

ÖPNV-Finanzierungsreport 2025

Baden-Württemberg

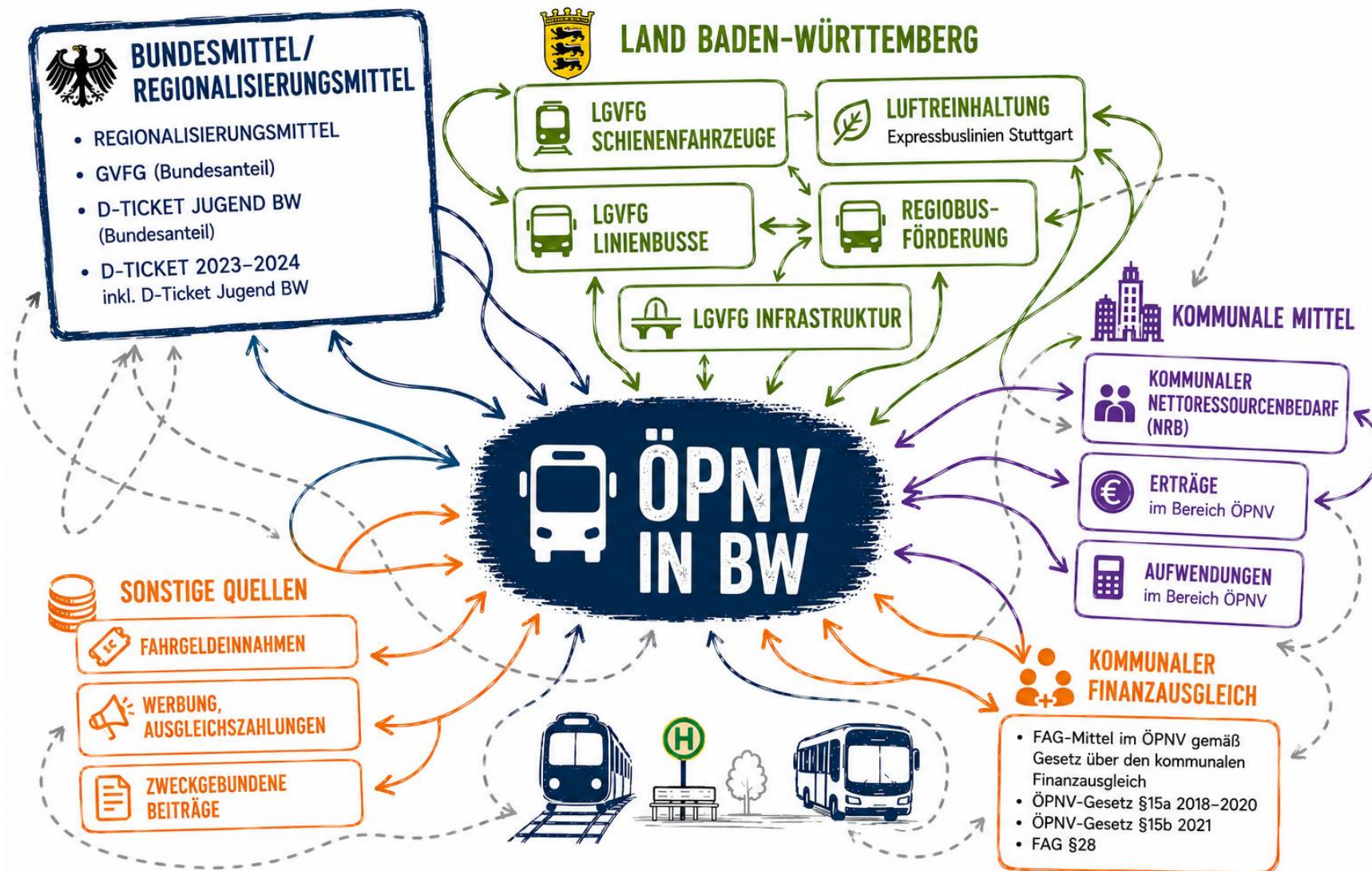
Deutscher Nahverkehrstag 2026
Koblenz, 24.06.2026



Baden-Württemberg



Wer finanziert eigentlich wie den ÖPNV...?



Ziele des ÖPNV-Finanzierungsreports

Transparenz schaffen!

Wie setzt sich die öffentliche Finanzierung des ÖPNV zusammen?

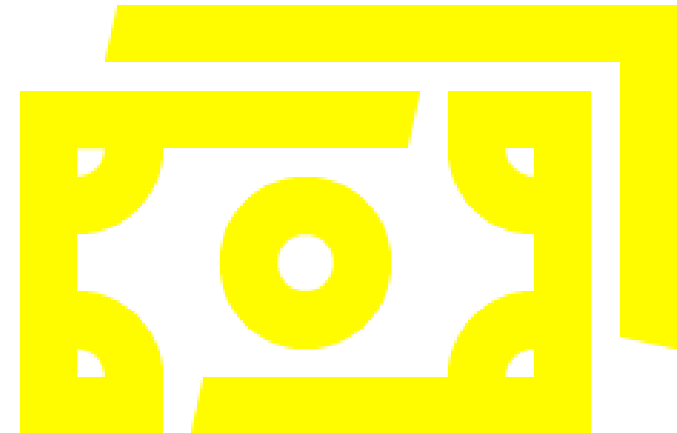
Welche Anteile zahlen Bund, Land, Kommunen jeweils?

Wie haben sich die jeweiligen Mittel in den vergangenen Jahren entwickelt (seit 2018)?

Wie haben sich Mittel jeweils für SPNV und ÖSPV entwickelt?

Gemeinsames Verständnis schaffen!

