

# Der ÖPNV als Rückgrat der Mobilitätswende in Zeiten knapper öffentlicher Haushalte

Andreas Falkowski  
Leiter des Amtes für ÖPNV und Regionale Mobilität  
Rhein-Erft-Kreis

Deutscher Nahverkehrstag am 25.06.2026 in Koblenz

Ich möchte mich kurz vorstellen:

## Andreas Falkowski

Amtsleiter

Amt für Öffentlichen Personennahverkehr  
(ÖPNV) und Regionale Mobilität

Rhein-Erft-Kreis



# Aufgabenträger für den ÖPNV

- Rhein-Erft-Kreis ist nach § 3 Absatz 1 ÖPNV-Gesetz NRW Aufgabenträger für den ÖPNV im Kreisgebiet
- Ausnahme sind die 3 Stadtbus-Städte Brühl, Hürth und Wesseling
- Aufgabenträger für den SPNV ist der Zweckverband go.Rheinland



# Neuer Nahverkehrsplan 2025 -2035

- soll auf gutem ÖPNV-Bestand aufbauen und den NVP und somit den ÖPNV im Rhein-Erft-Kreis zukunftsweisend weiterentwickeln
- Erstellung startete im Jahr 2021
- Beschlussfassung im Kreistag ist am 12.12.2024 erfolgt
- neuer ÖDA baut darauf auf und ist Ende 2025 gestartet
- Großteil der kurzfristigen Maßnahmen wurde in 2025 bereits umgesetzt

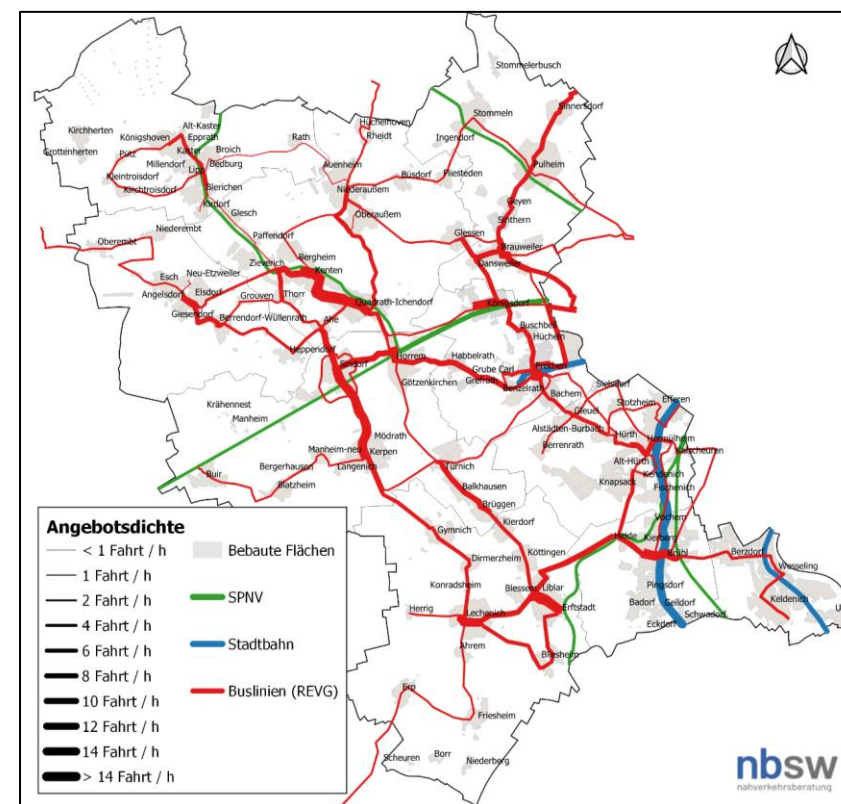
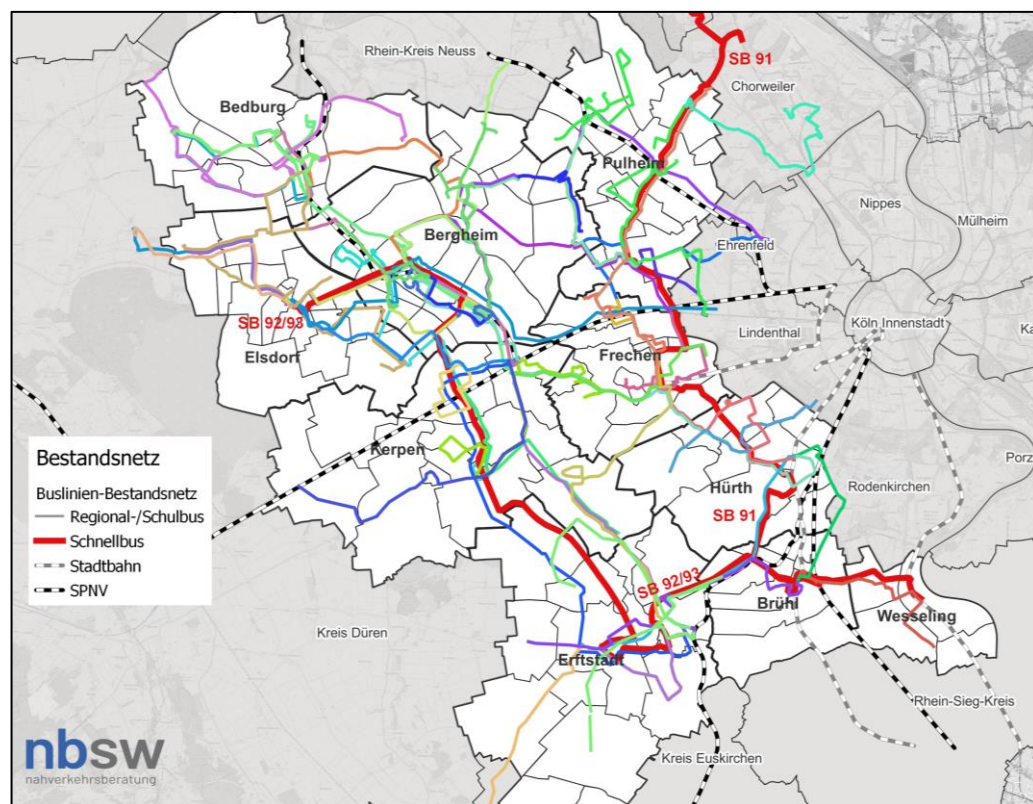
# Drei Säulen zur Fortschreibung

- seit 2021 mehrfache Abfrage von relevanten Beschlüssen, Konzepten und Vorschlägen der **Städte** (ca. 260 konkrete Maßnahmenvorschläge)
- Online-Beteiligung der **Bürgerinnen und Bürger** (Sept./Okt. 2022: > 3.000 Teilnehmer, > 700 Vorschläge)
- gutachterliche Analyse und Bewertung des ÖPNV-Angebotes im Kreis, Auswertung der Fahrgastzahlen sowie **Potenzialanalyse** durch Mobilfunkdaten



