

VORDENKEN
VORANKOMMEN



Attraktivierung von Bahnhofsumfeldern

Das Schnittstellenprogramm des Landes Sachsen-Anhalt

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

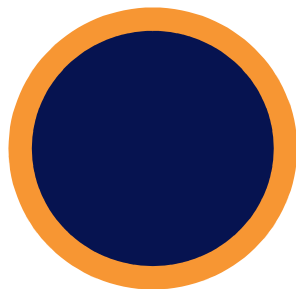
Ariane Hill

Koblenz, 23.06.2026

Agenda

- Kurzvorstellung NASA GmbH
- Was verbirgt sich hinter dem Schnittstellenprogramm?
- Akteure und Herausforderungen
- Praxisbeispiele
aus 29 Jahren „Schnittstellenprogramm“





Kurzvorstellung NASA GmbH



Allgemeine Informationen über die NASA GmbH

- gegründet 1995
- Tochter des Landes Sachsen-Anhalt, arbeitet im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Digitales
- Geschäftsleitung:
 - Geschäftsführer: Peter Panitz
 - Prokuristen: Andy Neuschulz
Sebastian Schmermbeck
- Drei Geschäftsbereiche:
 - Verkehrsverträge und Finanzmanagement
 - Infrastruktur und Angebot
 - Information und Technik
- Stabsbereiche
 - Personalverwaltung, Informationstechnik sowie Strategie und Kommunikation