Gemeinsame Erarbeitung zwischen Land und kommunaler Ebene



Hintergrund ÖPNV-Finanzierungsreport



Darstellung des individuellen
Nettoressourcenbedarfs für den ÖPNV



Nutzung von **gut dokumentierten,**
unterschiedlichen Datengrundlagen der
unterschiedlichen Ebenen



Bildung nachvollziehbarer und
standardisierter Kennzahlen



Deskriptive Darstellung der Ergebnisse



Transparenz zur bisherigen ÖPNV-
Finanzierung für den Zeitraum 2018 – 2024



ÖPNV-Finanzierungsreport

Zusammenfassung der Ergebnisse

Stand: April 2025



Methodik und Hinweise



Datenerhebung: Landeshaushalt und kommunale Haushalte (inkl. Querverbünde)

Erhebung kommunaler ÖPNV-Ausgaben

- Prüfung der **Haushaltspläne** der **Stadt- und Landkreise**
- Prüfung **Geschäftsberichte** / **Verlustübernahme Querverbünde**

Durchführung in enger Abstimmung mit den kommunalen Verbänden



Erhebung der Ausgaben von Land/Bund

- Prüfung der relevanten **Haushaltspositionen** des Landes (inkl. Regionalisierungsmittel)
- Bei Bedarf: **Zuschlüsselung** von Landesdaten auf kommunale Ebenen

Durchführung in enger Abstimmung mit Haushältern im Ministerium für Verkehr



Weiterverarbeitung der Daten

- Plausibilisierung und Verifizierung der Daten
- Bei Bedarf: Ergänzende Recherchen Gesamtsystem
- Verschneidung der Daten
- Qualitätsschleife mit den kommunalen Landesverbänden
- Aufbereitung der Daten in den ÖPNV-Finanzierungsreport
- Abgleich der Daten mit Vergleichswerten aus der Österreich und der Schweiz

Durchführung in enger Abstimmung mit den jeweiligen Akteuren



ÖPNV-Finanzierungsreport

Zusammenfassung der Ergebnisse

Stand: April 2025

 Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Was ist ÖPNV-Finanzierungsreport enthalten und was ist nicht enthalten?

✓ Finanzierung des Betriebs des ÖSPV

✓ Finanzierung des Betriebs des SPNV

✓ Spezifische Infrastrukturfinanzierung des ÖSPV

✓ Spezifische Infrastrukturfinanzierung des SPNV

Im Rahmen des ÖV-
Finanzierungsreports
berücksichtigte
Elemente der
Finanzierung

× Allgemeine Infrastrukturfinanzierung Straße

× Allgemeine Infrastrukturfinanzierung Schiene

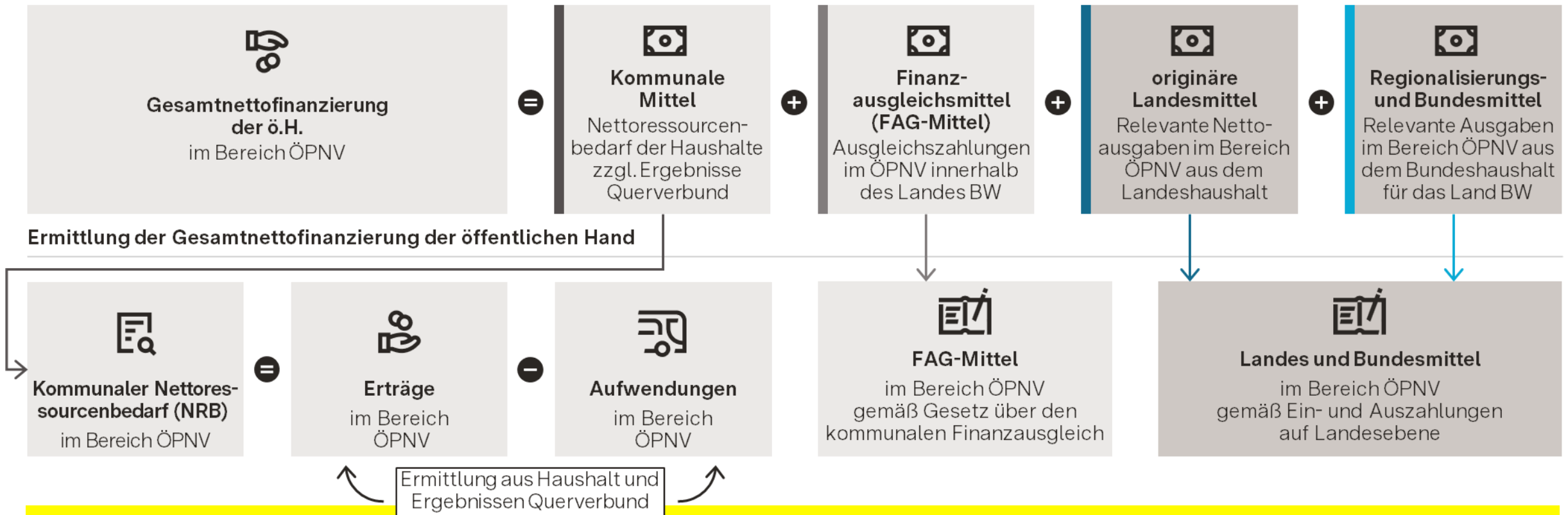
× Indirekte Finanzierung des öffentlichen Verkehrs

× Nutzerfinanzierung

× Sonstige Finanzierungselemente

Im Rahmen des ÖV-
Finanzierungsreport nicht
berücksichtigte Elemente
der Finanzierung

Gesamtnettofinanzierung des ÖPNV differenziert nach Mittelherkunft der öffentlichen Hand



Mit Hilfe der Kennzahl der Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand werden die effektiven Finanzierungsbeiträge aller öffentlichen Akteure berücksichtigt und somit ein Vergleich der Entwicklungen und der quantitativen Bedeutung der jeweiligen Finanzierungsbeiträge aufgezeigt.

→ Aufgrund der Vielzahl der betrachteten Daten werden Ergebnisse aus unterschiedlichen methodischen Datenquellen verglichen. Dies ermöglicht erst eine gesamthafte Aussage über Entwicklungen und Trends.