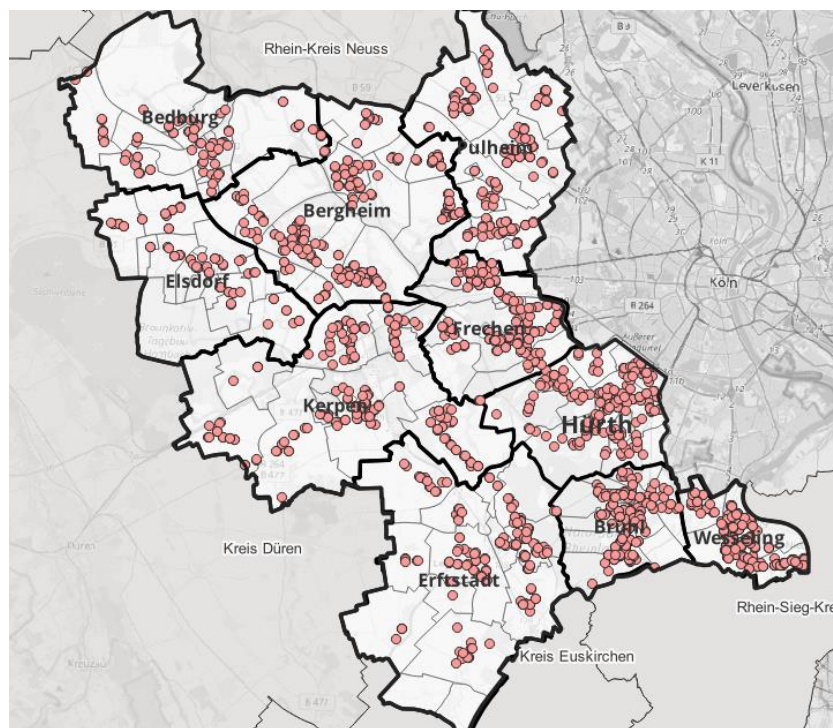
# Bestandsnetz und Angebotsdichte

Viele Bestandslinien und auf Abschnitten sehr gutes Fahrtenangebot, in der Fläche aber oft nur Grundangebot

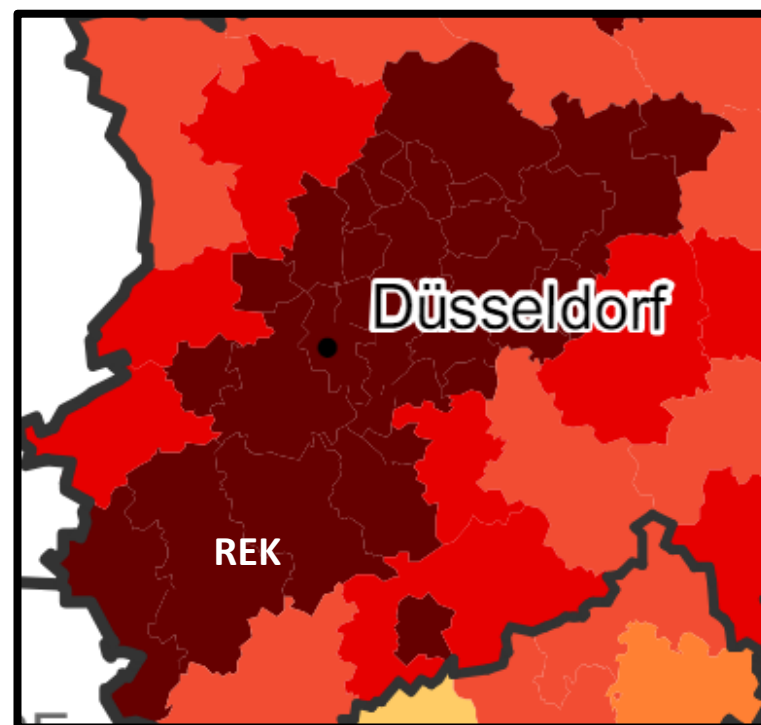


# Haltestelleneinzugsbereiche

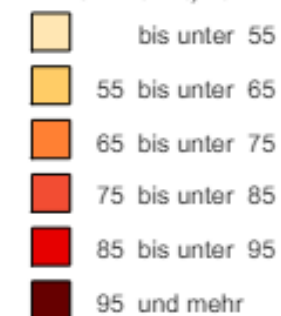
Heute schon gute Abdeckung und Erreichbarkeit der Haltestellen



Radius = 500 Meter



Anteil der Bevölkerung, die in maximal 600 m bzw. bei Bahnhöfen 1.200 m Luftlinienentfernung um eine Haltestelle mit mindestens 20 werktäglichen Abfahrten im ÖV wohnt, 2022 in %



# Neue und einheitliche Mindestverkehrszeiten im Standard-Linien-Verkehr angestrebt

|                    | HVZ                    | NVZ                    | SVZ*                           |
|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Montag bis Freitag | 06-09 Uhr<br>15-19 Uhr | 09-15 Uhr<br>19-20 Uhr | 20-23/00**<br>Uhr<br>04-06 Uhr |
| Samstag            |                        | 07-18 Uhr              | 18-00 Uhr                      |
| Sonn- und Feiertag |                        | 08-18 Uhr              | 18-23 Uhr                      |

\* 0-6/7/8 Uhr: Individuell nach Bedarf

\*\*an Freitagen

# Liniensteckbrief für jede Linie

1

Köln- Frechen- Kerpen- Düren

Funktion

Verbindung von Köln nach Düren

Bedienungsangebot neu

|                    |             |      |             |
|--------------------|-------------|------|-------------|
|                    | HVZ         | NVZ  | SVZ         |
| Montag bis Freitag | T30         | T60  | T60         |
| Samstag            | <div></div> | T60  | T60         |
| Sonn- und Feiertag | <div></div> | T120 | nach Bedarf |

|           |           |       |           |        |                  |
|-----------|-----------|-------|-----------|--------|------------------|
| Potenzial | Fg-Zahlen | Bonus | Umsetzung | Gesamt | Art der Maßnahme |
|           |           |       |           |        |                  |

Kurzfristige Maßnahmen

|   |                                                                                                      |   |  |  |  |  |  |            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|
| 1 | <div>Aufnahme Haltestelle XY</div> <div>Erschließung Fahrgastpotentiale in A-Dorf und B-Hausen</div> | 0 |  |  |  |  |  | spezifisch |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|

Mittelfristige Maßnahmen

|   |                                                                                                |   |  |  |  |  |  |            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|
| 2 | <div>Taktausbau Montag- Freitag</div> <div>Schaffen eines Taktausbaus von Montag-Freitag</div> | 0 |  |  |  |  |  | spezifisch |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|

Langfristige Maßnahmen

|   |                                                                                                                                                                           |   |  |  |  |  |  |            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|
| 3 | <div>Taktverdichtung: T60 an Sonn- und Feiertagen</div> <div>Ausweitung des Taktangebots zu einem T60 durch zusätzliche Fahrten in der NVZ an Sonn- und Feiertagen.</div> | 0 |  |  |  |  |  | spezifisch |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|