Wesentliche Aufgaben der NASA GmbH



Aufgabenträgerschaft
Bahn im Landesnetz



Gestaltung Bus
im Landesnetz



Förderung
Investitionsprogramm



Tarife und Verbünde



Auskunfts- und
Buchungssysteme



Bereitstellung von
Informationstechnik

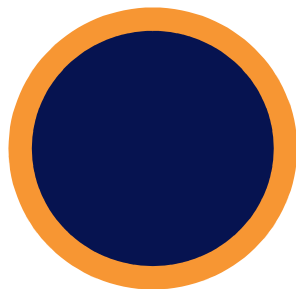


Kompetenzzentrum für
Intelligente Verkehrssysteme



Forschung und
Entwicklung



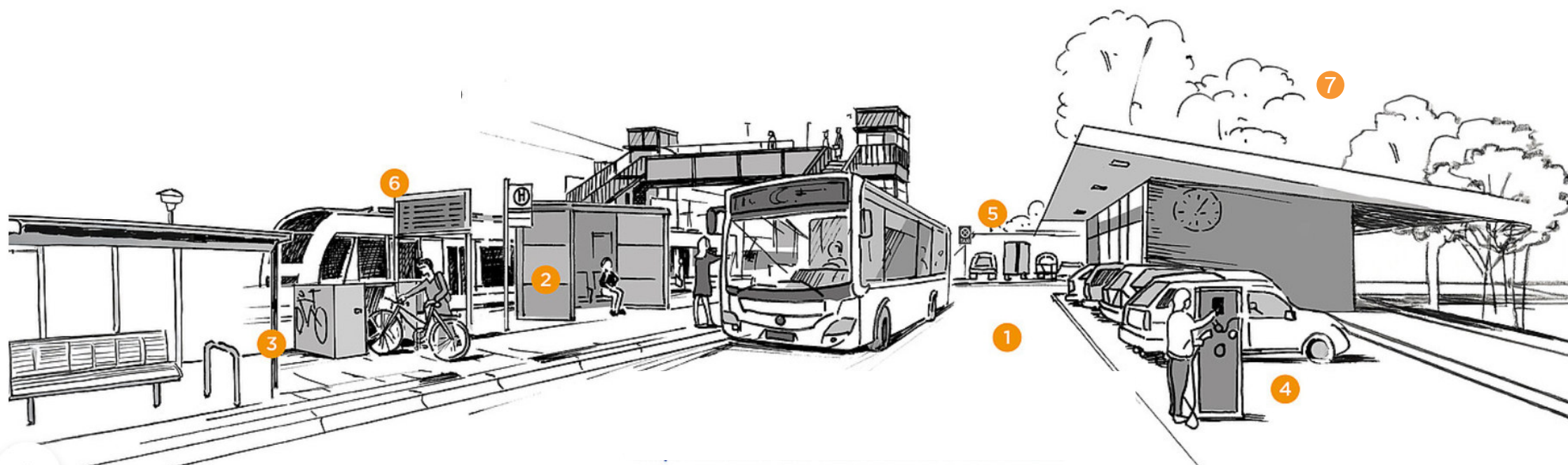


**Was verbirgt sich hinter dem
Schnittstellenprogramm?**



Das Schnittstellenprogramm des Landes Sachsen-Anhalt

Aufwertung von Bahnhofsumfeldern im Land Sachsen-Anhalt



1 Bahnhofsvorplätze

2 Busbahnhöfe und
Bushaltestellen

3 Radabstellanlagen

4 Park+Ride Stellplätze für Pkw
(auch mit E-Ladesäule)

5 Stellplätze für den Taxibetrieb

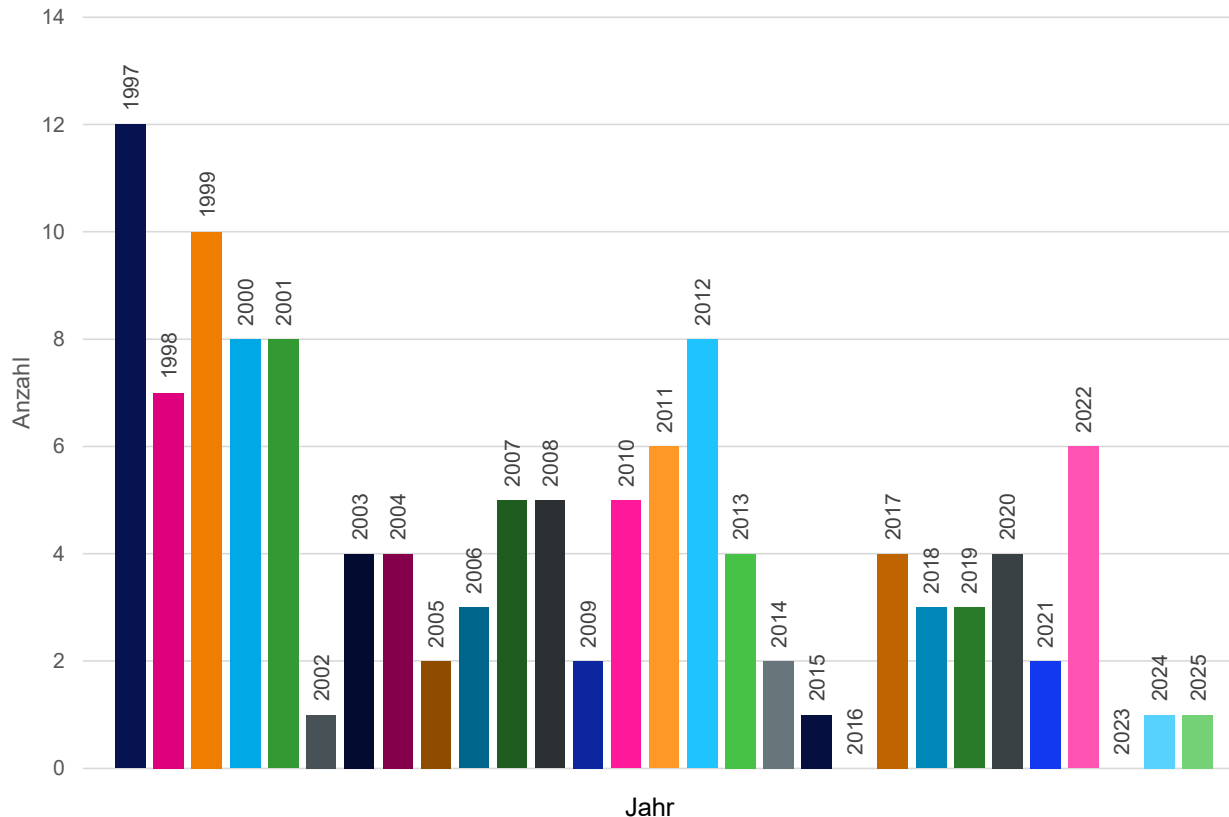
6 Fahrgastinformation

7 Klimaresilienz



Seit 1997 gibt es das Schnittstellenprogramm des Landes Sachsen-Anhalt

Anzahl umgesetzter Schnittstellenprojekte seit 1997 pro Jahr



- Von **278** aktiv im SPNV bedienten Bahnstationen wurden bereits an **130** Stationen Umfeldmaßnahmen im Rahmen des Schnittstellenprogramms umgesetzt.
- Aktuell in Umsetzung befinden sich **10** Bahnstationen.
- Weitere rund **55** Bahnstationen sind im Mehrjahresprogramm des Landes Sachsen-Anhalt für eine Schnittstellenmaßnahme vorgesehen.