Aus methodischen Gründen mussten Soll- und Ist-Daten verwendet werden

Originäre Landesmittel:

LG VFG: Bürgerbusse 2018-2020	Ist-Daten
LG VFG: Linienbusse 2018-2024	Ist-Daten
LG VFG-Infrastrukturförderung 2018-2024	Ist-Daten
LG VFG: Schienenfahrzeuge 2018-2024	Ist-Daten
GVFG (Landesanteil)	Ist-Daten
LEFG	Ist-Daten
ÖPNV-Gesetz §9 2018	Soll-Daten
ÖPNV-Gesetz §9 2019-2024	Ist-Daten
ÖPNVG §16, 2018	Interpolation
ÖPNVG §16, 2019-2024	Ist-Daten
Regionalisierungsmittel (Landesanteil)	Soll-Daten
D-Ticket 2023-2024 inkl. D-Ticket Jugend BW (Landesanteil)	Ist-Daten
On Demand Förderung 2023-2024	Ist-Daten
Luftreinhaltung: Expressbuslinien Stuttgart 2019-2024	Ist-Daten

Regionalisierungs- und Bundesmittel

GVFG (Bundesanteil)	Soll-Daten
Regionalisierungsmittel	Soll-Daten
Corona Rettungsschirm 2020-2022	Ist-Daten
D-Ticket 2023-2024 inkl. D-Ticket Jugend BW (Bundesanteil)	Ist-Daten
Regiobusförderung	Ist-Daten

Kommunale Mittel

Ergebnishaushaltspläne der Stadt- und Landkreise
in Bezug auf die **Produktgruppen:**

54.70 Verkehrsbetriebe / ÖPNV	Soll-Daten
21.40.01 Schülerbeförderung	Soll-Daten
Stadtkreise (vgl. Folie 12)	Ist-Daten
Querverbünde aus gesonderten Abfragen von:	
Stadtkreisen	
Großen Kreisstädten	

FAG-Mittel

ÖPNV-Gesetz §15 2018-2020	Soll-Daten
ÖPNV-Gesetz §15 ab 2021	Ist-Daten
FAG §28	Soll-Daten



Mit der skizzierten Mittelherkunft werden alle wesentlichen öffentlichen Ausgaben für den laufenden Betrieb des öffentlich finanzierten ÖSPV und SPNV-Verkehrs in Baden-Württemberg abgedeckt.

- Dabei werden auch die Kosten für Infrastruktur berücksichtigt, die im Rahmen der Haushaltsplanung direkt dem öffentlichen Verkehr zugeordnet werden bzw. welche über die Trassengebühren des SPNV finanziert werden.
- Nicht dargestellt sind sonstige Finanzierungsquellen des öffentlichen Verkehrs, insb. der Nutzerfinanzierung (Fahrgeldeinnahmen).



Zuordnung der Mittel nach Verkehrsträger

Mittel unterteilt nach Verwendung, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025

SPNV:

- Regionalisierungsmittel (Bundesanteil), Soll-Daten
- Landesanteil, Soll-Daten
- LEFG, Soll-Daten
- Mittel der Haushaltspläne der Stadt- und Landkreise bei Mitfinanzierung von SPNV-Leistungen (Kommunalanteil)
- ÖPNVG §16, 2018 Interpolation, 2019-2024, Ist-Daten
- D-Ticket inkl. D-Ticket Jugend BW **zu 30%** ÖSPV Zuordnung (Bundesanteil), Ist-Daten
- D-Ticket inkl. D-Ticket Jugend BW zu 30% ÖSPV Zuordnung (Landesanteil), Ist-Daten
- Corona Rettungsschirm 2020-2022, Zuordnung zu 30% SPNV (Bundesanteil), Ist-Daten
- Corona Rettungsschirm 2020-2022, Zuordnung zu 30% SPNV (Landesanteil), Ist-Daten



Nachfolgend dem SPNV zugeordnet

Für die dargestellten Mittel wird eine Verwendung im SPNV Die dargestellten Mittel werden im SPNV verwendet

ÖSPV:

- LGVFG: Bürgerbusse 2018-2020, Ist-Daten
- LGVFG: Linienbusse 2018-2024, Ist-Daten
- LGVFG-Infrastrukturförderung 2018-2024, Ist-Daten
- LGVFG: Schienenfahrzeuge 2018-2024, Ist-Daten
- GVFG, kommunale Vorhaben, (Landesanteil), Ist-Daten
- GVFG, kommunale Vorhaben, (Bundesanteil), Soll-Daten
- ÖPNV-Gesetz §15 2018-2020, Soll-Daten, ab 2021 Ist-Daten
- FAG §28, Soll-Daten
- Luftreinhaltung: Expressbuslinien Stuttgart 2019-2024, Ist-Daten
- On Demand Förderung 2023-2024, Ist-Daten
- Regiobusförderung, Ist-Daten
- Haushaltspläne der Stadt- und Landkreise in Bezug auf die Produktgruppen:
 - 54.70 Verkehrsbetriebe/ÖPNV, Soll-Daten, Stadtkreise Ist Daten (sofern zugeliefert)
 - 21.40.01 Schülerbeförderung, Soll-Daten, Stadtkreise Ist Daten (sofern zugeliefert)
 - Angaben ggf. abzgl. mitfinanzierter SPNV-Leistungen (Landesdaten)
- D-Ticket inkl. D-Ticket Jugend BW zu 70% ÖSPV Zuordnung (Bundesanteil), Ist-Daten
- D-Ticket inkl. D-Ticket Jugend BW zu 70% ÖSPV Zuordnung (Landesanteil), Ist-Daten
- Corona Rettungsschirm 2020-2022, Zuordnung zu 70% ÖSPV (Bundesanteil), Ist-Daten
- Corona Rettungsschirm 2020-2022, Zuordnung zu 70% ÖSPV (Landesanteil), Ist-Daten



Nachfolgend dem ÖSPV zugeordnet

Entsprechende Berücksichtigung in den nachfolgenden Auswertungen

Nicht zugeordnet:

- ÖPNV-Gesetz §9 2018, Soll-Daten, 2019-2024 Ist-Daten (Finanzierung Verkehrsverbünde)
- Sonstige Mittel (vgl. Übersicht der berücksichtigten Mittel)



Nachfolgend nicht zugeordnet

Die Mittel nach §9 ÖPNVG wurden nicht zugeordnet, da die Finanzierung der Verkehrsverbünde sachlogisch beiden Ebenen dient.