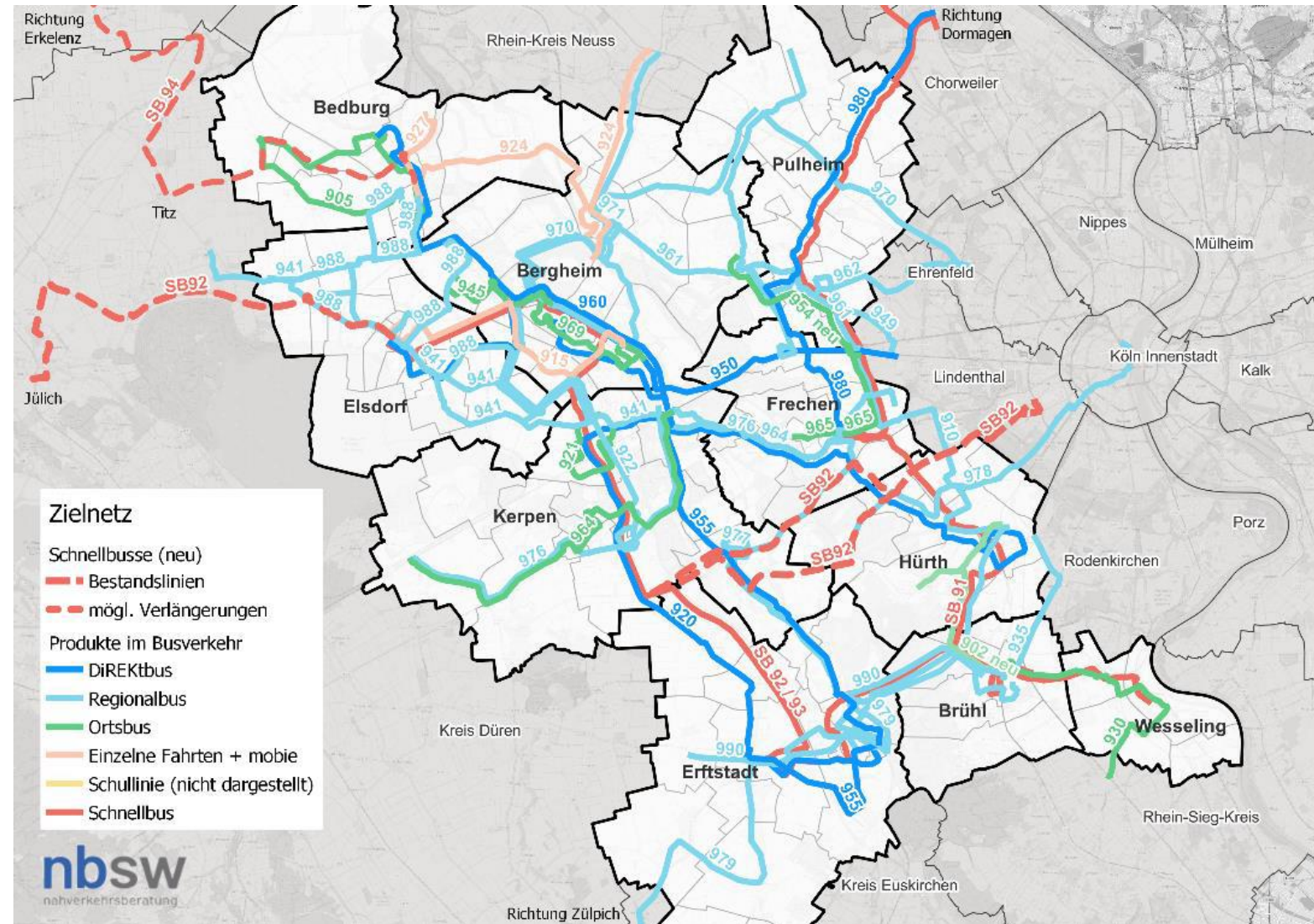
Nicht weiterverfolgte Maßnahmen

|   |                                          |   |  |  |  |  |  |            |
|---|------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|
| 4 | <div>Linienverlängerung bis Aachen</div> | 0 |  |  |  |  |  | spezifisch |
|---|------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|------------|

- Jede Einzel-Maßnahme wurde anhand objektiver Kriterien geprüft und bewertet
- Zeitliche Einordnung durch Gutachter ist als Empfehlung zu verstehen

| Stufe | Kategorie     | Umsetzungszeitpunkt |
|-------|---------------|---------------------|
| 1     | kurzfristig   | 2025/26             |
| 2     | mittelfristig | 2027-28             |
| 3     | mittelfristig | 2029-30             |
| 4     | langfristig   | 2031-32             |

# Zielnetz 2035



# Kilometermehraufwand im Standard-Linien-Verkehr

Bisher:

9,2 Mio. Fahrplan-Km pro Jahr

Bis 2035 insgesamt:

plus mehr als 2 Mio. Fpl.-Km

also insgesamt: ca. + 32 % Mehrleistung

| Linie   | Anzahl<br>Maßnahmen | Kilometermehraufwand |                    |
|---------|---------------------|----------------------|--------------------|
|         |                     | kurzfristig          | mittel/langfristig |
| SB91    | 9 1**               | 0                    | 65.000             |
| SB92/93 | 9 3                 | -30.000              | 62.000             |
| SB 94   | Einführung          |                      | 341.380            |
| 905     | 2 2                 |                      | 96.576             |
| 910     | 4 4                 | aufwandsneutral      |                    |
| 911     | 6 5                 | 0                    | 136.700            |
| 915     | 1 1                 | 0                    | -40.000            |
| 920     | 6 2                 | 0                    | 78.000             |
| 921     | 4 2                 | 0                    | 11.000             |
| 922     | 2 1                 | 0                    | 80.000             |
| 923     | 0                   | 0                    | 0                  |
| 924     | 1 0                 | 0                    | 0                  |
| 927     | 1 0                 | 0                    | 0                  |
| 930     | 5 1                 | 0                    | 79.000             |
| 931     | 2 0                 | 0                    | 0                  |
| 933     | 0                   | 0                    | 0                  |
| 935     | 3 1                 | 0                    | -15.000            |
| 937     | 0                   | 0                    | 0                  |
| 941     | 5 1                 | 0                    | 8.500              |
| 944     | 0                   | 0                    | 0                  |
| 945     | 3 1                 | 0                    | 40.000             |
| 949     | 4 3                 | 340.000              | 35.000             |
| 950     | 4 2                 | 210.000              | 0                  |
| 955     | 8 3                 | 0                    | 155.000            |
| 957     | 0                   | 0                    | 0                  |
| 960     | 6 4                 | 0                    | 185.000            |

| Linie          | Anzahl<br>Maßnahmen | Kilometermehraufwand |                    |
|----------------|---------------------|----------------------|--------------------|
|                |                     | kurzfristig          | mittel/langfristig |
| 961            | 3 2**               | 170.000              | 0                  |
| 962            | 5 4                 | -9.000               | 72.000             |
| 964            | 5 1                 | 0                    | 35.000             |
| 965            | 2 2                 | 0                    | -20.000            |
| 966            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 967            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 968            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 969            | 3 2                 | 0                    | 85.000             |
| 970            | 5 3                 | 0                    | 176.000            |
| 971            | 5 2                 | 0                    | 54.500             |
| 972            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 974            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 975            | 4 2                 | 0                    | 200.000            |
| 976            | 4 2                 | -25.000              | 24.000             |
| 977            | 2 2                 | 0                    | -34.000            |
| 978            | 3 3                 | 58.500               | -40.000            |
| 979            | 3 1                 | 0                    | 20.000             |
| 980            | 6 4                 | 0                    | 144.000            |
| 985            | 5 2                 | 0                    | 35.000             |
| 987            | 0                   | 0                    | 0                  |
| 988            | 1 1                 | 0                    | 65.000             |
| 990            | 6 3                 | 26.400               | 70.000             |
| <b>Gesamt:</b> |                     | <b>740.900</b>       | <b>2.203.656</b>   |

\* Maßnahmen, die nicht weiterverfolgt werden, sind nicht in der Aufstellung enthalten

