs auf der Strecke



Streckenimpressionen

Hier ist der letzte Zug gerade erst vorbei...

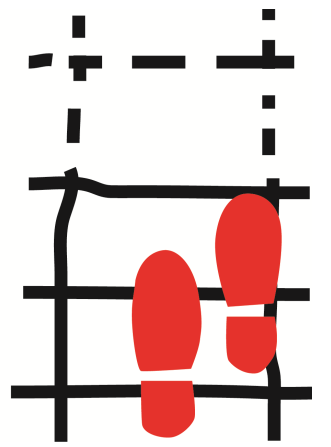


KBS 385 Bassum – Rahden/Westf.



KBS 181 Heudeber-Danstedt - Wasserleben

BahnLatschen



Streckenimpressionen

... hier ist er schon etwas länger weg...

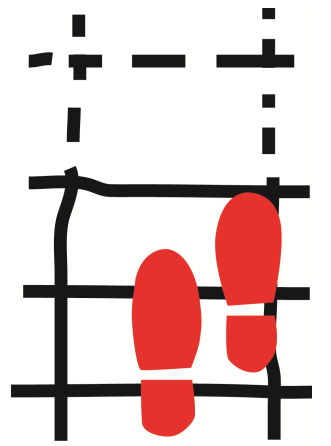


KBS 219a Nienburg (Weser) – Sulingen (Han)



KBS 241 Derneburg - Seesen

BahnLatschen



Streckenimpressionen

....und hier kann keiner mehr fahren....

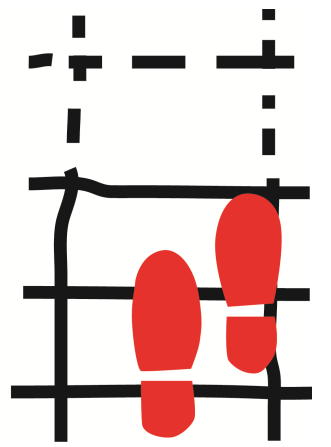


KBS 202b Elze - Bodenburg



KBS 156d Güsten - Wiesenburg

BahnLatschen



Streckenimpressionen

.... andere Strecken sind fast besenrein...

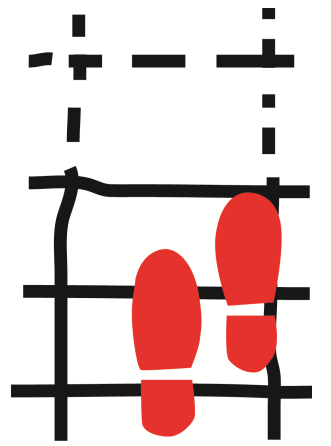


KBS 207c Oebisfelde - Schandelah



KBS 161 Buchholz - Lüneburg

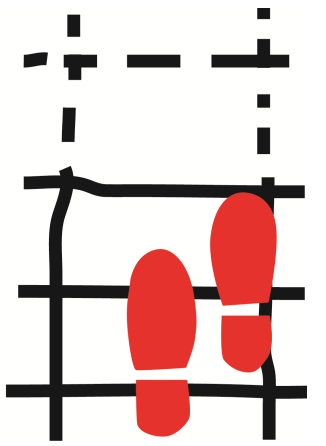
BahnLatschen





KBS 312 Wolfenbüttel - Helmstedt

BahnLatschen



Streckenimpressionen

....hier geht nichts ohne Motorsäge...