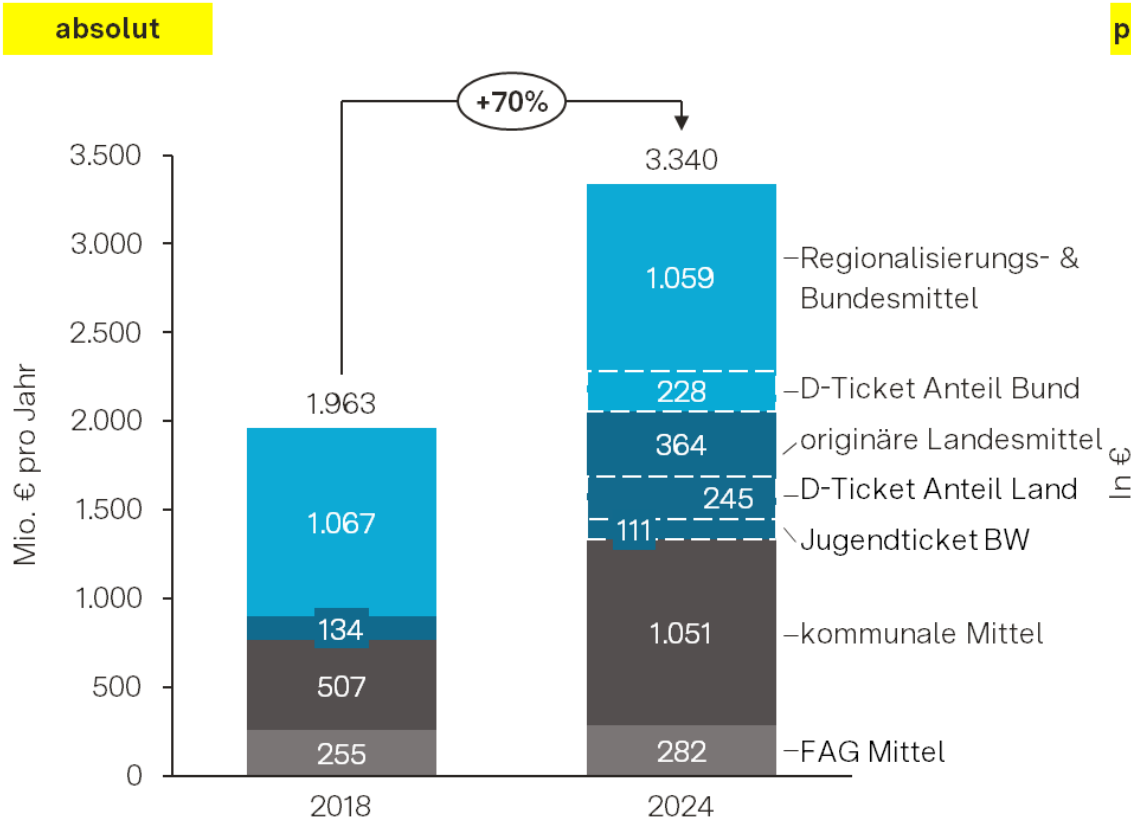


Kernergebnisse

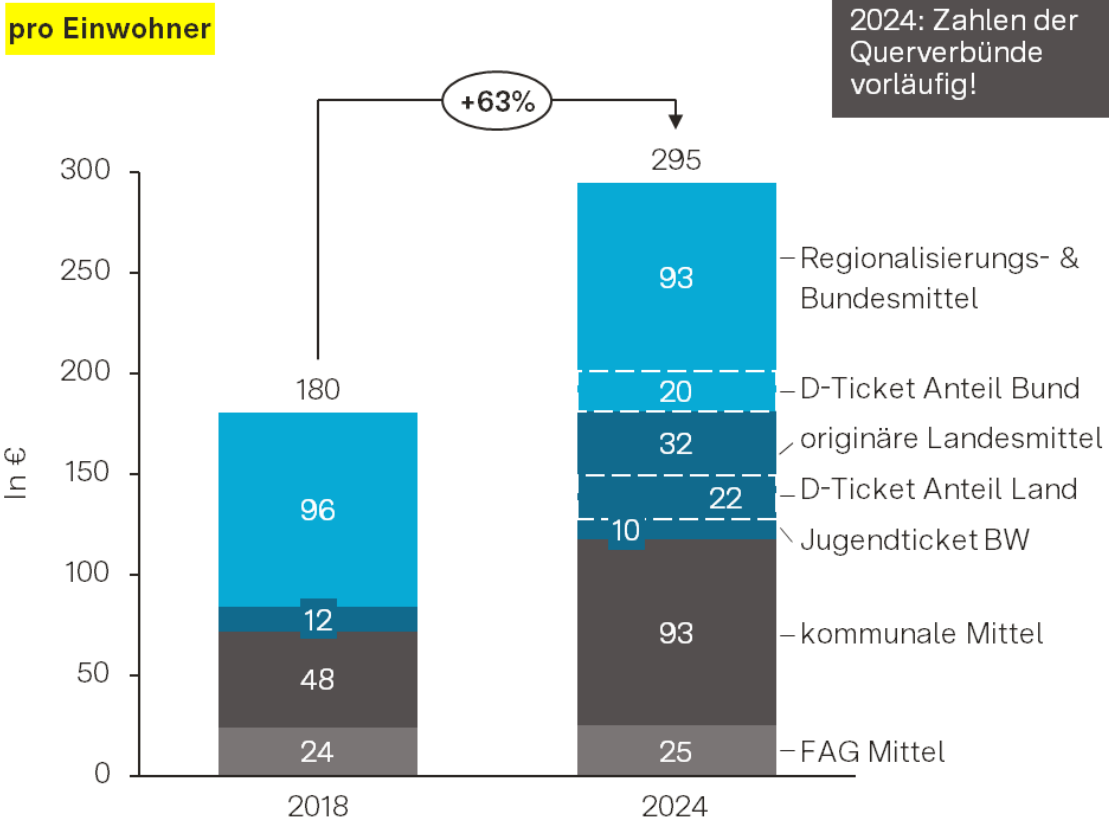


Gesamtnettofinanzierung des öffentlichen Verkehrs deutlich gestiegen und beträgt ca. 3,3 Mrd. €, was rund 300 € pro Einwohner entspricht

Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand, absolut, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, nicht preisbereinigt



Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand pro Einwohner, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, nicht preisbereinigt

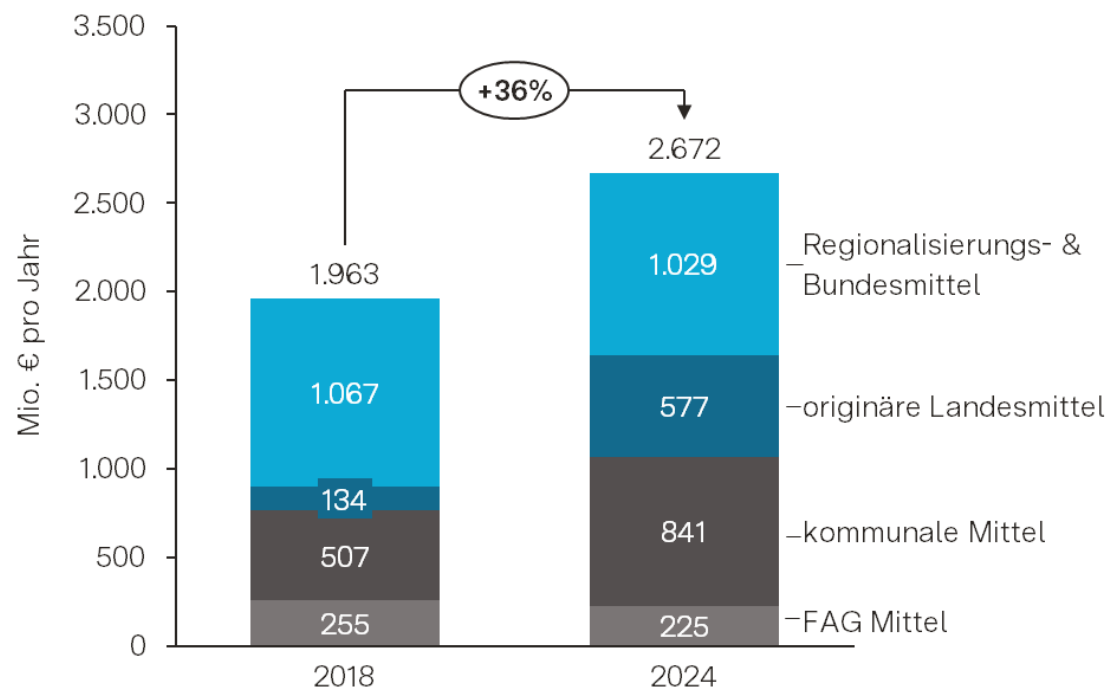


Quelle: ÖV-Finanzierungsreport 2025 (Ramboll Management Consulting 2025); kommunale Ergebnisse basierend auf den Haushaltsplänen der Stadt- und Landkreise (SOLL-Werte), Ergebnisse der kommunalen Querverbünde (IST-Werte), Landes- und Bundeswerte des Landes Baden-Württemberg; Landes- und Bundesförderprogramme als IST-Werte; FAG-Mittel: gemäß §28 (SOLL-Werte) und Zuweisungen nach ÖPNVG §15 (IST-Werte); sonstige Finanzierungen nach SOLL-Werte. Für detaillierte Informationen und mögl. Limitationen siehe den vorstehenden Methodik-Bericht des ÖV-Finanzierungsreports 2025.

Anstieg der Finanzierungsmittel lag deutlich über der allgemeinen Inflation, preisbereinigt gab es einen Anstieg von mehr als 30%

Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand, absolut, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, preisbereinigt

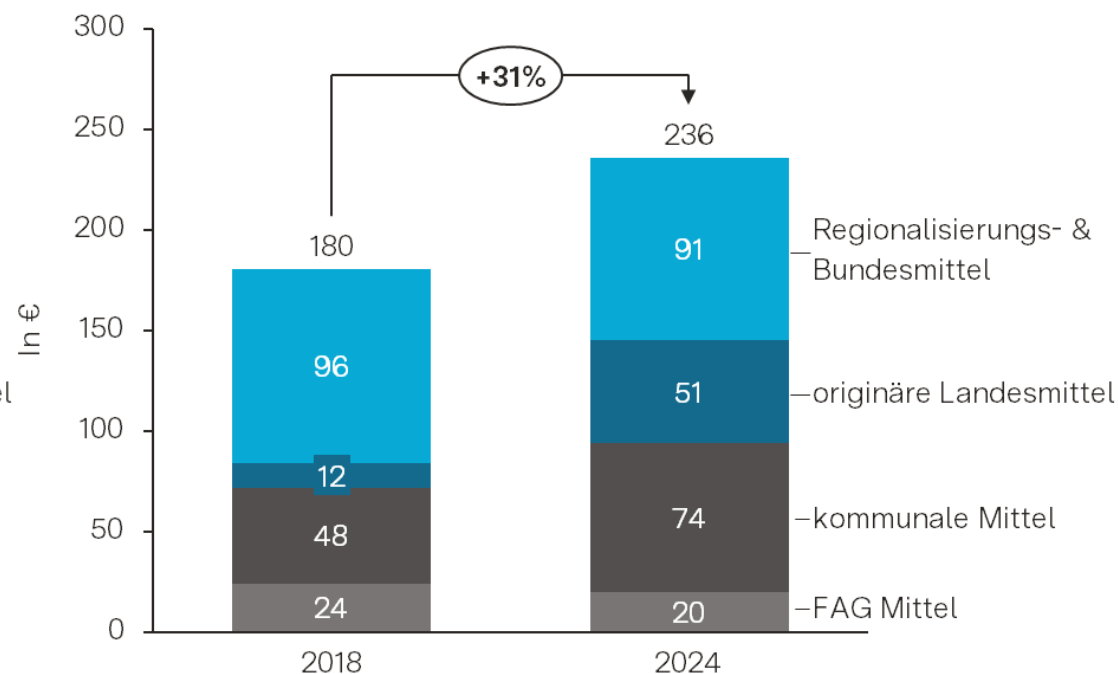
absolut



Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand pro Einwohner, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, preisbereinigt

pro Einwohner

2024: Zahlen der Querverbünde vorläufig!