\*\*Die erste Zahl gibt die insgesamte Anzahl an Maßnahmen einer Linie an, die zweite Zahl gibt an, wie viele dieser Maßnahmen mit einem Kilometermehraufwand bzw. -abnahme verbunden sind

| Schadstoff-<br>emissionen p.a.                                                             | Treibhausgase | Stickoxide | Partikel |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------|
| Emissionen bei vollst.<br>Elektrobetrieb in t                                              | 8.604         | 8,365      | 0,359    |
| Eingesparte Emissionen des<br>MIV in t, davon                                              | 3.348,4       | 5,47       | 0,274    |
| - Elektro                                                                                  | 48,8          | 0,05       | 0,02     |
| - Hybrid                                                                                   | 124,6         | 0,10       | 0,008    |
| - Diesel                                                                                   | 1.033,5       | 3,11       | 0,090    |
| - Benzin                                                                                   | 2.141,5       | 2,21       | 0,156    |
| durch das Zielnetz<br>produzierte Emissionen ab-<br>züglich Einsparungen des<br>MIV (in t) | 5.255,6       | 2,895      | 0,085    |
| Einsparung im Vergleich<br>zum Status Quo in t                                             | 3.448,5       | 21,585     | 0,64     |

Basis der Berechnung: Daten und Rechenmodell (TREM0D 6.5.1)  
des Umweltbundesamtes

Emissionen des derzeitigen Verkehrsangebots:

CO<sub>2</sub>: 8.704 t  
NO<sub>x</sub>: 24,48 t  
Partikel: 0,272 t

- CO<sub>2</sub>- Reduktion: 39,6 % für den motorisierten Verkehr im REK (MIV und ÖPNV)

# Schaffung von Barrierefreiheit

- Insgesamt 1.594 Haltemaste an 834 Haltebereichen, davon aktuell laut go.Rheinland-Haltestellenkataster knapp **36%** barrierefrei
- Abgleich der tatsächlichen Sachstände im Rahmen der Offenlage
- Priorisierung der umzubauenden Haltestellen im NVP

# Weitere Maßnahmen & Handlungsfelder

Ziel ist ein ÖPNV von hoher Qualität und Verlässlichkeit

- Umstellung der Fahrzeugflotte auf postfossile und lokal emissionsfreie Antriebsformen
- Verlässlichkeit & dauerhaft hohe Qualität durch:
  - Fahrzeugstandards
  - pünktlichen Betrieb
  - stabile Betriebsqualität
  - Handreichungen für gut geschultes Personal
- Mobilitätsmanagement
- Zeitgemäße Kundenkommunikation und Beschwerdemanagement

# Umsetzung ist bereits direkt gestartet

- Umsetzung kurzfristiger Maßnahmen in 2025 mit rund 400.000 zusätzlichen Fpl.-km pro Jahr (Linienverlängerungen, Taktlückenschließungen, Ausweitungen der Betriebszeit etc.)
- Einführung einer systematischen kreisweiten Anschlusssicherung
- Ausweitung On-Demand-Angebote



# REVG in Zahlen

Stand: Mai 2026



## Firmensitz

Verwaltung & Betriebshof  
Röntgenstraße 9  
50169 Kerpen-Türnich



## Standorte

FahrgastCenter **Bergheim**  
Busbf. Kölner Straße 16  
FahrgastCenter **Frechen**  
ZOB Hauptstraße 124 – 126  
+ 10 private Verkaufsstellen



## Personal

338 Beschäftigte insgesamt  
233 Busfahrer/-innen  
18,34 % Frauenquote



## Fuhrpark

133 Linienbusse  
davon 26 Wasserstoffbusse  
davon 1 reiner E-Bus



+ 182 Linienbusse von  
12 Auftragsunternehmen



13 (barrierefreie) Mercedes (e-)EQV  
+ e-Dienst-Pkw



## Verkehrsangebot

47 Buslinien  
inkl. 3 Schnellbuslinien



4 On-Demand-Verkehre



Mietfahrräder in 8 Städten



2 AST-Linien  
+ 1 Bürgerbus (Fliesteden)



## Betriebsleistung/Jahr

9,5 Mio. Fahrplankilometer



2 100 Fahrten pro Schultag



## Haltestellen

1 594 Bushaltestellen  
834 Haltebereiche



1 240 Liniennetz-Kilometer  
im Rhein-Erft-Kreis & Umkreis



## Fahrgäste Bus

15,5 Mio./Jahr  
25 Mio. mit Deutschlandticket



## DFI-Anzeiger (Echtzeit)

34 Dynamische Fahrgast-  
Informationsanzeiger an  
Haltestellen/Busbahnhöfen

# Fahrzeuge der REVG

- wichtigstes Gut: freundliches, fachkundiges und hilfsbereites Personal
- Videosystem im Fahrgastinnenraum zur Erhöhung der Fahrgastsicherheit
- Fahrgastzählanlagen zur Kapazitätsermittlung bei der täglichen Einsatzplanung und zur Nahverkehrsplanung
- Router und LAN in den Fahrzeugen zur Datenver- und -entsorgung;
- Übermittlung von Fahrzeugstörungen über Fahrzeugmanagement-Schnittstelle im Bus
- Tote-Winkel-Assistent mit Mehrkanal-Warnsystem

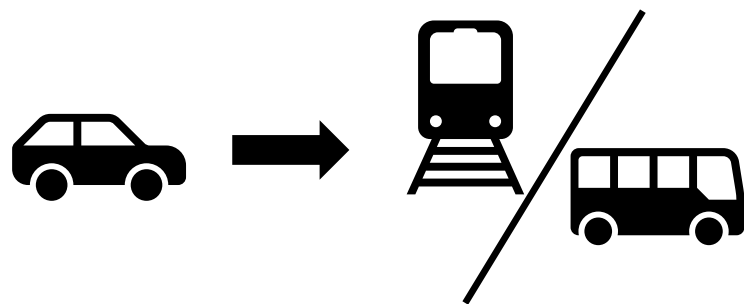


# Anstehende Entwicklungen

- Umstellung des Fuhrparks auf alternative Antriebe bis 2030
  - 26 Wasserstoff-Busse seit 2024/2025
  - weitere 45 Wasserstoff-Busse (10 GOM, 35 KOM) sollen beschafft werden
- Einführung von automatischen Fahrgastzahl-Systemen (AFZS)
  - eigene Fahrzeuge komplett ausgestattet
  - Nachrüstung von 92 weiteren Fahrzeugen
- Neubestellungen verfügen inzwischen grundsätzlich über USB-Steckdosen und W-LAN