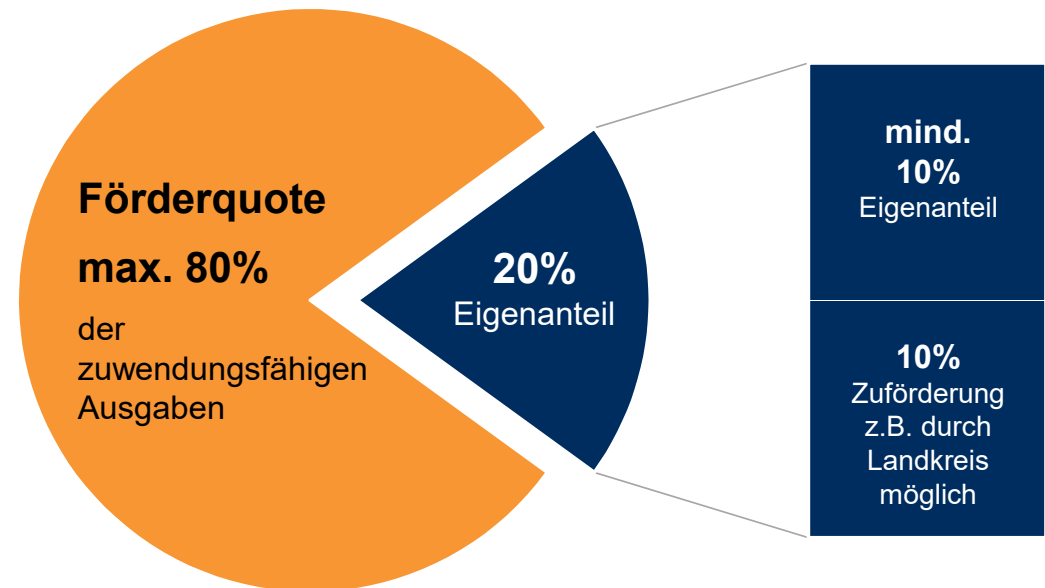
Ablauf eines Fördervorhabens im Schnittstellenprogramm