Quelle: ÖV-Finanzierungsreport 2025 (Ramboll Management Consulting 2025); kommunale Ergebnisse basierend auf den Haushaltsplänen der Stadt- und Landkreise (SOLL-Werte), Ergebnisse der kommunalen Querverbünde (IST-Werte), Landes- und Bundeswerte des Landes Baden-Württemberg; Landes- und Bundesförderprogramme als IST-Werte; FAG-Mittel; gemäß §28 (SOLL-Werte) und Zuweisungen nach ÖPNVG §15 (IST-Werte); sonstige Finanzierungen als SOLL-Werte. Für detaillierte Informationen und mögl. Limitationen siehe den vorstehenden Methodik-Bericht des ÖV-Finanzierungsreports 2025.

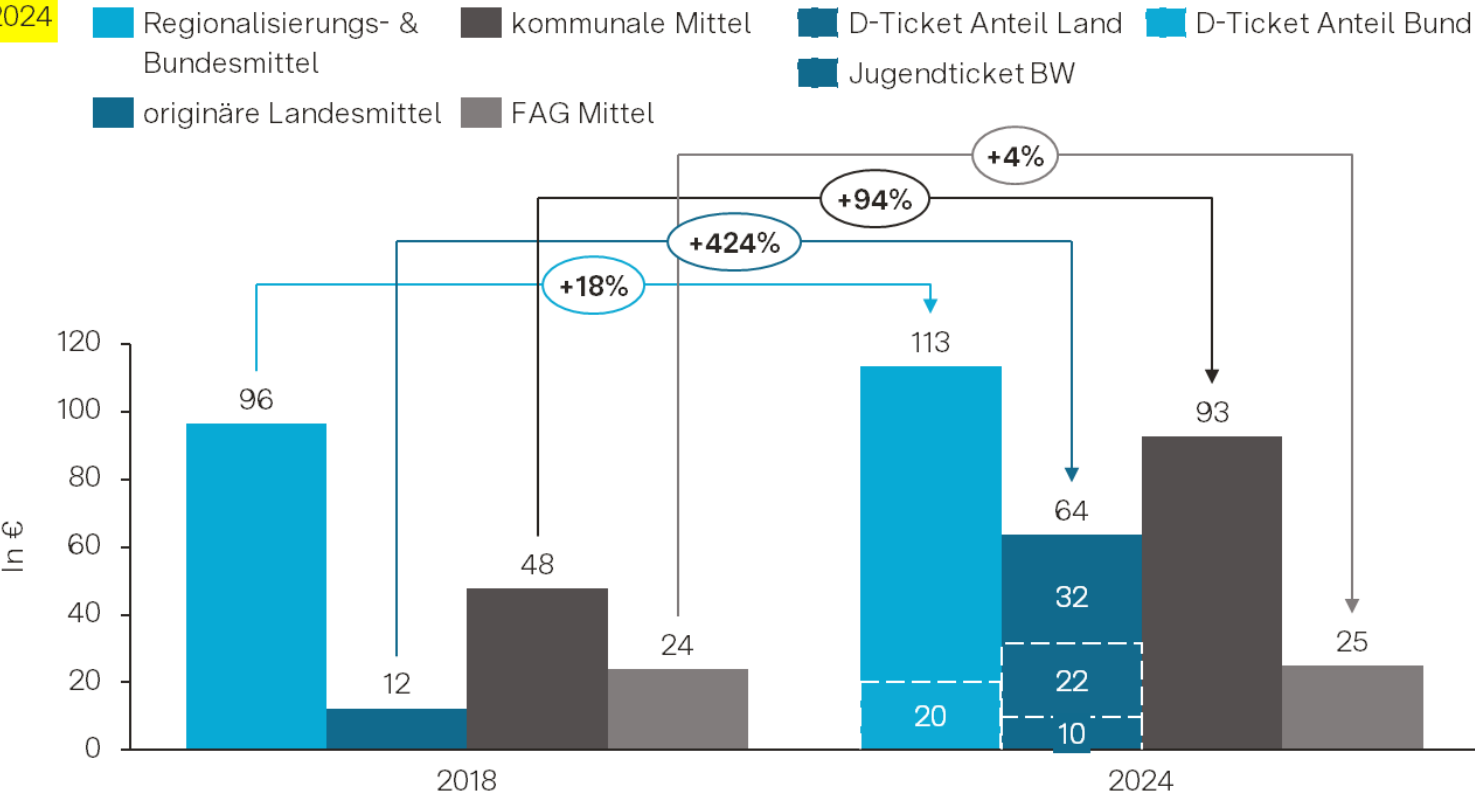


Baden-Württemberg

Landesmittel zwischen 2018 und 2024 mehr als vervierfacht, kommunale Mittel auf hohem Niveau fast verdoppelt, Bundesmittel nur moderat gestiegen

Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand pro Einwohner, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, nicht preisbereinigt, Vergleich der Finanzierungsebenen