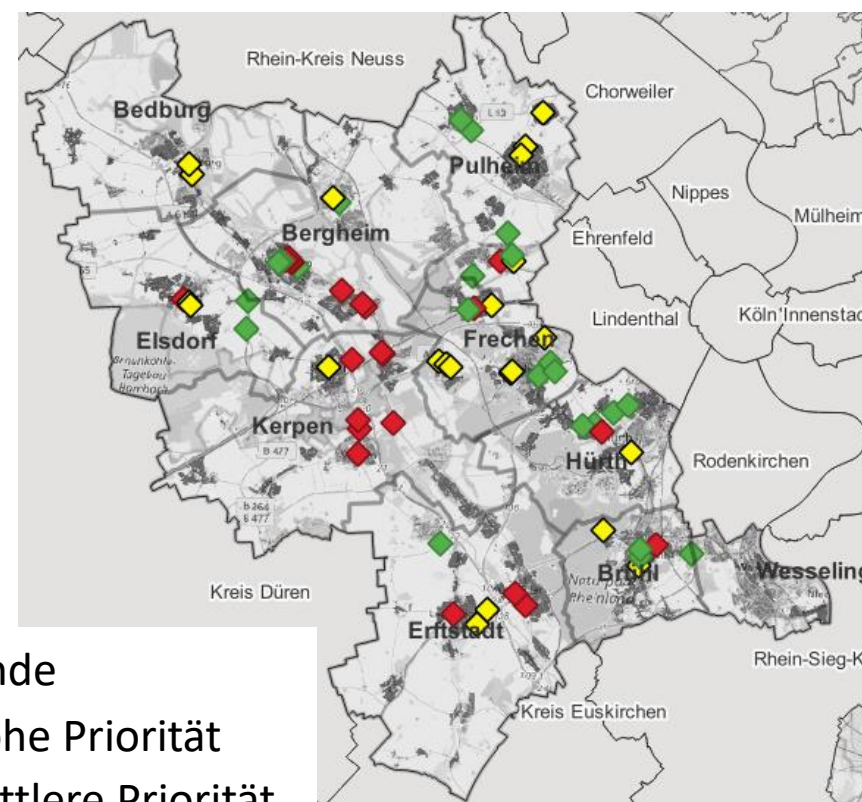
# Busbevorrechtigung an Knotenpunkten



## Faktoren Umstieg MIV auf ÖPNV

- Streckenführung der Buslinien
- Anzahl der Haltestellen
- Verkehrsdichte/-aufkommen im Straßennetz (Pünktlichkeit)
- LSA-Schaltung an Knotenpunkten (Pünktlichkeit)

Gegenwärtig (Stand Mai 2024):  
70 Problembehaftete Knotenpunkte



### Legende

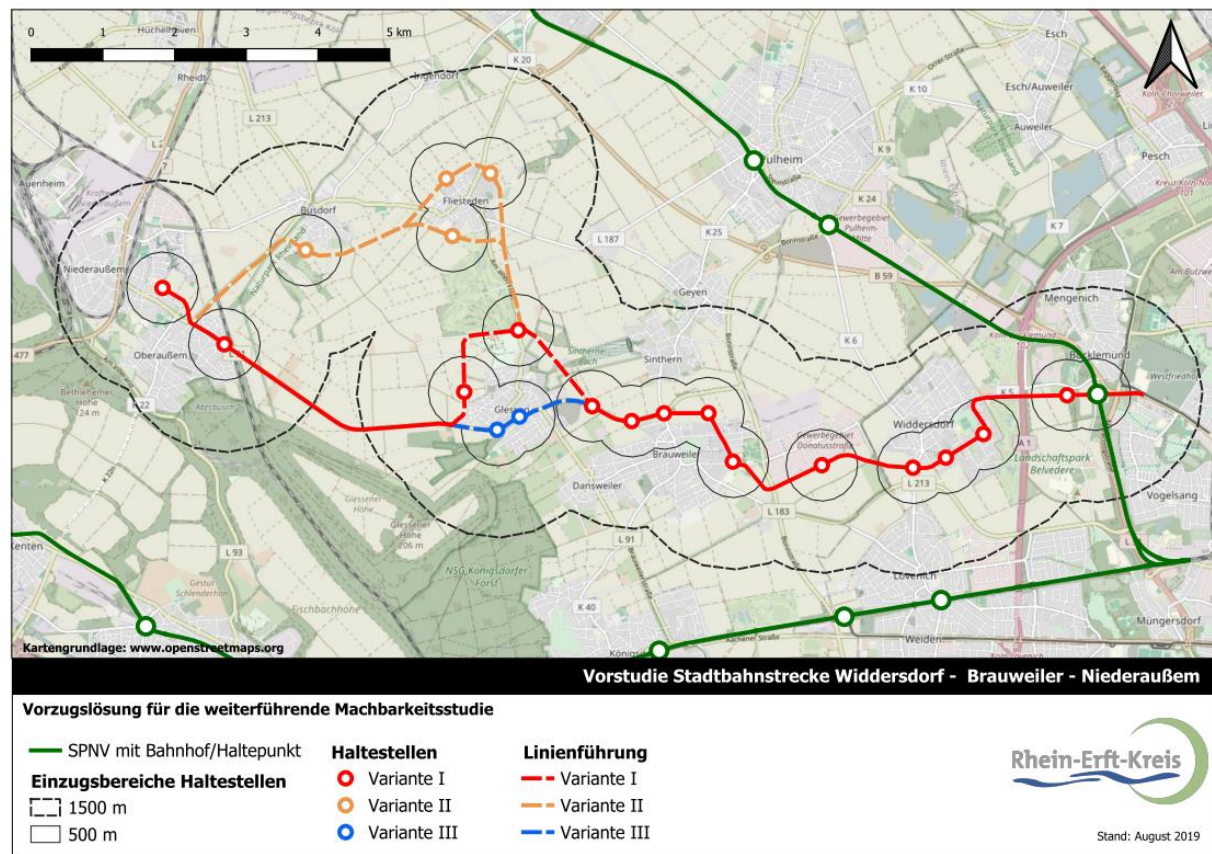
- Red diamond: Hohe Priorität
- Yellow diamond: Mittlere Priorität
- Green diamond: Geringe Priorität

# Anstehende Entwicklungen

- DFI-Anzeiger an wichtigen Umstiegshaltestellen
- Digitale Haltestelle: Umrüstung von voraussichtlich 1.400 REVG-Haltepunkte bis 2027



# Stadtbahnvorhaben Köln - Niederaußem



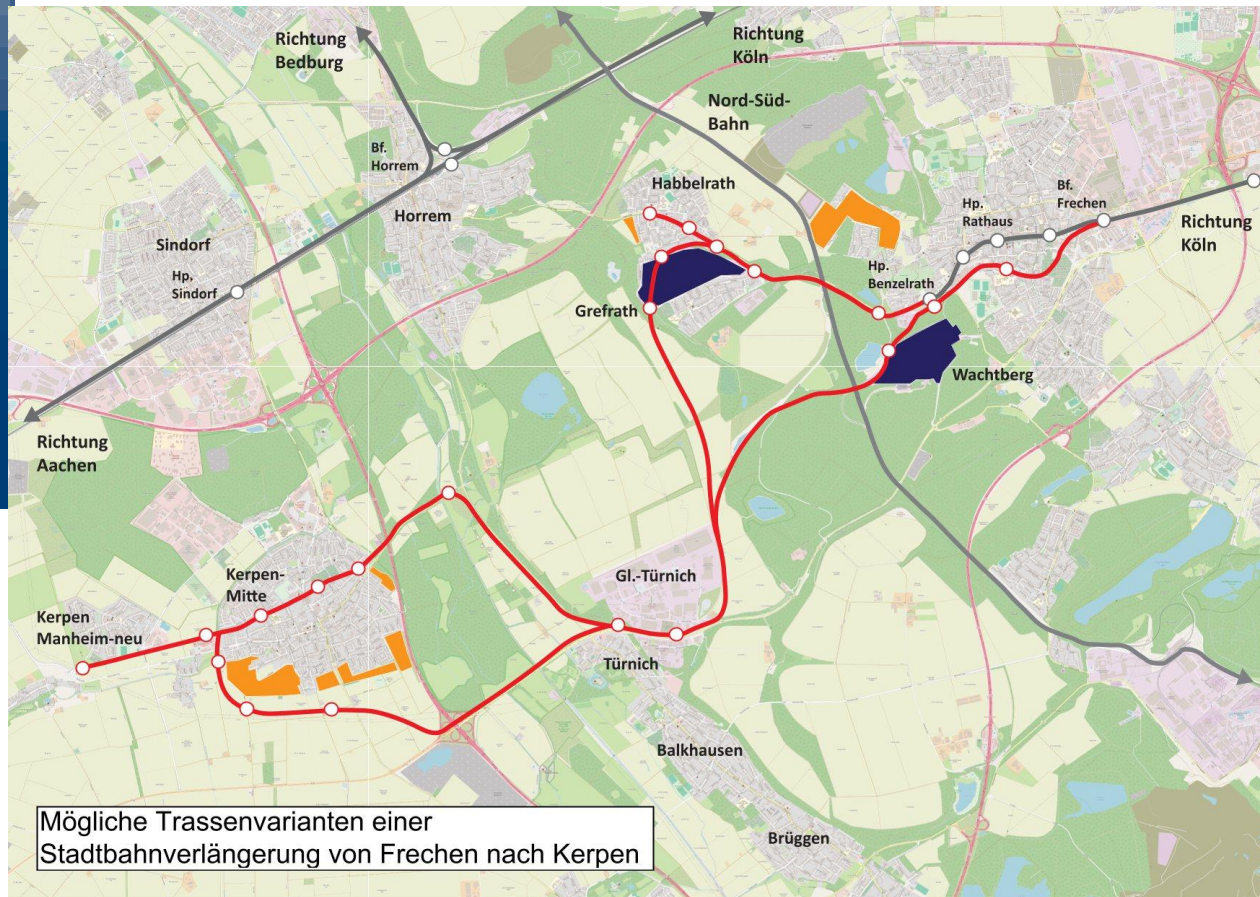
## Förderantrag für Machbarkeitsstudie eingereicht