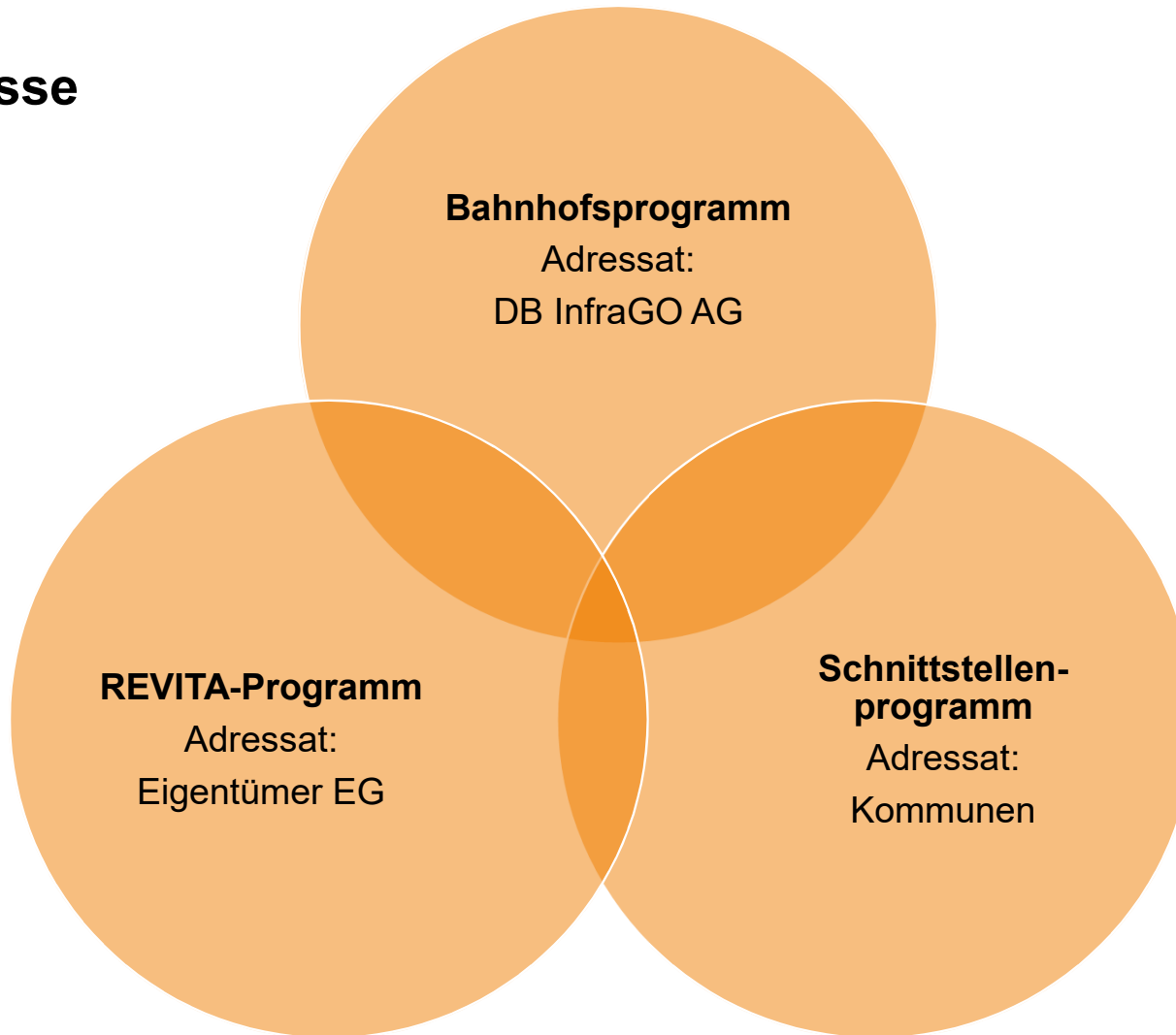
Wer kann gefördert werden und wie hoch ist die Förderquote?

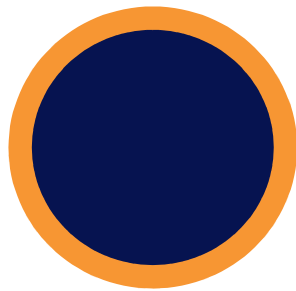
Zuwendungsempfänger des Schnittstellenprogramms sind:

- kommunale Gebietskörperschaften,
- Verkehrsinfrastrukturunternehmen,
- Verkehrsunternehmen sowie deren Zusammenschlüsse und
- juristische Personen des öffentlichen oder des privaten Rechts, wenn sie öffentliche Aufgaben zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden wahrnehmen.