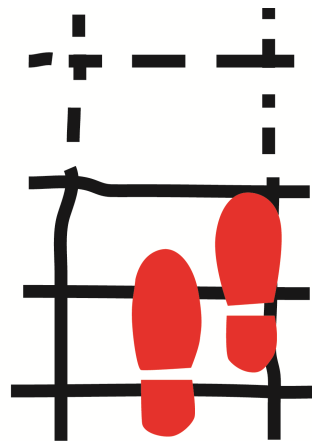


KBS 764 Oebisfelde - Salzwedel



KBS 157 Oebisfelde - Wittingen

BahnLatschen



Streckenimpressionen

....oder der Gleisstrang ist unterbrochen

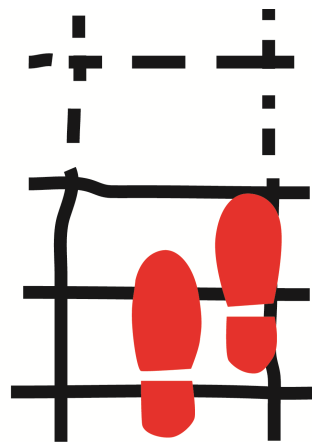


KBS 217g Rotenburg (Wümme) - Visselhövede



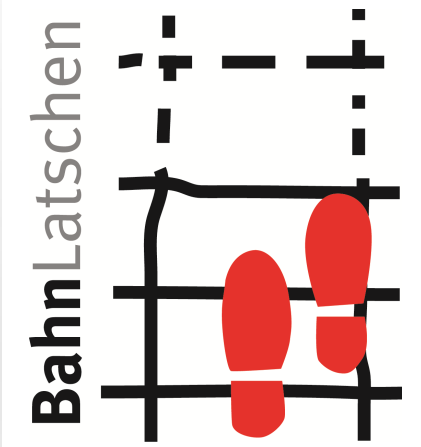
KBS 211 Celle - Braunschweig

BahnLatschen



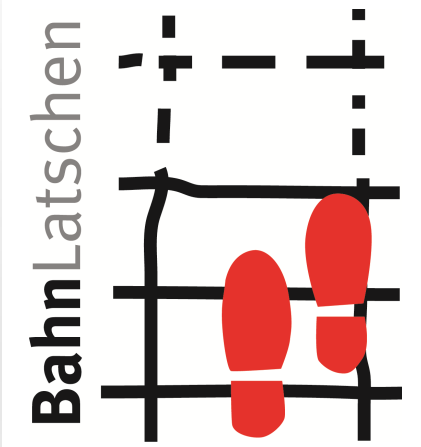
Bahnlatschen in Polen

.... anders aber auch irgendwie gleich



Bahnlatschen in Polen

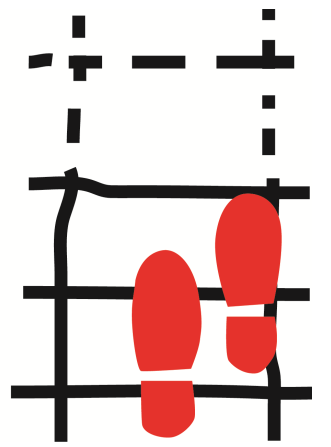
....hier jetzt lebensgefährlich



Bahnlatschen in Polen



BahnLatschen

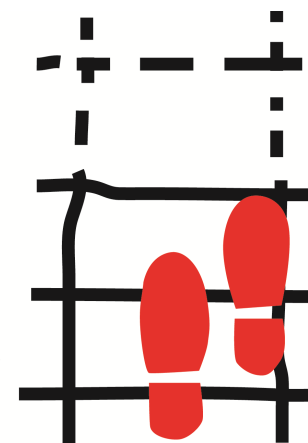


Bahnlatschen in Polen

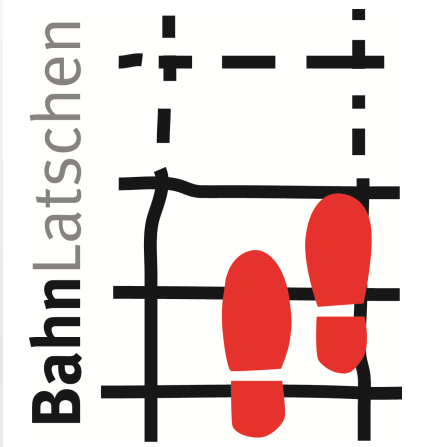
....davon haben wir zuhause nichts erzählt