- Laut der Vorstudie ist eine Stadtbahn von Köln in Richtung Niederaußem verkehrlich und siedlungsstrukturell grundsätzlich sinnvoll und machbar.

Voraussetzung: zusätzliche Siedlungsflächen

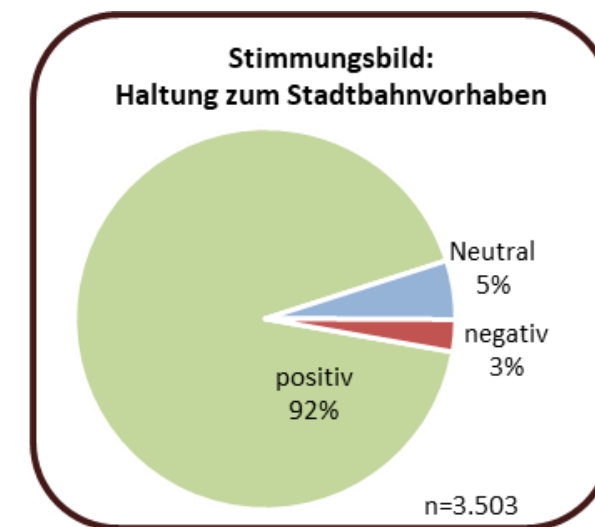
- Blitz-Befragung der Bevölkerung:
  - gute Beteiligung
  - hohe Zustimmung
  - viele Anregungen

# Stadtbahnvorhaben Frechen - Kerpen



## Machbarkeitsstudie startet

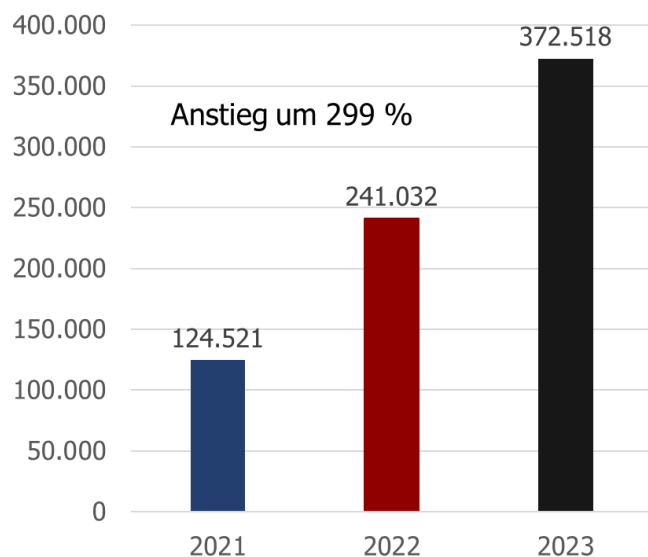
- Vorstudie mit Ableitung dreier aussichtsreicher Varianten abgeschlossen
- Der Gutachter empfiehlt die Erstellung einer Machbarkeitsstudie.
- Blitz-Befragung der Bevölkerung:
  - sehr gute Beteiligung
  - hohe Zustimmung
  - viele Anregungen



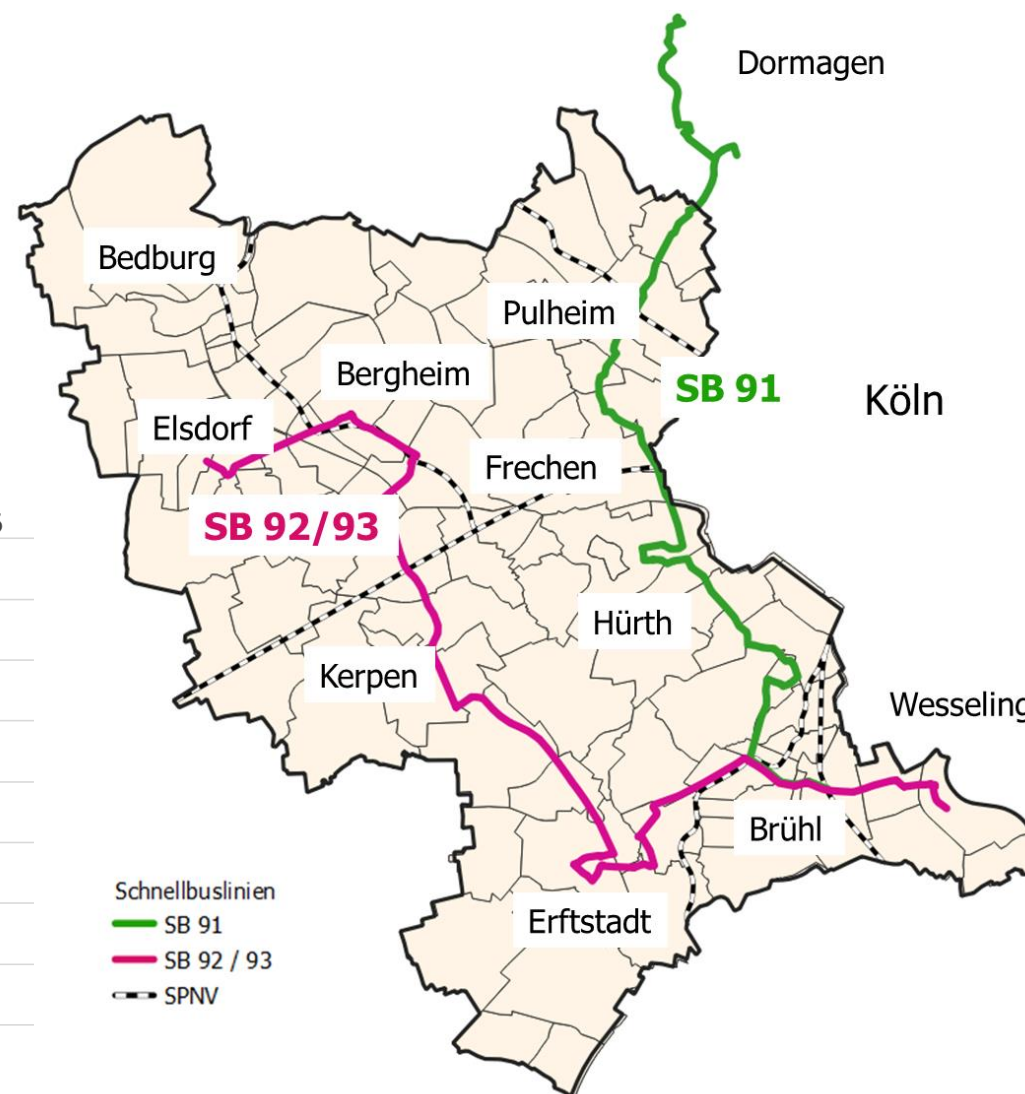
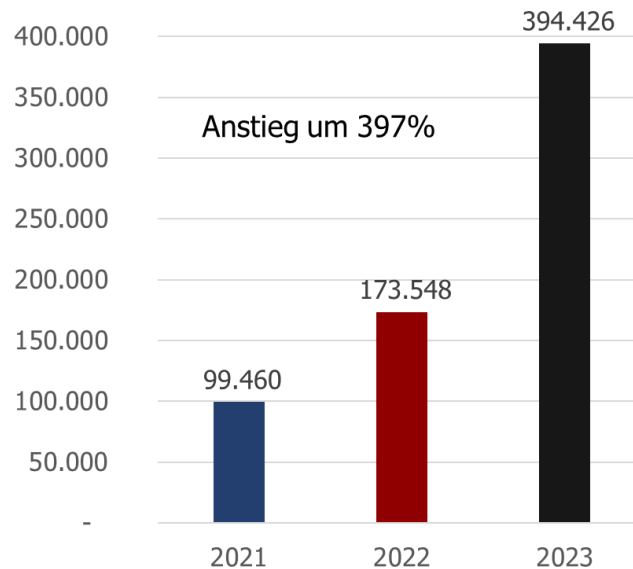
# Schnellbuslinien SB 91 und SB 92/93