Förderkulisse





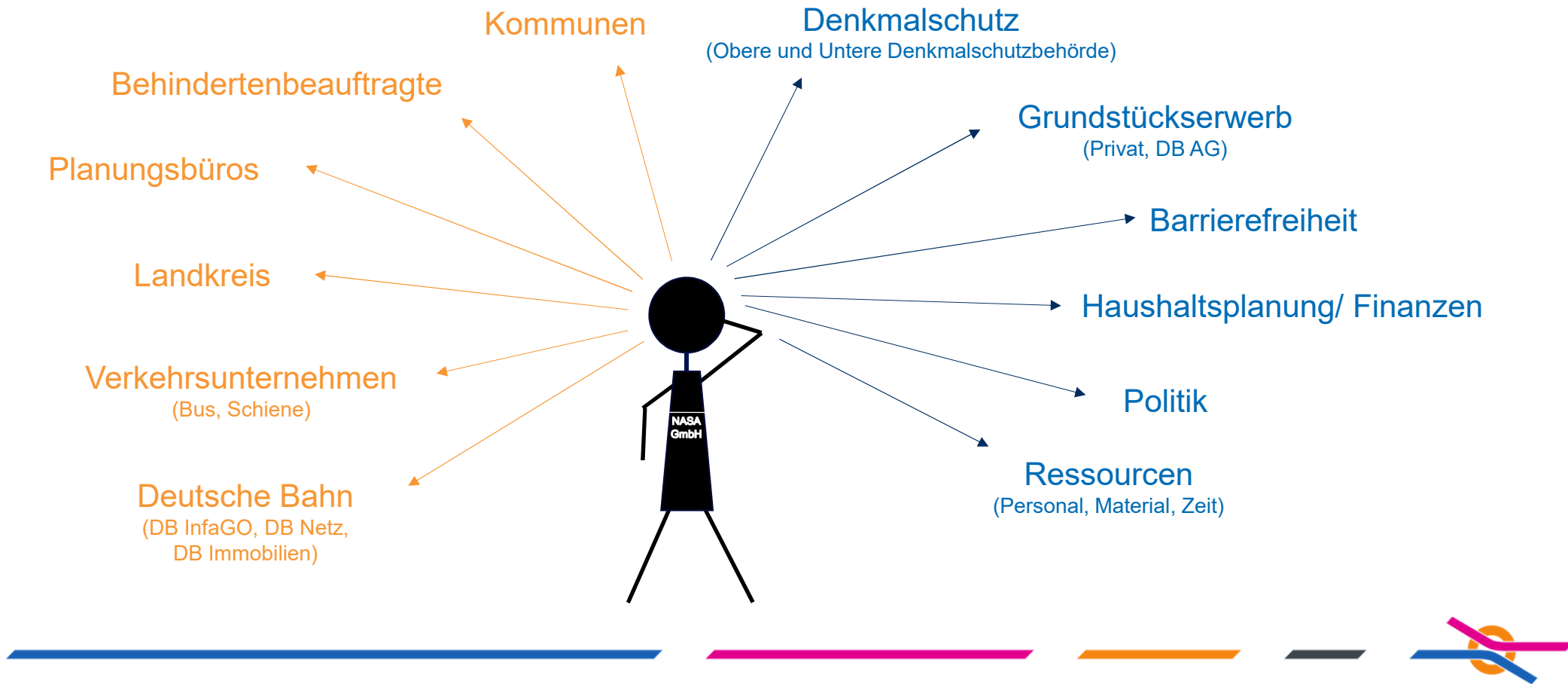
Akteure und Herausforderungen

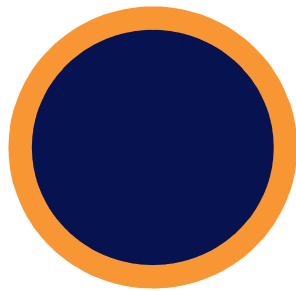


Akteure und Herausforderungen

Akteure

Herausforderungen





Praxisbeispiele aus 29 Jahren „Schnittstellenprogramm“



Lutherstadt Wittenberg



Ein- und Aussteiger 2025 4.600 Mo-Fr, 4.800 Sa-So

Bad Kösen



Ein- und Aussteiger 2025 880 Mo-Fr, 1.020 Sa-So

Die Karte ist auch im Internet abrufbar:
<https://www.nas.de/foerderung/foerderprogramme/schnittstellenprogramm/>
 Quelle: Nahverkehrservice Sachsen-Anhalt GmbH

Calbe Ost



Ein- und Aussteiger 2025 850 Mo-Fr, 620 Sa-So



Die Karte ist auch im Internet abrufbar:
<https://www.nas.de/foerderung/foerderprogramme/schnittstellenprogramm/>
 Quelle: Nahverkehrservice Sachsen-Anhalt GmbH

Stendal Hochschule



Ein- und Aussteiger 2025 350 Mo-Fr, 120 Sa-So



Dodendorf



Ein- und Aussteiger 2025 90 Mo-Fr, 30 Sa-So

Die Karte ist auch im Internet abrufbar:
<https://www.nas.de/foerderung/foerderprogramme/schnittstellenprogramm/>
 Quelle: Nahverkehrservice Sachsen-Anhalt GmbH



Ariane Hill

Dipl.-Geographin

Schnittstellenprogramm

Nahverkehrsservice
Sachsen-Anhalt GmbH

Am Alten Theater 4
39104 Magdeburg
Tel. +49 391 53631-414

ariane.hill@nasa.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Das Land Sachsen-Anhalt ist die Kompetenzstelle für die
Gestaltung von Bahnhofsumfeldern des Landes
von Anfang bis zum Ende