Zeitraum: 2018 und 2024



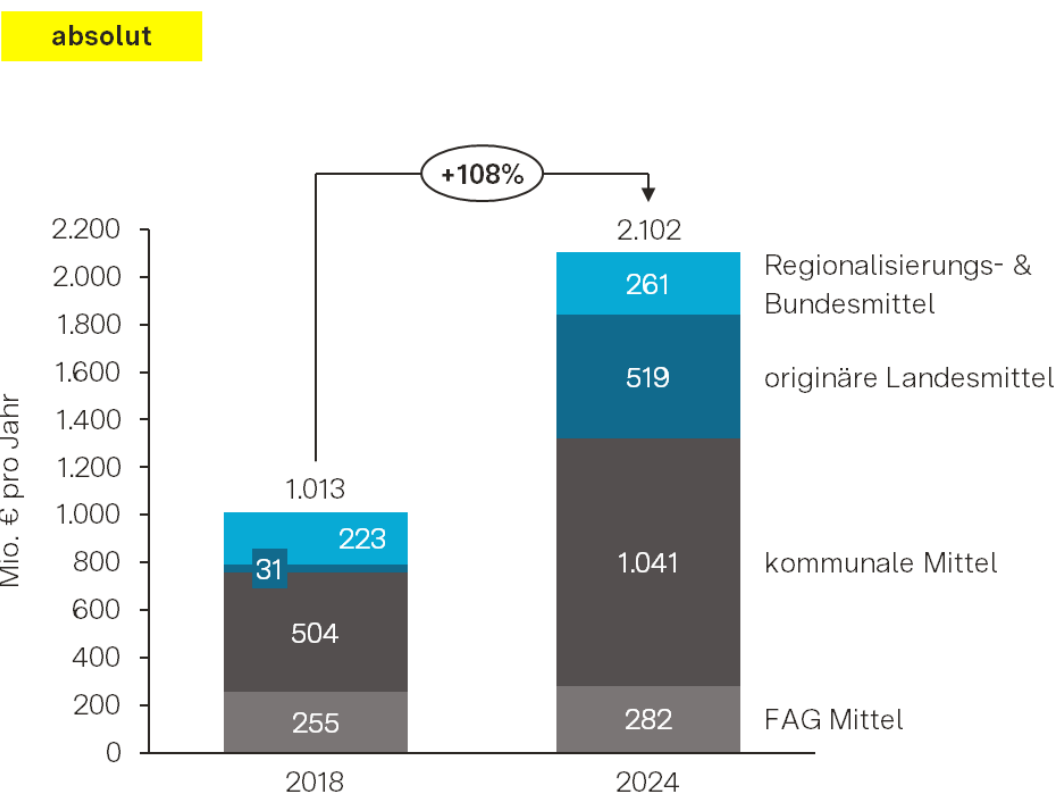
2024: Zahlen der Querverbünde vorläufig!

Quelle: ÖV-Finanzierungsreport 2025 (Ramboll Management Consulting 2025); kommunale Ergebnisse basierend auf den Haushaltsplänen der Stadt- und Landkreise (SOLL-Werte), Ergebnisse der kommunalen Querverbünde (IST-Werte), Landes- und Bundeswerte des Landes Baden-Württemberg; Landes- und Bundesförderprogramme als IST-Werte; FAG-Mittel: gemäß §28 (SOLL-Werte) und Zuweisungen nach ÖPNVG §15 (IST-Werte); sonstige Finanzierungen als SOLL-Werte; pro Einwohner entspricht pro Einwohner in Baden-Württemberg. Für detaillierte Informationen und mögl. Limitationen siehe den vorstehenden Methodik-Bericht des ÖV-Finanzierungsreports 2025.

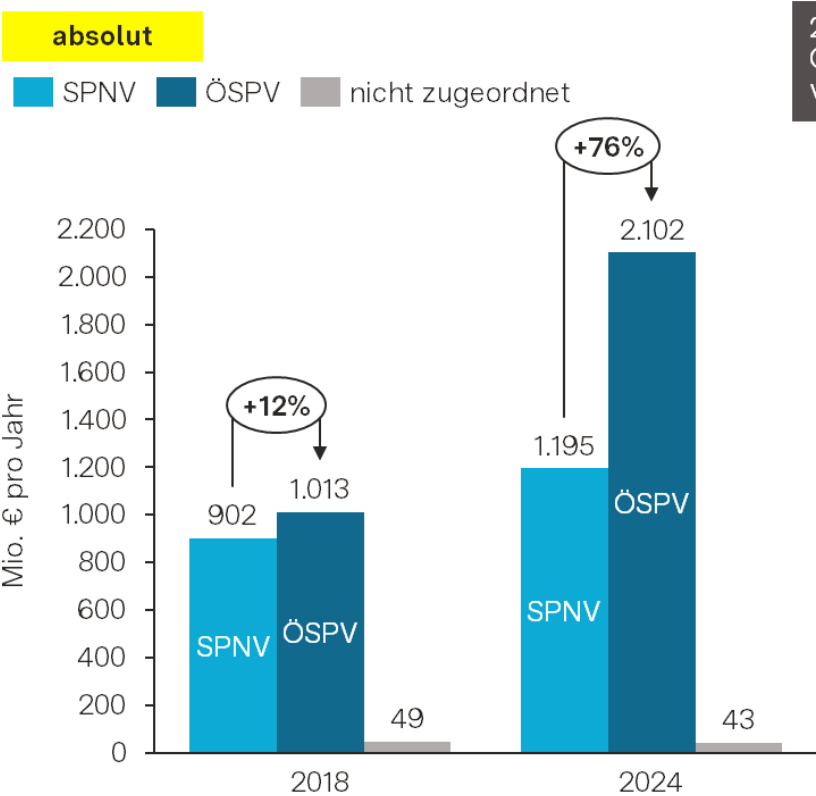


Der Anteil der ÖSPV-Leistungen (Bus, Straßen- und Stadtbahn) ist überproportional gestiegen – getrieben durch Landes- und komm. Mittel

Gesamtnettofinanzierung des ÖSPV der öffentlichen Hand, absolut,
Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, nicht preisbereinigt



Verwendung der Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand,
Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, nicht preisbereinigt