Verlauf der Fahrgastzahlen 2021-2023

SB 91 (Dormagen<>Brühl)

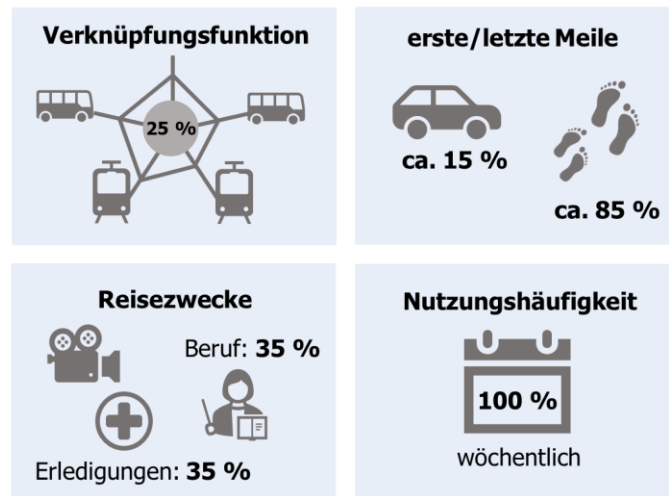


SB 92/93 (Elsdorf<>Wesseling)



# Befragungsergebnisse zu den SB-Linien

## Befragung der Fahrgäste des SB 91

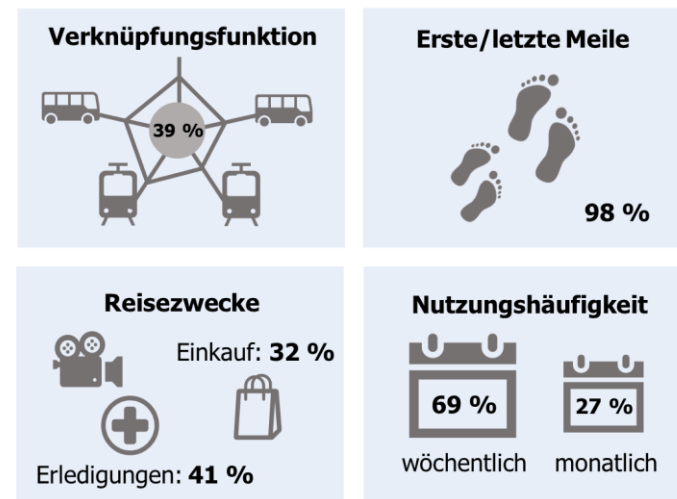


Außergewöhnlich hohe  
**Zufriedenheit**  
der Fahrgäste



... viele Fahrten in die Nachbarkommune  
... Tangentialverbindung zur Stadt Köln

## Befragung der Fahrgäste des SB 92/93



hohe  
**Zufriedenheit**  
der Fahrgäste



... viele Fahrten in die Nachbarkommune  
... starke Funktion als Freizeitverkehr

# On-Demand-Angebot mobie



- seit 01.09.2022 in Erfstadt (Pilotprojekt)
- seit 01.04.2023 in Pulheim
- seit 01.11.2024 in Bergheim (zuerst als Projekt „Kraftraum-Shuttle“, ab 01.01.2026 ebenfalls als mobie)
- seit 01.04.2026 in Frechen
- ab 01.01.2027 in Bedburg
- Gespräche zur perspektivischen Einführung von mobie in Elsdorf stehen an