BahnLatschen



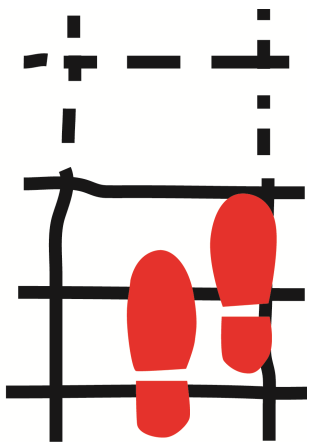
Kuriositäten und Fundsachen





Herzberg - Sieber/Harz

BahnLatschen



Ganz wichtig: Die Versorgungslage



Herzberg - Sieber/Harz



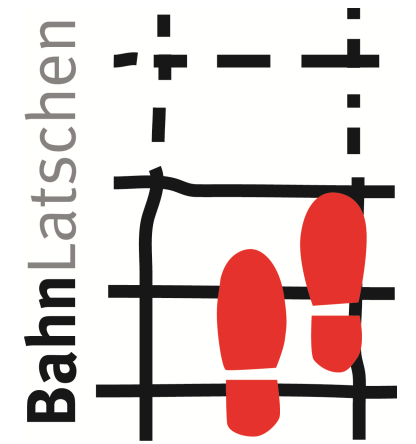
KBS 241 Derneburg - Seesen



KBS 211 (Verden -) Wahnebergen - Celle



Irgendwo in Westpolen



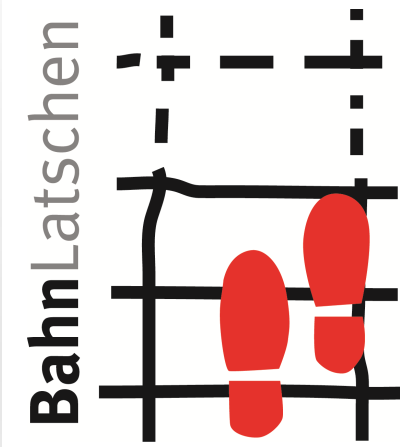
Ganz wichtig: Finanzielle Versorgung



KBS 214c Leese-Stolzenau - Stadthagen



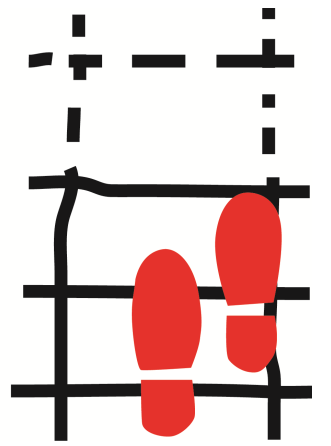
KBS 214c Leese-Stolzenau - Stadthagen



Verkehrsgünstige Übernachtung vs. Komfort

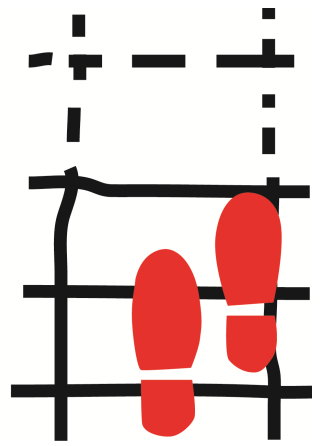


BahnLatschen



Verkehrswende ...?

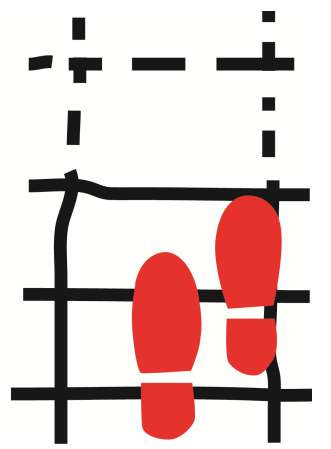
BahnLatschen



Verkehrswende ...?

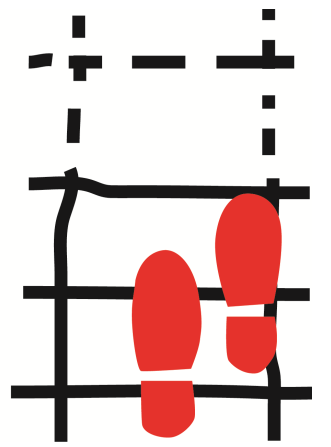


BahnLatschen



Energiewende ...?

BahnLatschen



Bahnhof Wasserleben (KBS 181)

Beifang: ÖPNV-Qualitätskontrollen in der Provinz

Draußen dunkel, innen auch – kein Nightjet der ÖBB, sondern eine Landesbuslinie als Schlafwagen um 17 Uhr

Energiewende?? Vielleicht befindet sich auf dem Dach der Wartehalle eine PV-Anlage?

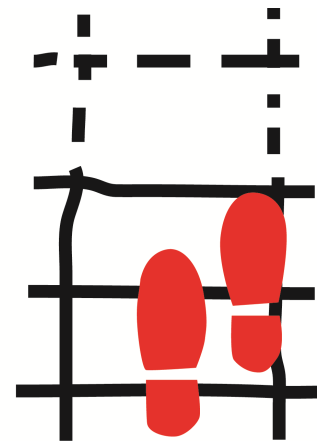


Linie 300 Wolfsburg – Salzwedel



ZOB Rühren

BahnLatschen



Erkenntnisse und Fragen aus fast zwanzig Jahren BahnLatschen

Erkenntnisse:

- „Offroad“, d.h. geringere Laufgeschwindigkeit – muss bei der Planung berücksichtigt werden
- Ab Kilometer 16 (2010) bzw. 12 (2026) „tut es weh“
- Zwiespalt: Ausreichende Getränkemitnahme vs. Rucksackgewicht
- Für den Austausch werden viele Pausen benötigt

Fragen:

- Warum fährt in der Provinz am Samstagnachmittag kein Bus?
- Wozu sind eigentlich Brombeerpflanzen gut?
- Warum gibt es in Polen so viele Schäferhunde?