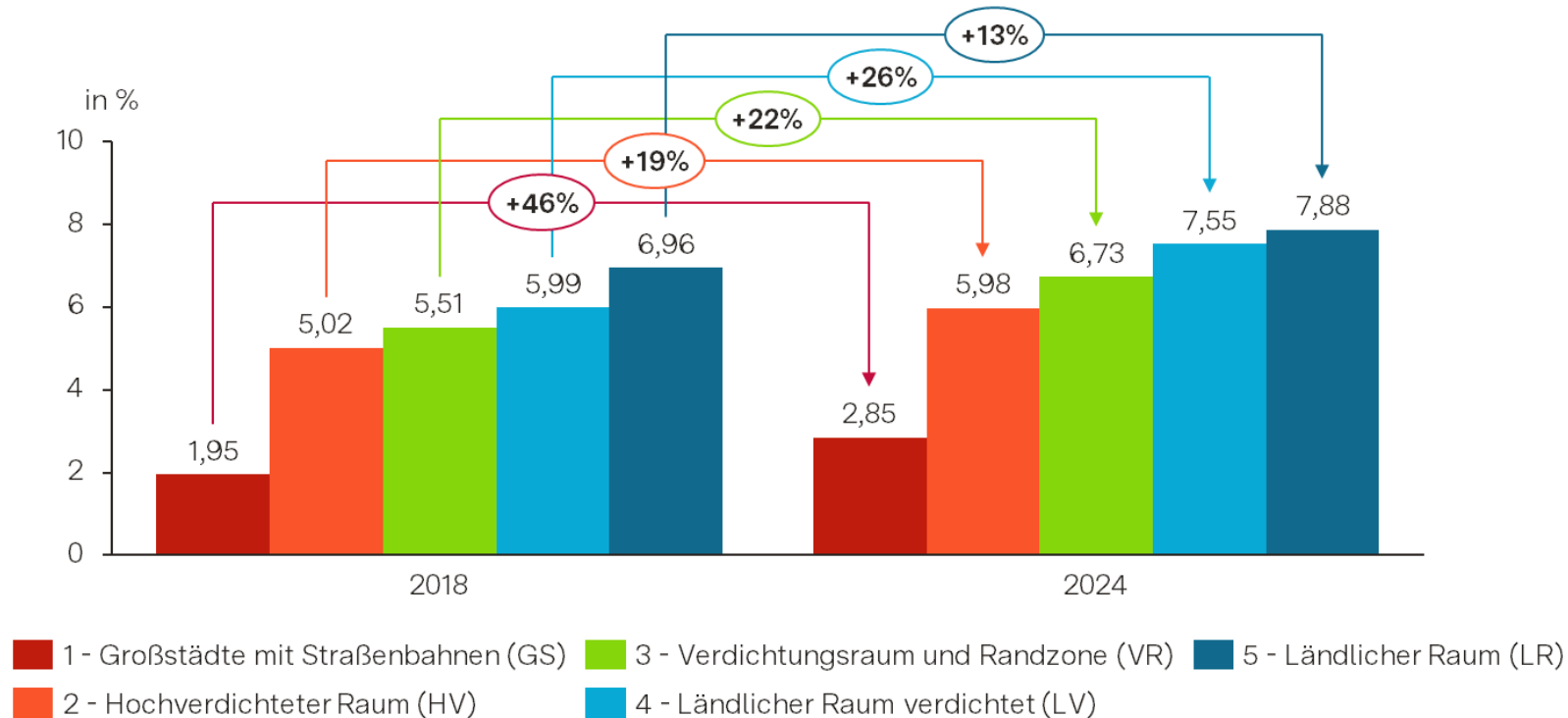
2024: Zahlen der
Querverbünde
vorläufig!

Quelle: ÖV-Finanzierungsreport 2025 (Ramboll Management Consulting 2025); kommunale Ergebnisse basierend auf den Haushaltsplänen der Stadt- und Landkreise (SOLL-Werte), Ergebnisse der kommunalen Querverbünde (IST-Werte), Landes- und Bundeswerte des Landes Baden-Württemberg; Landes- und Bundesförderprogramme als IST-Werte; FAG-Mittel: gemäß §28 (SOLL-Werte) und Zuweisungen nach ÖPNVG §15 (IST-Werte); sonstige Finanzierungen als SOLL-Werte. Für detaillierte Informationen und mögl. Limitationen siehe den vorstehenden Methodik-Bericht des ÖV-Finanzierungsreports 2025.
Hinweis: Die Zuschlüsselung der D-Ticket Zuschüsse (inkl. des Jugendtickets BW) und der Mittel aus dem Corona Rettungsschirm erfolgte auf Basis eines festen Schlüssels (70% ÖSPV; 30% SPNV), vgl. vorstehende Hinweise.

2024 belaufen sich die ÖV-Aufwendungen im Schnitt auf ca. 6 % der kommunalen Haushalte – abweichend in Großstädten durch Querverbünde

Durchschnittlicher Anteil der ÖV-Aufwendungen am Gesamthaushalt der Land- und Stadtkreise, Methodik ÖV-Finanzierungsreport 2025, **nicht preisbereinigt**, ohne Ausgleichszahlungen im Querverbund, nach Raumtypen

2024: Zahlen der Querverbünde vorläufig!



Quelle: ÖV-Finanzierungsreport 2025 (Ramboll Management Consulting 2025); kommunale Ergebnisse basierend auf den Haushaltsplänen der Stadt- und Landkreise (SOLL-Werte), Ergebnisse der kommunalen Querverbünde (IST-Werte). Für detaillierte Informationen siehe den vorstehenden Methodik-Bericht des ÖV-Finanzierungsreports 2025. Hinweis: Für 2024 lagen zum Zeitpunkt der Berichterstellung noch nicht alle Datensätze vollständig vor.

Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse



Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand für den öffentlichen Verkehr in Baden-Württemberg:

- **Summe 2024:** ca. 3,3 Mrd. €
- **Pro Einwohner 2024:** ca. 300 €
- Sowohl **SPNV-** als auch **ÖSPV-Mittel** haben sich **erhöht**, ÖSPV-Mittel dabei stärker
(SPNV=Schienenpersonennahverkehr; ÖSPV = Bus, Straßenbahn, Stadtbahn)

Gesamtnettofinanzierung der öffentlichen Hand zwischen 2018 und 2024 **um ca. 70% gestiegen:**

- **Hohe Steigerung:**
 - Anstieg der Finanzierung durch Landesmittel (+424%)
 - Anstieg der kommunalen Finanzmittel (+94%)
- **Moderate Steigerung:**
 - Regionalisierungs- und Bundesmittel (+18%)
 - FAG-Mittel (+4%)

Im Ergebnis sind **Gesamtausgaben für ÖSPV ggü. dem SPNV** zw. 2018 und 2024 **überproportional gestiegen:**

- Kommunale Ausgaben für öffentlichen Verkehr 2024: ca. 6-8% der Gesamtausgaben der Haushalte, Tendenz steigend
 - **Landesbeiträge** zum **ÖSPV** erheblich erhöht
-

Herzlichen Dank!

Michael Öhmann

Ministerium für Verkehr

Leitung Referat 34 | Ausbaustrategie öffentliche Mobilität,
kommunaler ÖPNV

michael.oehmann@vm.bwl.de

+49 (0) 711 89686 3400