mobie

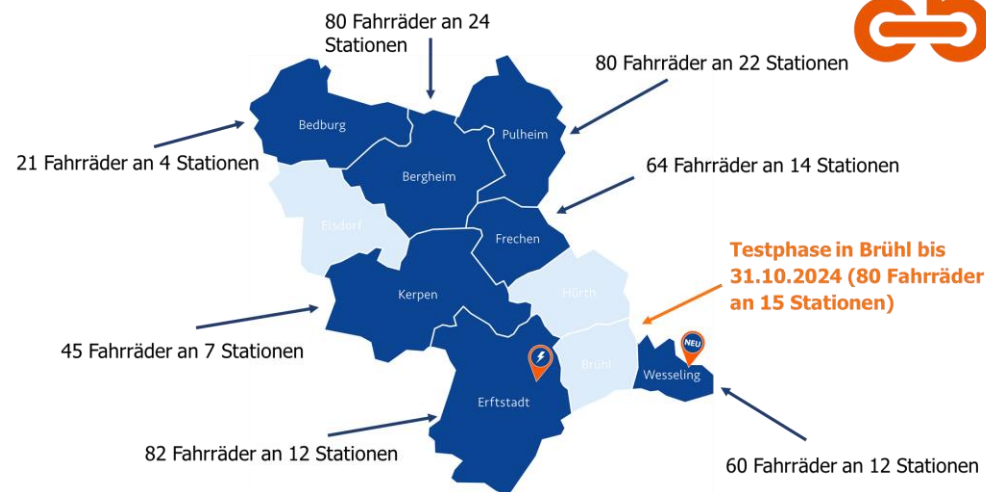


Rhein-Erft-Kreis

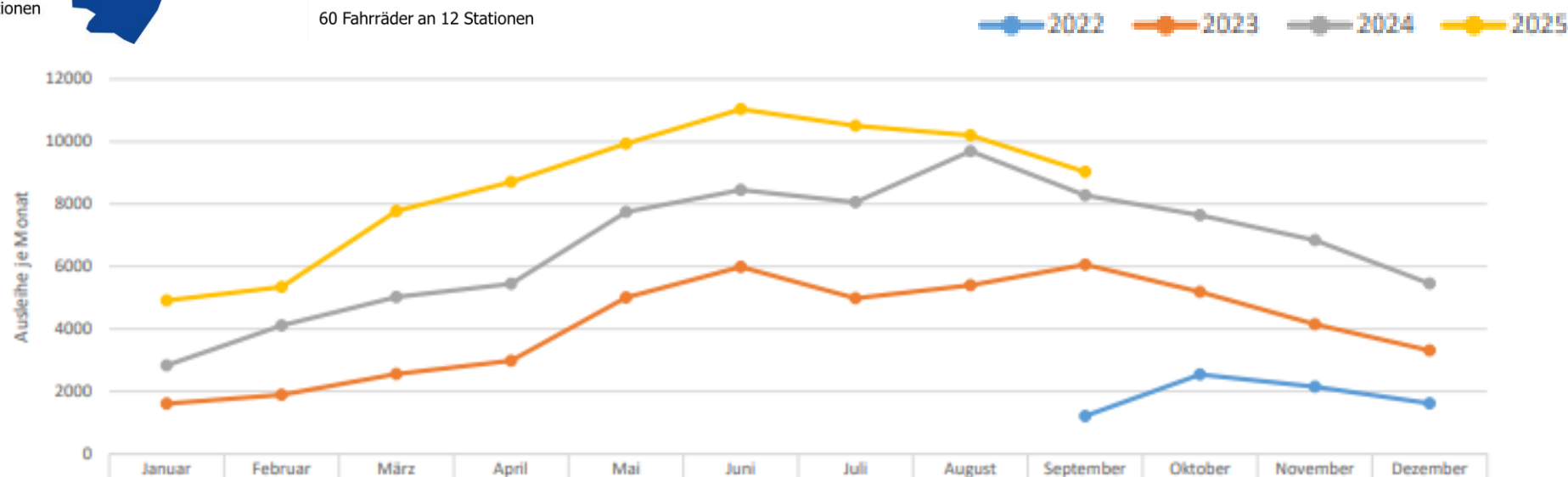
REVG



# Fahrradverleihsystem mobic

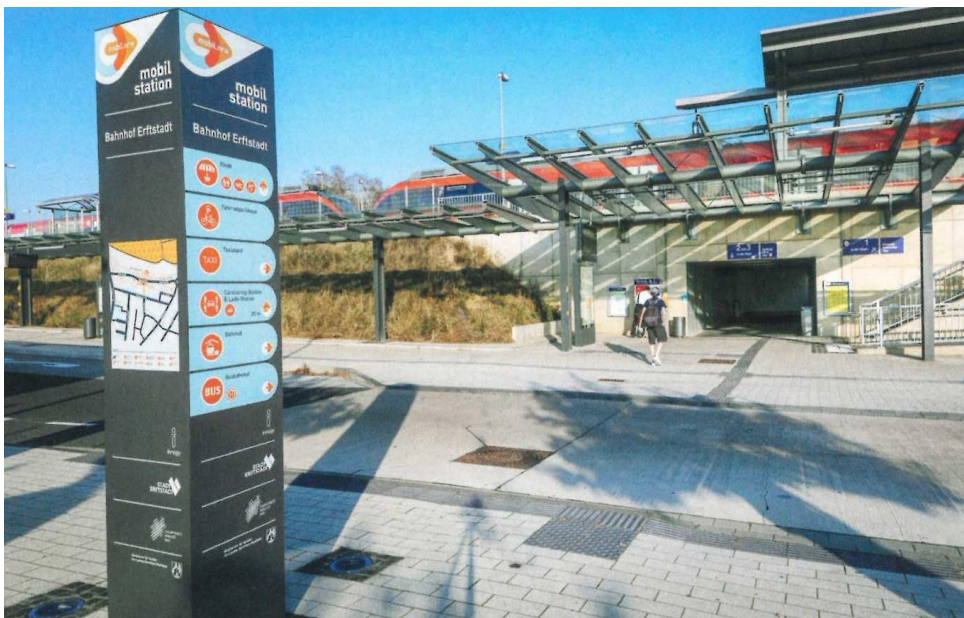


**Kontinuierliche Ausweitung des Angebots und Zunahme der mobic-Ausleihe seit 2022**



# Vernetzte Mobilität

Schnittpunkte schaffen zu allen Mobilitätsformen durch Mobilstationen, Fahrradabstellmöglichkeiten, Fahrradmietsysteme und P+R-Angebote.



Empfehlungen im NVP -  
Maßnahmen liegen in Verantwortung der 10 Städte



# Mobilitätsmanagement

Empfehlungen im NVP -  
Maßnahmen liegen in Verantwortung der 10 Städte

Durch verschiedene Bausteine  
des Mobilitätsmanagements:

- neue Mobilitätsroutinen etablieren
- ÖPNV-Angebote besser kommunizieren

Kommunales MM

Betriebliches MM

Schulisches MM

**Mobilitäts-  
management**

MM in der  
Bauleitplanung

Mobilitätsberatung  
in Wohngebieten

Neubürgermarketing

# Schulisches Mobilitätsmanagement

- Erklärvideo und Unterrichtsmaterialien für den Weg mit dem Bus zur Schule
- Lehrerfortbildung für Radfahrausbildung an Grundschulen



# Mobilitätsmanagement für Senioren

- seit 2024 jährlich jeweils 200 Führerschein-Tickets
- Bustrainings für Senioren

**DEUTSCHLANDTICKET**  
statt FÜHRERSCHEIN

Für alle ab 60 Jahre: Führerschein abgeben und 6 Monate kostenlos mit Bus & Bahn fahren

Mehr Infos:



Deutschlandweit stressfrei und umweltbewusst unterwegs:  
[rhein-erft-kreis.de/fs-ticket](https://rhein-erft-kreis.de/fs-ticket) / Tel.-Nr. 02271/83-18511

Rhein-Erft-Kreis



# Betriebliches Mobilitätsmanagement

- Enge Zusammenarbeit mit städtischer Wirtschaftsförderung und Verkehrsplanung
- Online-Befragung für Unternehmen und Mitarbeitende mit Fragen zu konkreten Mobilitätsangeboten vor Ort
- Anpassung des ÖPNV-Angebots an Schichtzeiten
  - Beispiel Bedburg Gewerbegebiet Mühlenerft
  - Beispiel Nörvenich
  - Beispiel Frechen Gewerbegebiet Europark
  - Beispiel Pulheim Gewerbegebiet Brauweiler

# Kommunikationskampagne



Wegbegleiter



Raumwunder



Rampensau



Multimobil



Klimakutsche



Nachhausebringer



Pendelbooster



Taktgeber



Kurzzeitparker



Sattelschlepper



## #BOOSTER

für noch bessere Mobilität  
im Rhein-Erft-Kreis

# ÖPNV-Finanzierung

- Landesförderung über das ÖPNV-Gesetz NRW
- zusätzliche Fördertöpfe vom Bund und vom Land NRW (z.B. Schnellbus-Förderung, On-Demand-Förderung etc.)
- differenzierte Kreisumlage



# Ausblick

## Projekt „Autonomes Fahren im ÖPNV im Rhein-Erft-Kreis“



©Waymo



©Holon



©KARSAN / Adastec



©MAN



© eVersum



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Andreas Falkowski  
Leiter des Amtes für ÖPNV  
und regionale Mobilität  
Rhein-Erft-Kreis  
[www.rhein-erft-kreis.de](http://www.rhein-erft-kreis.de)